

Fußventile, pneumatisch und elektrisch

Serie 3, pneumatisch Serie 2

Serie 3: G1/4" und 5/2-Wege - elektrischer Kontakt NC/NO
 Serie 2: M5, Steckanschluss \varnothing 4 mm, 3/2-Wege NC



Diese Fußschalter (Serie 3) sind in pneumatischer und elektrischer Version erhältlich. Die pneumatischen Ausführungen sind in 5/2-Wege und 3/2-Wege NC mit den Anschlüssen M5, G1/4" und Steckanschluss \varnothing 4 mm verfügbar. Die pneumatischen Anschlüsse befinden sich stirnseitig am Ventil. Der elektrische Fußschalter enthält einen Mikroschalter, der Anschluss PG9 befindet sich auf der Rückseite.

Das Ventil Serie 3 kann monostabil oder bistabil eingesetzt werden, der hierfür vorgesehene Wahlschalter befindet sich unter der roten Abdeckkappe an der Oberseite des Ventils (siehe X in der Zeichnung).

ALLGEMEINE KENNGRÖSSEN

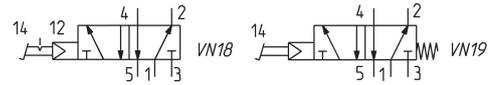
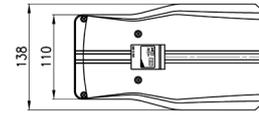
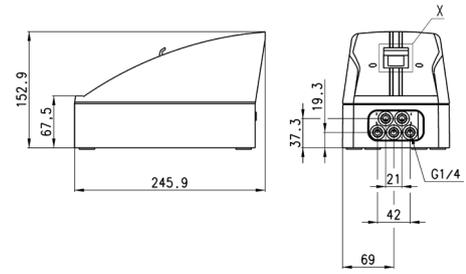
Bauart	Vorgesteuertes Schieberventil, Sitzventil
Funktion	5/2, 3/2-Wege NC
Werkstoffe	- Serie 3: Körper AL - Schieber Edelstahl - Dichtungen NBR - Kunststoffgehäuse - Serie 2: Körper AL - Stößel MS58 - Dichtungen NBR
Anschlüsse	- Serie 3: G1/4" - Serie 2: M5, Steckanschluss \varnothing 4 mm
Umgebungstemperatur	0°C ÷ 50°C (getrocknete Luft - 10°C)
Temperatur Medium	0°C ÷ 50 °C
Bauart	Einpoliger Mikrowechselschalter
Elektrischer Anschluss	PG9
Schutzart	IP20
Medium	Gefilterte Luft ohne Schmierung

Im Falle von geölter Luft empfehlen wir die Verwendung von Öl ISO VG 32 und die Schmierung nie zu unterbrechen.

Fußventil, pneumatisch Serie 3



Betätigungskraft (6 bar) = 17N
Betriebsdruck = 2,5 ÷ 8 bar
Durchfluss = 650 NL/min.



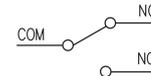
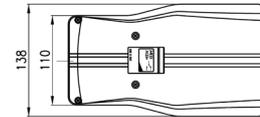
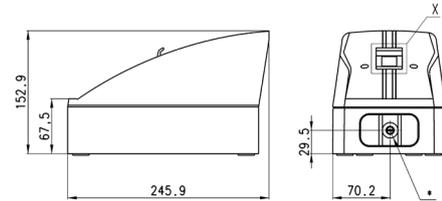
VN18 = Fußventil 5/2-Wege bistabil monostabil, bistabil

VN19 = Fußventil 5/2-Wege

PRODUKTÜBERSICHT

Mod.	Symbol
354N-925	VN18 - VN19

Fußventil, elektrisch Serie 3



Mod.

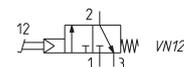
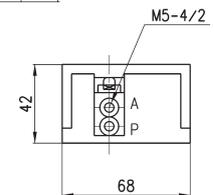
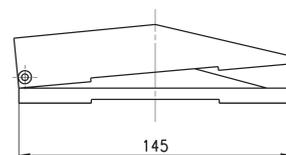
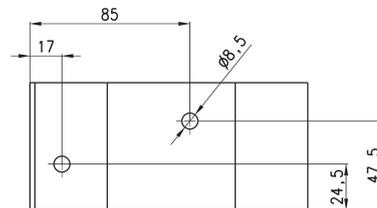
3E2-925

Fußventil, pneumatisch Serie 2



3/2-Wege Fußventil, federnd
NW 2,5 M5 / Ø 4 mm PA-Rohr (Mod. 234-..)

Betriebsdruck = 2 ÷ 8 bar
Durchfluss = 60 NL/min.



Mod.

234-925

235-925