

# Pedale pneumatico ed elettrico Serie 3 Pedale pneumatico Serie 2

Serie 3: G1/4 a 5/2 vie - contatti elettrici NC / NO

Serie 2: M5; Tubo a 4/2; 3/2 vie NC



Il pedale è disponibile sia nella versione pneumatica che elettrica.

Nella versione pneumatica è disponibile con una valvola 5/2 vie e 3/2 NC con gli attacchi da M5; G1/4 e tubo 4/2.

Le connessioni pneumatiche frontali, facilitano il montaggio di raccordi e silenziatori.

La versione elettrica nella serie 3 è disponibile con un microinterruttore con contatti unipolari in deviazione, l'uscita del cavo è frontale (PG9).

Il pedale della serie 3 può essere utilizzato con funzione bistabile o monostabile, posizionando il selettore che si trova sotto lo sportellino rosso come da disegno (X).

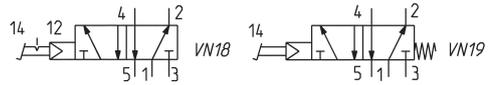
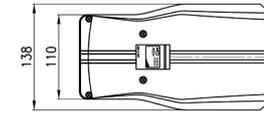
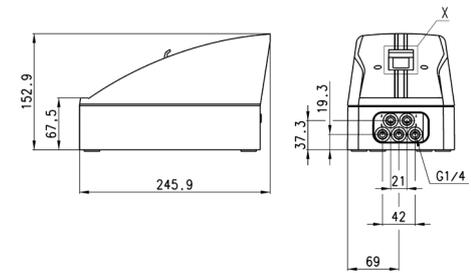
## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Costruzione</b>	a spola (servopilotata); ad otturatore
<b>Funzione valvola</b>	vie / pos. 5/2; 3/2 NC
<b>Materiali</b>	- Serie 3: corpo AL - spola inox - guarnizioni NBR - carcassa Tecnopolimero - Serie 2: corpo AL - otturatore OT58 - guarnizioni NBR.
<b>Attacchi</b>	- Serie 3: G1/4 gas - Serie 2: M5; Tubo 4/2.
<b>Temperatura ambiente</b>	0°C ÷ 50°C (con aria secca - 10°C)
<b>Temperatura fluido</b>	0°C ÷ 50°C
<b>Costruzione</b>	a contatto unipolare in deviazione
<b>Attacco elettrico</b>	pressacavo "PG9"
<b>Classe di protezione</b>	IP20
<b>Fluido</b>	Aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

### Pedale Pneumatico Serie 3



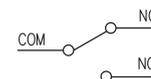
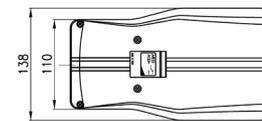
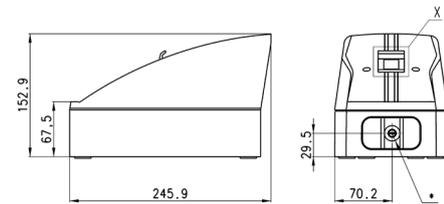
Forza d'azionamento a 6 bar = 17N  
Pressione d'esercizio = 2,5 ÷ 8 bar  
Portata = 650NL/min.



VN18 = valvola a pedale 5/2 bistabile VN19 = valvola a pedale 5/2 monostabile bistabile

Mod.	Simbolo
354N-925	VN18 - VN19

### Pedale Elettrico Serie 3



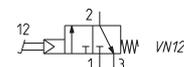
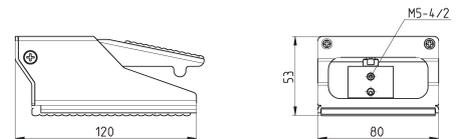
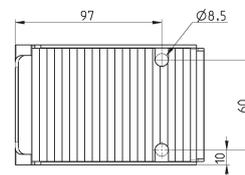
Mod.
3E2-925

### Pedale Pneumatico Serie 2

**Novità**



Pressione d'esercizio = 2 ÷ 8 bar  
Portata = 60 NL/min.



Mod.
234N-925
235N-925