

# Miniválvula de manija Serie 2

Manija con microválvula neumática 3/2 NC y NO  
Manija con microinterruptor incorporado

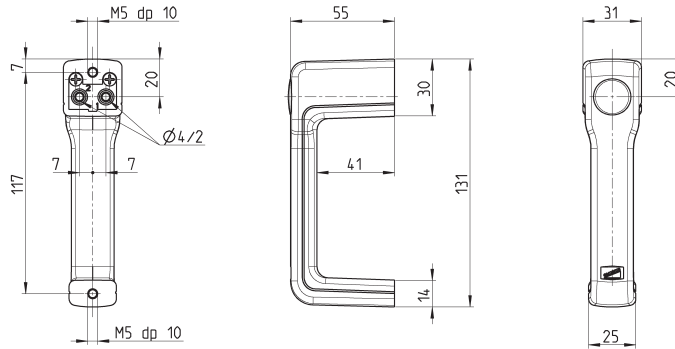
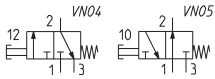


Válvula manual con microválvula neumática 3/2 o microinterruptor eléctrico con contacto de cambio incorporados. Construcción robusta particularmente indicada como complemento para sistemas de seguridad.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

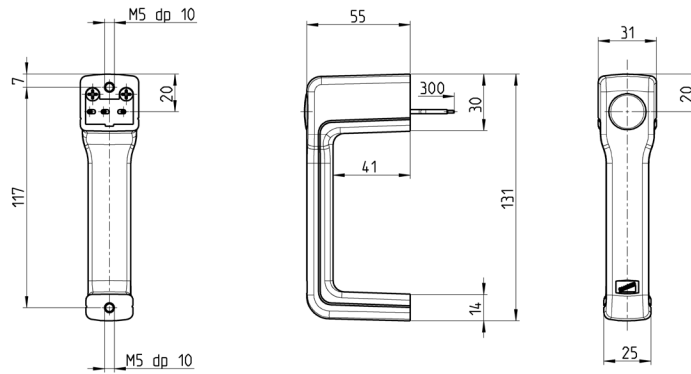
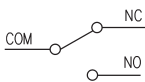
<b>Construcción</b>	de obturador (centros cerrados)
<b>Funciones válvula</b>	vías/pos. 3/2 vías NC y NO
<b>Diámetro nominal</b>	2,5 mm
<b>Fijación</b>	2 orificios M5
<b>Conexiones</b>	tubo Ø4
<b>Instalación</b>	en cualquier posición
<b>Temperatura de trabajo</b>	0°C ÷ 70°C (-20°C con aire seco)
<b>Presión de trabajo</b>	2 ÷ 8 bar
<b>Caudal nominal</b>	Qn 60 NI/min. (6 bar Δp1)
<b>Fluido</b>	Aire filtrado, sin lubricación. En caso de utilizar aire lubricado, se recomienda el uso de aceite ISO VG32 y no interrumpir la lubricación.
<b>Fuerza de accionamiento</b>	a 6 bar 13N
<b>Construcción</b>	contacto unipolar
<b>Conexiones eléctricas</b>	3 hilos Ø externo 2,2 mm sección interna 0,5 longitud 30 cm NC = cable negro NO = cable azul
<b>Fijación</b>	2 orificios M5
<b>Instalación</b>	en cualquier posición
<b>Temperatura de trabajo</b>	0°C ÷ 70°C
<b>Tipo de protección</b>	IP40
<b>Carrera total</b>	2 mm
<b>Fuerza de accionamiento</b>	5 N

**Manija 3/2 NC y NO**



Mod.	Símbolo
234-885	VN04
244-885	VN05

**Manija**



Mod.	Tensión Nominal	Carga no inductiva Resistiva NC/NO	Carga no inductiva de Lámpara NC/NO	Carga inductiva NC/NO	Carga inductiva Motor NC/NO
234-88E	125 VAC	5A	1,5 A / 0,7 A	3 A	2,5 A / 1,3 A
	250 VAC	3A	1 A / 0,5 A	2 A	1,5 A / 0,8 A
	8 V DC	5A	2 A	5 A / 4 A	3 A
	14 V DC	5A	2 A	4 A	3 A
	30 V DC	4A	2 A	3 A	3 A
	125 V DC	0,4A	0,05 A	0,4 A	0,05 A
	250 V DC	0,2A	0,03 A	0,2 A	0,03 A
234-88E	Los valores de la tabla se refieren a corrientes estabilizadas.	Carga inductiva e intensidad con $\cos \varphi = 0,4$ en corriente alterna y constante de tiempo = 7 msec max. de corriente continua	Carga de lámpara significa una carga con un pico de corriente de 10 veces la corriente nominal.	Carga motor significa una carga con un pico de corrientes de 6 veces la corriente nominal.	En el caso de usar el interruptor en un circuito DC y puede estar sujeto a sobretensiones conectar un supresor de sobretensiones sobre el interruptor.