

CILINDROS ROTATIVOS

SERIE 30

No magnético, amortiguados y no amortiguados
 ø 50, 63, 80, 100 mm
 Ángulos de rotación: 90° y 180°



Los cilindros rotativos de la Serie 30 han sido realizados utilizando un perfil de aluminio especial. Sus dimensiones muy reducidas y su esmerado diseño hacen de estos productos unas piezas estéticamente agradables. Gracias a un patín guía antidesgaste, estos cilindros tienen una vida muy prolongada.

Están previstos unos registros de posicionamiento para los ángulos operativos. En los cabezales viene montado un tornillo que permite ajustar la rotación y limitando la misma en $\pm 5^\circ$.

DATOS GENERALES

Tipo de construcción	De perfil
Funcionamiento	Doble efecto
Materiales	Cabezales y tubo AL - juntas NBR - otros acero cementado
Montaje	Por medio de agujeros en el cuerpo
Diámetro	ø 50, 63, 80, 100 mm
Instalación	A elección
Temperatura de trabajo	0°C ÷ 50°C (con aire seco -20°C)
Standard rotation	90° - 180°
Presión de trabajo	0.5 ÷ 10 bar
Fluido	Aire filtrado lubricado y no

CILINDROS ROTATIVOS
SERIE 30 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO

Tabla de trabajo desarrollada en Nm (teórico)

Ø	1 bar	2 bar	3 bar	4 bar	5 bar	6 bar	7 bar	8 bar	9 bar	10 bar
50	2,08	4,16	6,24	8,32	10,40	12,48	14,55	16,63	18,71	20,79
63	4,40	8,80	13,20	17,61	22,01	26,41	30,81	35,21	39,61	44,01
80	7,10	14,19	21,29	28,39	35,49	42,58	49,68	56,78	63,87	70,97
100	16,63	33,27	49,90	66,54	83,17	99,80	116,44	133,07	149,07	166,34

1

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

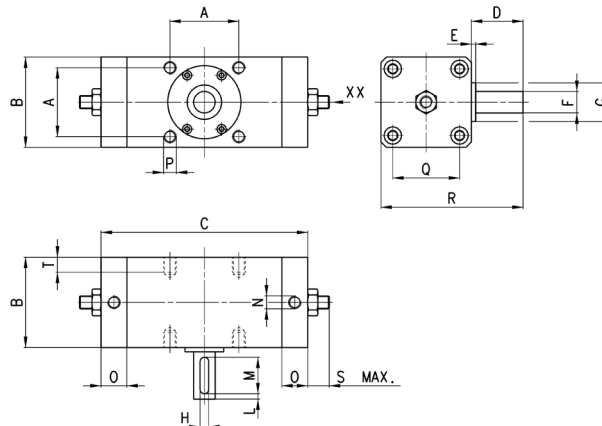
30	-	050	/	090	-	3
30	SERIE					SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CD17
050	DIÁMETRO 050 = 50 mm 063 = 63 mm 080 = 80 mm 100 = 100 mm					
090	ROTACIÓN 090 = 90° 180 = 180°					
3	VERSION = amortiguado 3 = no amortiguado					

Símbolos neumáticos

Abajo están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



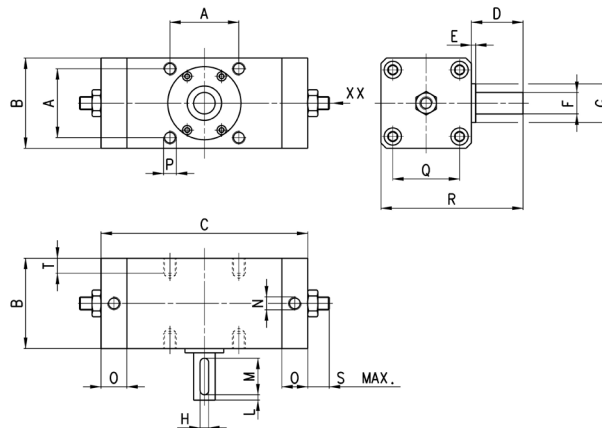
Cilindros rotativos - mortiguados



XX = Tornillo de regulación de la carrera

Mod.	A	B	C	D	E	F ^(h7)	G	H	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
30-050/090	48	62	162	36	2.5	15	25	5	5	25	G1/8	23	M8 x 1.25	46	98	8	8
30-063/090	60	76	186	41	2.5	17	32	6	5	30	G1/8	24	M10 x 1.5	57	117	8	12
30-080/090	72	92	195	50	3	20	35	6	5	35	G1/4	23.5	M12 x 1.75	70	142	9	13
30-100/090	85	112	247	60	4	25	40	8	5	40	G3/8	26	M12 x 1.75	85	172	9	14
30-050/180	48	62	199	36	2.5	15	25	5	5	25	G1/8	26	M8 x 1.25	46	98	8	8
30-063/180	60	76	237	41	2.5	17	30	6	5	30	G1/8	24	M10 x 1.5	57	117	8	12
30-080/180	72	92	245	50	3	20	35	6	5	35	G1/4	23.5	M12 x 1.75	70	142	9	13
30-100/180	85	112	313	60	4	25	40	8	5	40	G3/8	26	M12 x 1.75	85	172	9	14

Cilindros rotativos - no amortiguados



XX = Tornillo de regulación de la carrera

Mod.	A	B	C	D	E	F ^(h7)	G	H	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
30-050/090-3	48	62	150	36	2.5	15	25	5	5	25	G1/8	17	M8 x 1.25	46	98	8	8
30-063/090-3	60	76	172	41	2.5	17	32	6	5	30	G1/8	17	M10 x 1.5	57	117	8	12
30-080/090-3	72	92	191	50	3	20	35	6	5	35	G1/4	21.5	M12 x 1.75	70	142	9	13
30-100/090-3	85	112	245	60	4	25	40	8	5	40	G3/8	25	M12 x 1.75	85	172	9	14
30-050/180-3	48	62	187	36	2.5	15	25	5	5	25	G1/8	17	M8 x 1.25	46	98	8	8
30-063/180-3	60	76	233	41	2.5	17	32	6	5	30	G1/8	17	M10 x 1.5	57	117	8	12
30-080/180-3	72	92	241	50	3	20	35	6	5	35	G1/4	21.5	M12 x 1.75	70	142	9	13
30-100/180-3	85	112	311	60	4	25	40	8	5	40	G3/8	25	M12 x 1.75	85	172	9	14