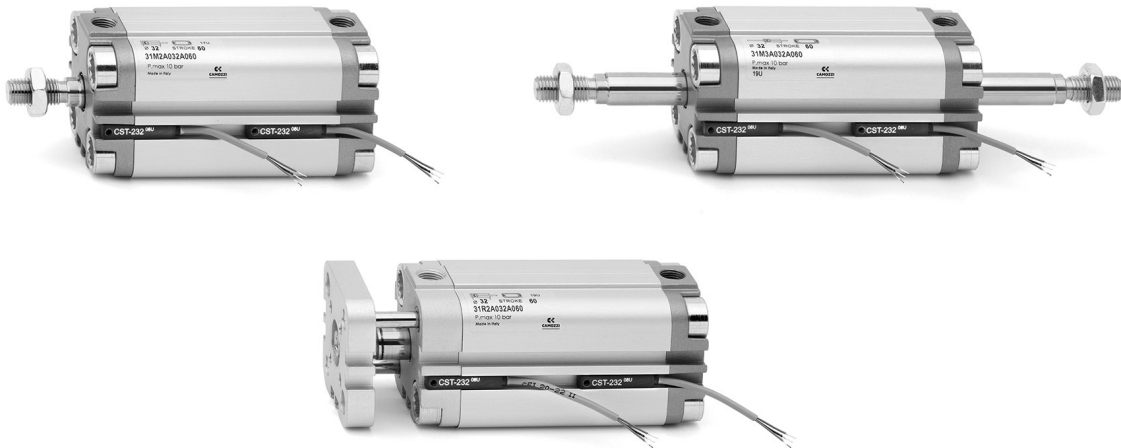


# Cilindri compatti Serie 31

Semplice e doppio effetto, doppio effetto antirotazione, magnetici  
 Ø 12, 16, 20, 25,  
 Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 mm UNITOP

CILINDRI SERIE 31



Grazie alla loro compattezza, i cilindri magnetici a semplice e a doppio effetto Serie 31 sono adatti per l'installazione in piccoli spazi. Le particolari soluzioni costruttive permettono l'impiego di questi cilindri con fissaggi a piedini, a cerniera e a flangia.

Questi cilindri sono stati realizzati con 10 diversi alesaggi dal Ø 12 al Ø 100. Sul profilo sono ricavate su tre lati e parallelamente all'asse di scorrimento dello stelo le cave per applicare e posizionare i sensori a scomparsa per il rilevamento della posizione del pistone. Queste cave possono essere coperte con un profilo copricava. Grazie al loro tipo di costruzione, questi cilindri hanno buone caratteristiche di stabilità assiale, possono essere forniti con filettatura dello stelo maschio o femmina ed in esecuzione "W" per alte temperature (140°C). Quest'ultima versione non è magnetica.

- » Design compatto
- » Ampia gamma di modelli disponibili in vari diametri
- » Standard magnetico
- » Alta temperatura (doppio effetto, non magnetico)

## CARATTERISTICHE GENERALI

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo di costruzione     | a profilo compatto  |
| Funzionamento           | semplice e doppio effetto   |
| Materiali               | testate e profilo = AL - stelo = INOX AISI 303 rullato - pistone = AL<br>guarnizione stelo e pistone = PU oppure FKM per alte temperature (140°C)   |
| Fissaggio               | flangia - piedini - cerniera  |
| Corse min - max         | Serie 31R, 31M e 31F: Ø12÷25 = 1÷200 mm, Ø32 ÷ 63 = 1÷300 mm, Ø80÷100 = 1÷400 mm.<br>La corsa minima per l'utilizzo dei sensori è di 10 mm.<br>Semplice effetto = 5÷25 mm (vedere tabella corse standard) |
| Temperatura d'esercizio | 0°C ÷ 80°C (con aria secca - 20°C)  |
| Pressione d'esercizio   | 1 ÷ 10 bar (doppio effetto); 2 ÷ 10 bar (semplice effetto)  |
| Fluido                  | aria filtrata, senza lubrificazione.<br>Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.  |
| Velocità                | 10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico)   |

**TABELLA CORSE STANDARD**

■ = Doppio effetto maschio/femmina    ✕ = Antirotazione    ● = Semplice effetto maschio/femmina

| CORSE STANDARD |       |       |       |       |       |     |     |     |     |     |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ∅              | 5     | 10    | 15    | 20    | 25    | 30  | 40  | 50  | 60  | 80  |
| 12             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕   | ■ ✕   | ■ ✕   | ■ ✕ | ■ ✕ |     |     |     |
| 16             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ |     |     |     |
| 20             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |     |     |
| 25             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |     |
| 32             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |     |
| 40             | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |
| 50             |       | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |
| 63             |       | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |
| 80             |       | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |
| 100            |       | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ ● | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ | ■ ✕ |

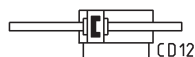
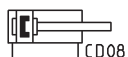
**ESEMPIO DI CODIFICA**

|           |          |          |          |            |          |            |  |
|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|--|
| <b>31</b> | <b>M</b> | <b>2</b> | <b>A</b> | <b>032</b> | <b>A</b> | <b>050</b> |  |
|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|------------|--|

|            |  |  |
|------------|--|--|
| <b>31</b>  | SERIE  |  |
| <b>M</b>   | VERSIONE<br>M = filetto stelo maschio, montato con dado stelo Mod. U<br>F = filetto stelo femmina<br>R = antirrotazione con flangia solo doppio effetto  |  |
| <b>2</b>   | FUNZIONAMENTO<br>1 = semplice effetto, molla anteriore<br>2 = doppio effetto<br>3 = doppio effetto, stelo passante<br>4 = semplice effetto, molla posteriore<br>7 = semplice effetto, stelo passante | SIMBOLI PNEUMATICI<br>CS06<br>CD08<br>CD12<br>CS08<br>CS10 |
| <b>A</b>   | CARATTERISTICHE MATERIALI<br>A = stelo acciaio INOX AISI 303 rullato - profilo AL  |  |
| <b>032</b> | ALESAGGIO<br>012 = 12 mm<br>016 = 16 mm<br>020 = 20 mm<br>025 = 25 mm<br>032 = 32 mm<br>040 = 40 mm<br>050 = 50 mm<br>063 = 63 mm<br>080 = 80 mm<br>100 = 100 mm                                     |  |
| <b>A</b>   | TIPO COSTRUTTIVO<br>A = standard   |  |
| <b>050</b> | CORSA (vedi tabella)<br><br>= standard<br>V = guarnizione stelo in FKM<br>W = guarnizioni in FKM per alte temperature (140°C),<br>disponibile solo con funzionamento doppio effetto non magnetico    |  |

**SIMBOLI PNEUMATICI**

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



**ACCESSORI CILINDRI COMPATTI MAGNETICI SERIE 31**

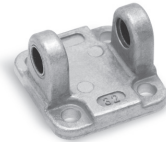
CILINDRI SERIE 31



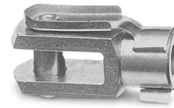
**Snodo sferico Mod. GA**  
(cil. Mod. 31M)



**Supp. 90° per cerniera femmina Mod. I**



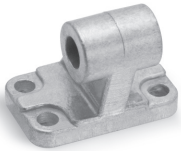
**Ancoraggio a cerniera Mod. C**



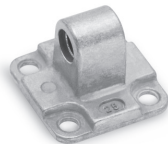
**Forcella Mod. G**  
(cil. Mod. 31M)



**Dado stelo Mod. U**  
(cil. Mod. 31M)



**Supp. 90° per cerniera femmina Mod. ZC**



**Ancoraggio a cerniera Mod. L**



**Ancoraggio a flangia Mod. D**



**Ancoraggio a piedini Mod. B**



**Giunto compensatore Mod. GKF**



**Snodo autoallineante Mod. GK**

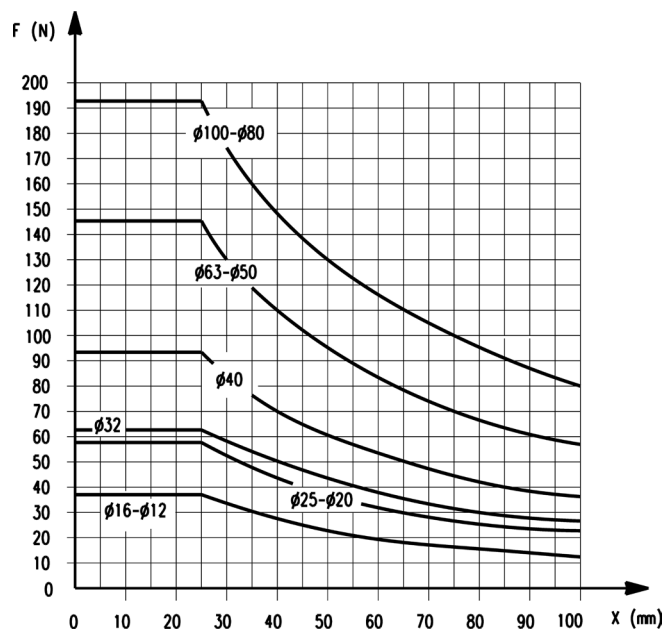
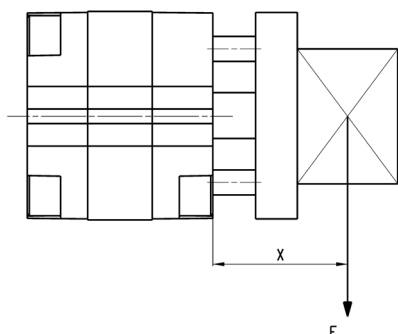


**Snodo sferico maschio Mod. GY (cil. Mod. 31M)**



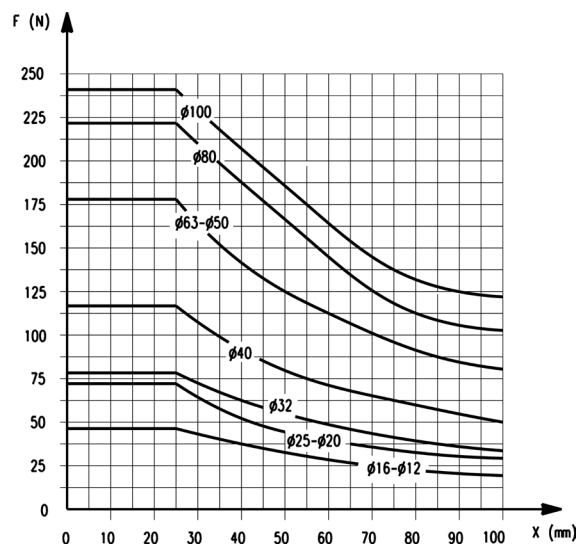
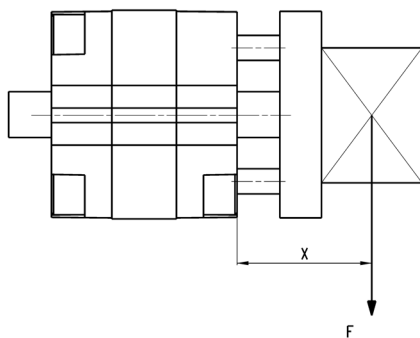
Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro.

## ANTIROTAZIONE - Carico trasversale in funzione della sporgenza



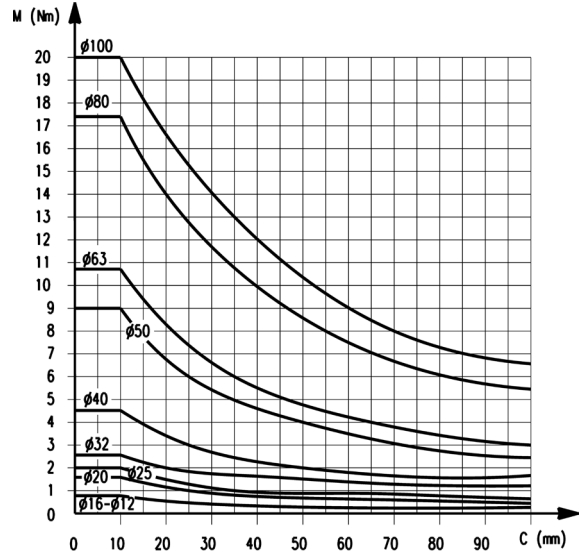
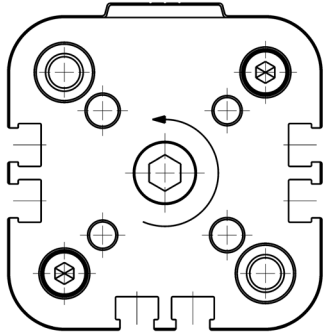
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## ANTIROTAZIONE STELO PASSANTE - Carico trasversale in funz. della sporgenza



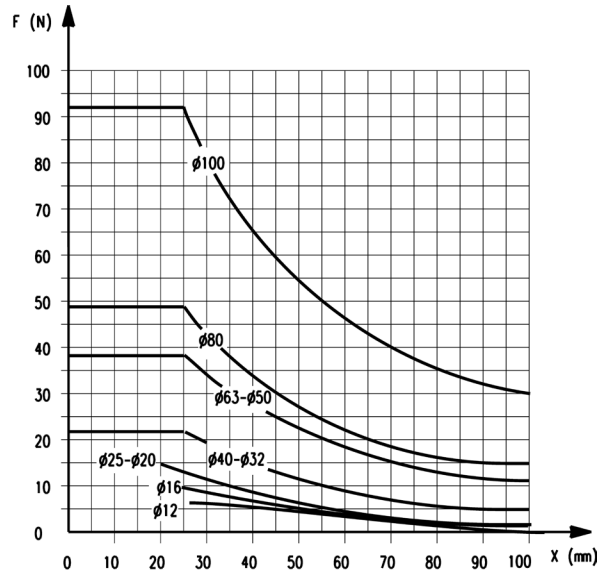
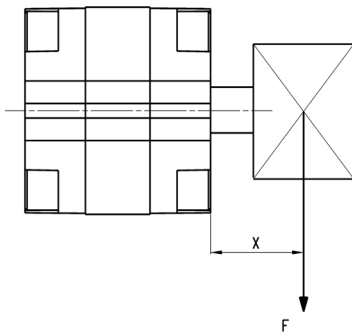
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

**MOMENTO TORCENTE - In funzione della corsa C**



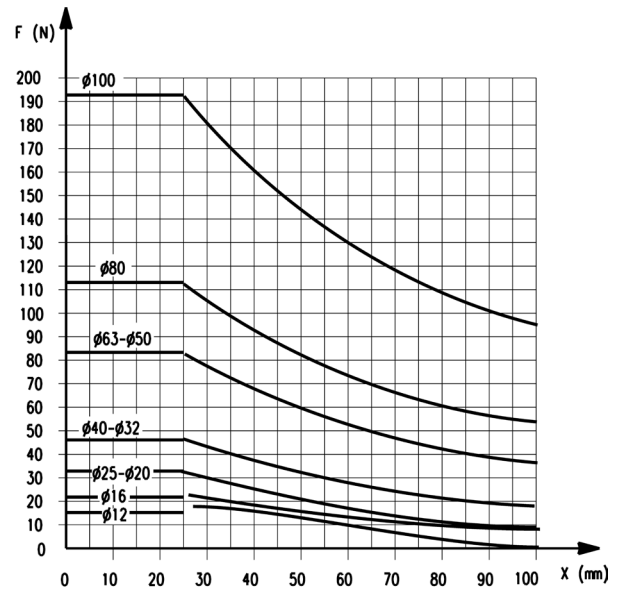
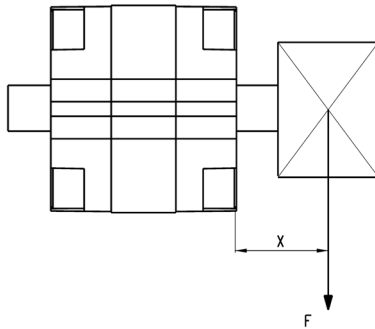
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

**CARICO TRASVERSALE - In funzione della sporgenza**



E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

## CARICO TRASVERSALE STELO PASSANTE - In funzione della sporgenza



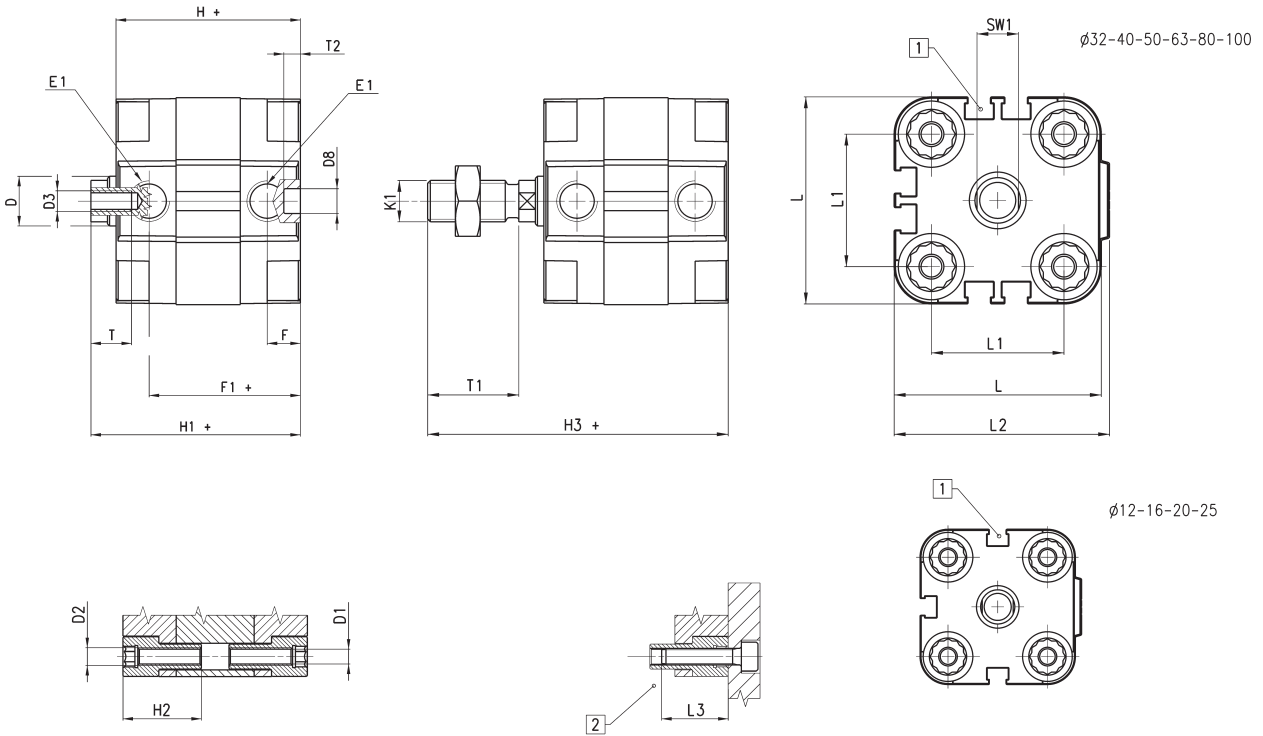
E' possibile realizzare corse come indicato nelle caratteristiche generali in assenza di carichi radiali e momenti torcenti. Qualora l'utilizzo del cilindro preveda carichi radiali, attenersi alla sporgenza massima del baricentro. In presenza di momenti torcenti attenersi alla corsa massima riportata nei grafici.

**Cilindri compatti magnetici Mod. 31F e 31M**



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondita' minima di avvitamento
- + = sommare la corsa

CILINDRI SERIE 31

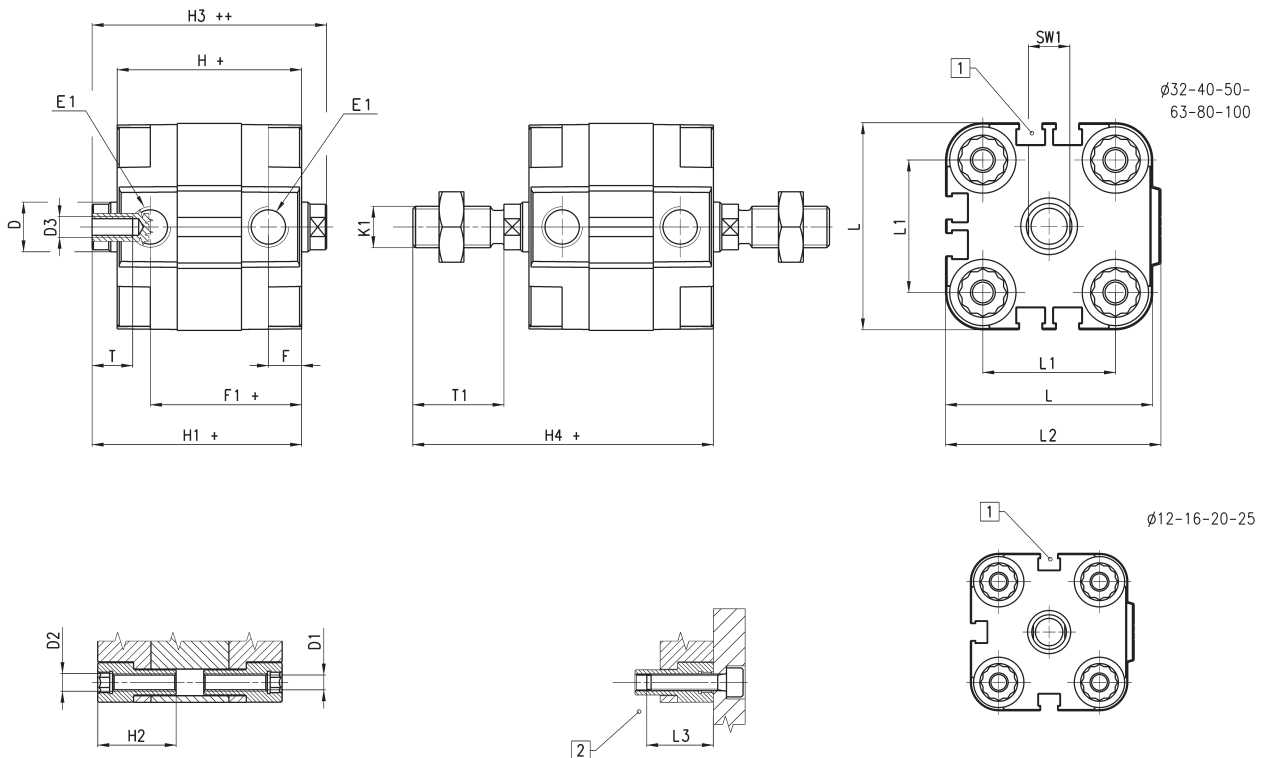


| INGOMBRI    |               |                |     |     |                       |      |      |      |      |      |      |       |          |     |     |      |    |    |    |    |     |  |
|-------------|---------------|----------------|-----|-----|-----------------------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|-----|-----|------|----|----|----|----|-----|--|
| $\emptyset$ | $\emptyset D$ | $\emptyset D1$ | D2  | D3  | $\emptyset D8^{(H9)}$ | E1   | F    | F1+  | H+   | H1+  | H2   | H3+   | K1       | L   | L1  | L2   | L3 | T  | T1 | T2 | SW1 |  |
| 12          | 6             | 3,5            | M4  | M3  | 6                     | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 58,5  | M6       | 29  | 18  | 30   | 16 | 6  | 16 | 4  | 5   |  |
| 16          | 8             | 3,5            | M4  | M4  | 6                     | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 62,5  | M8       | 29  | 18  | 30   | 16 | 8  | 20 | 4  | 7   |  |
| 20          | 10            | 4,5            | M5  | M5  | 6                     | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 64,5  | M10x1,25 | 36  | 22  | 37,5 | 18 | 10 | 22 | 4  | 8   |  |
| 25          | 10            | 4,5            | M5  | M5  | 6                     | M5   | 8    | 31,5 | 39,5 | 45   | 18,5 | 67    | M10x1,25 | 40  | 26  | 41,5 | 18 | 10 | 22 | 4  | 8   |  |
| 32          | 12            | 5,5            | M6  | M6  | 6                     | G1\8 | 8    | 36,5 | 44,5 | 50,5 | 21,5 | 72,5  | M10x1,25 | 50  | 32  | 52   | 20 | 12 | 22 | 4  | 10  |  |
| 40          | 12            | 5,5            | M6  | M6  | 6                     | G1\8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 52   | 21,5 | 74    | M10x1,25 | 60  | 42  | 62,5 | 20 | 12 | 22 | 4  | 10  |  |
| 50          | 16            | 6,5            | M8  | M8  | 6                     | G1\8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 53   | 22,5 | 77    | M12x1,25 | 68  | 50  | 71   | 20 | 12 | 24 | 4  | 13  |  |
| 63          | 16            | 8,5            | M10 | M8  | 8                     | G1\8 | 8    | 42   | 50   | 57,5 | 24,5 | 81,5  | M12x1,25 | 87  | 62  | 91   | 25 | 12 | 24 | 4  | 13  |  |
| 80          | 20            | 8,5            | M10 | M10 | 8                     | G1\8 | 8,5  | 47,5 | 56   | 64   | 24,5 | 96    | M16x1,5  | 107 | 82  | 111  | 25 | 16 | 32 | 4  | 17  |  |
| 100         | 25            | 8,5            | M10 | M12 | 8                     | G1\4 | 10,5 | 56   | 66,5 | 76,5 | 31,5 | 116,5 | M20x1,5  | 128 | 103 | 133  | 25 | 20 | 40 | 4  | 22  |  |

**Cilindri compatti magnetici Mod. 31F e 31M - stelo passante**



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondita' minima di avvitamento
- + = sommare la corsa
- ++ = sommare due volte la corsa



| INGOMBRI |    |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |       |          |     |     |      |    |    |    |     |  |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|-----|-----|------|----|----|----|-----|--|
| Ø        | øD | øD1 | D2  | D3  | E1   | F    | F1+  | H+   | H1+  | H2   | H3++ | H4+   | K1       | L   | L1  | L2   | L3 | T  | T1 | SW1 |  |
| 12       | 6  | 3,5 | M4  | M3  | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 47   | 58,5  | M6       | 29  | 18  | 30   | 16 | 6  | 16 | 5   |  |
| 16       | 8  | 3,5 | M4  | M4  | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 47   | 62,5  | M8       | 29  | 18  | 30   | 16 | 8  | 20 | 7   |  |
| 20       | 10 | 4,5 | M5  | M5  | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 47   | 64,5  | M10x1,25 | 36  | 22  | 37,5 | 18 | 10 | 22 | 8   |  |
| 25       | 10 | 4,5 | M5  | M5  | M5   | 8    | 31,5 | 39,5 | 45   | 18,5 | 50,5 | 67    | M10x1,25 | 40  | 26  | 41,5 | 18 | 10 | 22 | 8   |  |
| 32       | 12 | 5,5 | M6  | M6  | G1\8 | 8    | 36,5 | 44,5 | 50,5 | 21,5 | 56,5 | 72,5  | M10x1,25 | 50  | 32  | 52   | 20 | 12 | 22 | 10  |  |
| 40       | 12 | 5,5 | M6  | M6  | G1\8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 52   | 21,5 | 58,5 | 74    | M10x1,25 | 60  | 42  | 62,5 | 20 | 12 | 22 | 10  |  |
| 50       | 16 | 6,5 | M8  | M8  | G1\8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 53   | 22,5 | 60,5 | 77    | M12x1,25 | 68  | 50  | 71   | 20 | 12 | 24 | 13  |  |
| 63       | 16 | 8,5 | M10 | M8  | G1\8 | 8    | 42   | 50   | 57,5 | 24,5 | 65   | 81,5  | M12x1,25 | 87  | 62  | 91   | 25 | 12 | 24 | 13  |  |
| 80       | 20 | 8,5 | M10 | M10 | G1\8 | 8,5  | 47,5 | 56   | 64   | 24,5 | 72   | 96    | M16x1,5  | 107 | 82  | 111  | 25 | 16 | 32 | 17  |  |
| 100      | 25 | 8,5 | M10 | M12 | G1\4 | 10,5 | 56   | 66,5 | 76,5 | 31,5 | 86,5 | 116,5 | M20x1,5  | 128 | 103 | 133  | 25 | 20 | 40 | 22  |  |

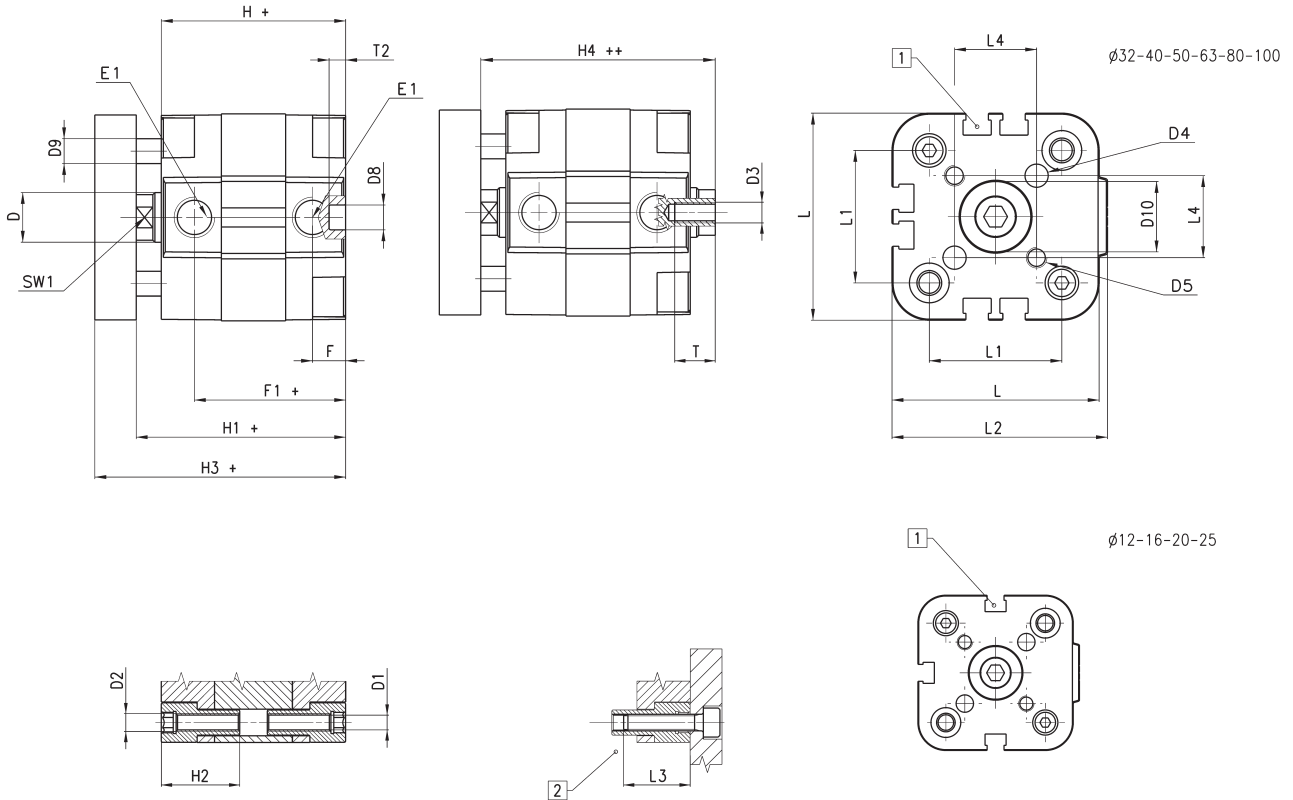


**Cilindri compatti magnetici Mod. 31R**



- 1 Scanalatura per sensore Serie CST
- 2 Rispettare la profondita' minima di avvitamento
- + = sommare la corsa
- ++ = sommare due volte la corsa

CILINDRI SERIE 31



| INGOMBRI |    |     |     |     |                     |     |                    |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |    |      |    |    |     |
|----------|----|-----|-----|-----|---------------------|-----|--------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|----|------|----|----|-----|
| Ø        | øD | øD1 | D2  | D3  | øD4 <sup>(H9)</sup> | D5  | D8 <sup>(H9)</sup> | øD9 | D10 | E1   | F    | F1+  | H+   | H1+  | H2   | H3+  | H4++ | L   | L1  | L2   | L3 | L4   | T  | T2 | SW1 |
| 12       | 6  | 3,5 | M4  | M3  | 3                   | M3  | 6                  | 5   | 6   | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 48,5 | 47   | 29  | 18  | 30   | 16 | 9,9  | 6  | 4  | 5   |
| 16       | 8  | 3,5 | M4  | M4  | 3                   | M3  | 6                  | 5   | 8   | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 48,5 | 47   | 29  | 18  | 30   | 16 | 9,9  | 8  | 4  | 7   |
| 20       | 10 | 4,5 | M5  | M5  | 4                   | M4  | 6                  | 6   | 10  | M5   | 8    | 30   | 38   | 42,5 | 18,5 | 50,5 | 47   | 36  | 22  | 37,5 | 18 | 12   | 10 | 4  | 8   |
| 25       | 10 | 4,5 | M5  | M5  | 5                   | M5  | 6                  | 6   | 14  | M5   | 8    | 31,5 | 39,5 | 45   | 18,5 | 53   | 50,5 | 40  | 26  | 41,5 | 18 | 15,6 | 10 | 4  | 8   |
| 32       | 12 | 5,5 | M6  | M6  | 5                   | M5  | 6                  | 6   | 17  | G1/8 | 8    | 36,5 | 44,5 | 50,5 | 21,5 | 60,5 | 56,5 | 50  | 32  | 52   | 20 | 19,8 | 12 | 4  | 10  |
| 40       | 12 | 5,5 | M6  | M6  | 5                   | M5  | 6                  | 6   | 17  | G1/8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 52   | 21,5 | 62   | 58,5 | 60  | 42  | 62,5 | 20 | 23,3 | 12 | 4  | 10  |
| 50       | 16 | 6,5 | M8  | M8  | 6                   | M6  | 6                  | 10  | 22  | G1/8 | 8    | 37,5 | 45,5 | 53   | 22,5 | 65   | 60,5 | 68  | 50  | 71   | 20 | 29,7 | 12 | 4  | 13  |
| 63       | 16 | 8,5 | M10 | M8  | 6                   | M6  | 8                  | 10  | 22  | G1/8 | 8    | 42   | 50   | 57,5 | 24,5 | 69,5 | 65   | 87  | 62  | 91   | 25 | 35,4 | 12 | 4  | 13  |
| 80       | 20 | 8,5 | M10 | M10 | 8                   | M8  | 8                  | 12  | 28  | G1/8 | 8,5  | 47,5 | 56   | 64   | 24,5 | 78   | 72   | 107 | 82  | 111  | 25 | 46   | 16 | 4  | 17  |
| 100      | 25 | 8,5 | M10 | M12 | 10                  | M10 | 8                  | 12  | 30  | G1/4 | 10,5 | 56   | 66,5 | 76,5 | 31,5 | 90,5 | 86,5 | 128 | 103 | 133  | 25 | 56,6 | 20 | 4  | 22  |

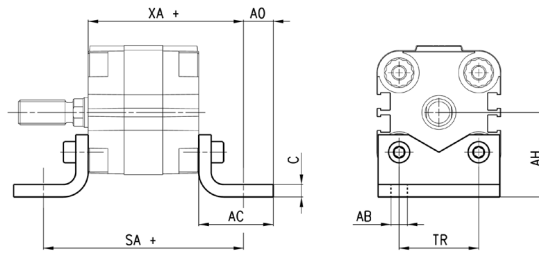
## Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 2 piedini  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



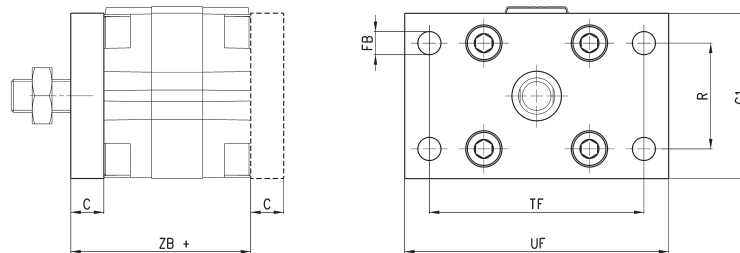
| INGOMBRI   |         |     |       |      |     |      |      |    |    |
|------------|---------|-----|-------|------|-----|------|------|----|----|
| Mod.       | ∅       | C   | SA+   | XA+  | TR  | AB   | AH   | AO | AC |
| B-31-12-16 | 12 - 16 | 3   | 64    | 51   | 18  | 5,5  | 22   | 7  | 20 |
| B-32-20    | 20      | 4   | 70    | 54   | 22  | 6,6  | 27   | 9  | 25 |
| B-31-25    | 25      | 4   | 71,5  | 55,5 | 26  | 6,6  | 29   | 9  | 25 |
| B-31-32    | 32      | 5   | 80,5  | 62,5 | 32  | 6,6  | 34   | 12 | 30 |
| B-31-40    | 40      | 5   | 85,5  | 65,5 | 42  | 9    | 40,5 | 10 | 30 |
| B-31-50    | 50      | 5,5 | 93,5  | 69,5 | 50  | 9    | 47   | 11 | 35 |
| B-31-63    | 63      | 5,5 | 104   | 77   | 62  | 11   | 56,5 | 13 | 40 |
| B-31-80    | 80      | 7,5 | 116   | 86   | 82  | 11   | 68,5 | 15 | 45 |
| B-31-100   | 100     | 7,5 | 132,5 | 99,5 | 103 | 13,5 | 81   | 12 | 45 |

## Ancoraggio a flangia Mod. D-E

Anteriore e posteriore  
Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 1 flangia  
N° 4 viti  
+ = sommare la corsa



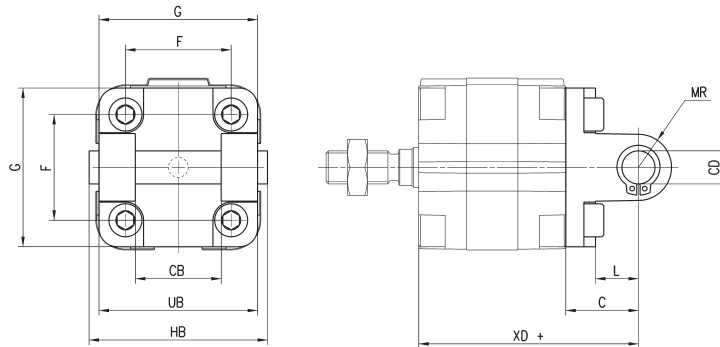
| INGOMBRI     |         |    |      |     |    |     |     |     |
|--------------|---------|----|------|-----|----|-----|-----|-----|
| Mod.         | ∅       | C  | ZB+  | TF  | R  | UF  | G1  | FB  |
| D-E-31-12-16 | 12 - 16 | 10 | 48   | 43  | -  | 55  | 29  | 5,5 |
| D-E-32-20    | 20      | 10 | 48   | 55  | -  | 70  | 36  | 6,6 |
| D-E-32-25    | 25      | 10 | 49,5 | 60  | -  | 76  | 40  | 6,6 |
| D-E-31-32    | 32      | 10 | 54,5 | 65  | 32 | 80  | 50  | 7   |
| D-E-31-40    | 40      | 10 | 55,5 | 82  | 36 | 102 | 60  | 9   |
| D-E-31-50    | 50      | 12 | 57,5 | 90  | 45 | 110 | 68  | 9   |
| D-E-31-63    | 63      | 15 | 65   | 110 | 50 | 130 | 87  | 9   |
| D-E-31-80    | 80      | 15 | 71   | 135 | 63 | 160 | 107 | 12  |
| D-E-31-100   | 100     | 15 | 81,5 | 163 | 75 | 190 | 128 | 14  |

## Ancoraggio a cerniera Mod. C



Femmina posteriore  
Materiale: Alluminio

La fornitura comprende:  
N° 4 viti  
N° 1 spinotto con seeger  
N° 1 spina di centraggio  
N° 1 cerniera  
+ = sommare la corsa



| INGOMBRI |     |     |    |    |       |    |     |     |    |     |     |
|----------|-----|-----|----|----|-------|----|-----|-----|----|-----|-----|
| Mod.     | ∅   | ∅CD | L  | C  | XD+   | MR | F   | G   | CB | UB  | HB  |
| C-31-32  | 32  | 10  | 13 | 21 | 66,5  | 11 | 32  | 50  | 26 | 45  | 54  |
| C-31-40  | 40  | 12  | 16 | 25 | 70,5  | 13 | 42  | 60  | 28 | 52  | 62  |
| C-31-50  | 50  | 12  | 16 | 27 | 72,5  | 13 | 50  | 68  | 32 | 60  | 70  |
| C-31-63  | 63  | 16  | 21 | 32 | 82    | 17 | 62  | 87  | 40 | 70  | 82  |
| C-31-80  | 80  | 16  | 23 | 36 | 92    | 17 | 82  | 102 | 50 | 90  | 102 |
| C-31-100 | 100 | 20  | 26 | 41 | 107,5 | 21 | 103 | 128 | 60 | 110 | 126 |

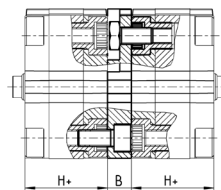
## Flangia intermedia Mod. DC



Materiale: Alluminio

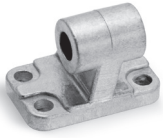
La fornitura comprende:  
N° 1 flangia  
N° 1 spina di centratura  
N° 4 viti di fissaggio

+ = sommare la corsa

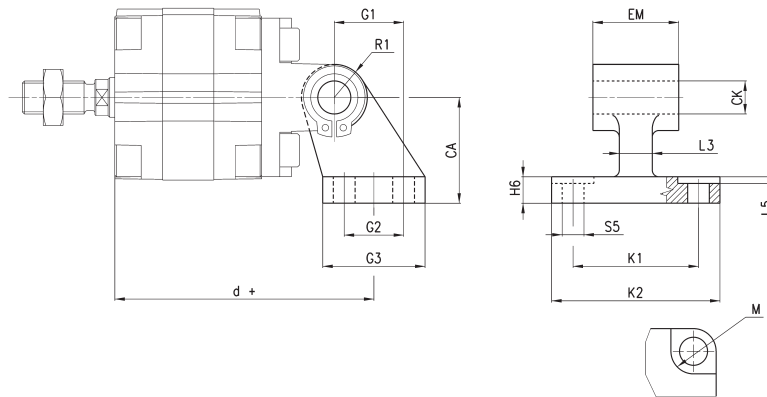


| INGOMBRI    |       |      |      |                |
|-------------|-------|------|------|----------------|
| Mod.        | ∅     | B    | H+   | Corsa max (mm) |
| DC-31-12-16 | 12-16 | 12,5 | 38   | 400            |
| DC-31-20    | 20    | 12,5 | 38   | 400            |
| DC-31-25    | 25    | 13   | 39,5 | 400            |
| DC-31-32    | 32    | 14,5 | 44,5 | 600            |
| DC-31-40    | 40    | 14,5 | 45,5 | 600            |
| DC-31-50    | 50    | 14,5 | 45,5 | 600            |
| DC-31-63    | 63    | 14,5 | 50   | 600            |
| DC-31-80    | 80    | 16,5 | 56   | 800            |
| DC-31-100   | 100   | 19,5 | 66,5 | 800            |

## Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC



Maschio posteriore  
Materiale: Alluminio



La fornitura comprende:  
N° 1 cerniera maschio

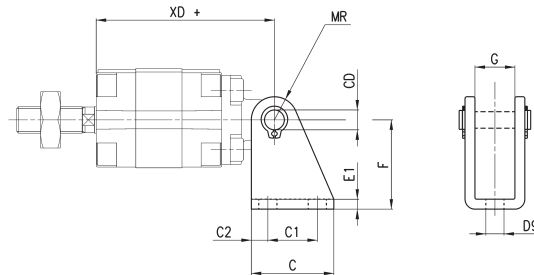
+ = sommare la corsa

| INGOMBRI |     |    |     |     |       |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |
|----------|-----|----|-----|-----|-------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| Mod.     | ∅   | M  | ∅CK | ∅S5 | d+    | K1 | K2 | L3 | G1 | L5  | G2 | EM | G3 | CA | H6 | R1 |
| ZC-32    | 32  | 11 | 10  | 6,6 | 78,5  | 38 | 51 | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8  | 10 |
| ZC-40    | 40  | 11 | 12  | 6,6 | 83,5  | 41 | 54 | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11 |
| ZC-50    | 50  | 15 | 12  | 9   | 90,5  | 50 | 65 | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13 |
| ZC-63    | 63  | 15 | 16  | 9   | 101,5 | 52 | 67 | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15 |
| ZC-80    | 80  | 18 | 16  | 11  | 119   | 66 | 86 | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15 |
| ZC-100   | 100 | 18 | 20  | 11  | 137,5 | 76 | 96 | 20 | 55 | 3,2 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19 |

## Supporto 90° per cerniera Mod. I



Materiale: Acciaio zincato



La fornitura comprende:  
N° 2 Seeger  
N° 1 supporto femmina  
N° 1 spinotto

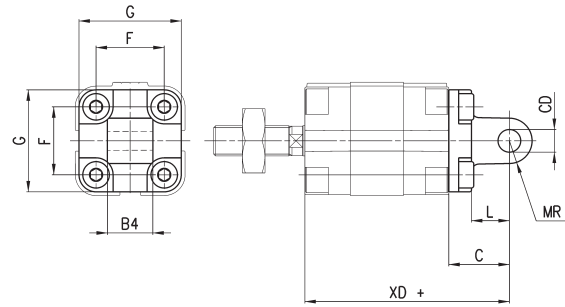
+ = sommare la corsa

| INGOMBRI |    |     |    |    |     |      |    |     |    |    |      |
|----------|----|-----|----|----|-----|------|----|-----|----|----|------|
| Mod.     | ∅  | ∅CD | C  | C1 | ∅C2 | XD+  | MR | ∅D9 | E1 | F  | G    |
| I-12-16  | 12 | 6   | 25 | 15 | 5   | 54   | 7  | 5,5 | 3  | 27 | 12,1 |
| I-12-16  | 16 | 6   | 25 | 15 | 5   | 54   | 7  | 5,5 | 3  | 27 | 12,1 |
| I-20-25  | 20 | 8   | 32 | 20 | 6   | 58   | 10 | 6   | 4  | 30 | 16,1 |
| I-20-25  | 25 | 8   | 32 | 20 | 6   | 59,5 | 10 | 6   | 4  | 30 | 16,1 |

### Ancoraggio a cerniera Mod. L



Maschio posteriore  
Materiale: Alluminio  
La fornitura comprende:  
N° 4 viti  
N° 1 cerniera maschio  
N° 1 spinotto di centraggio



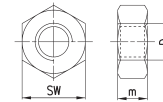
| INGOMBRI   |    |                 |    |    |      |    |    |      |    |
|------------|----|-----------------|----|----|------|----|----|------|----|
| Mod.       | ∅  | <sub>e</sub> CD | L  | C  | XD+  | MR | F  | G    | B4 |
| L-31-12-16 | 12 | 6               | 10 | 16 | 54   | 6  | 18 | 30   | 12 |
| L-31-12-16 | 16 | 6               | 10 | 16 | 54   | 6  | 18 | 30   | 12 |
| L-31-20    | 20 | 8               | 14 | 20 | 58   | 8  | 22 | 37,5 | 16 |
| L-31-25    | 25 | 8               | 14 | 20 | 59,5 | 8  | 26 | 41,5 | 16 |

+ = sommare la corsa

### Dado stelo Mod. U



UNI EN ISO 4035  
Materiale: Acciaio zincato

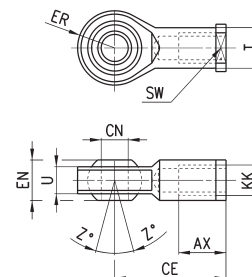


| INGOMBRI |            |          |   |    |
|----------|------------|----------|---|----|
| Mod.     | ∅ cilindro | D        | m | SW |
| U-12-16  | 12         | M6X1     | 4 | 10 |
| U-20     | 16         | M8X1,25  | 5 | 13 |
| U-25-32  | 20-40      | M10X1,25 | 6 | 17 |
| U-40     | 50-63      | M12X1,25 | 7 | 19 |
| U-50-63  | 80         | M16X1,5  | 8 | 24 |
| U-80-100 | 100        | M20X1,5  | 9 | 30 |

### Snodo sferico Mod. GA

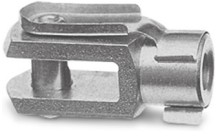


ISO 8139  
Materiale: Acciaio zincato

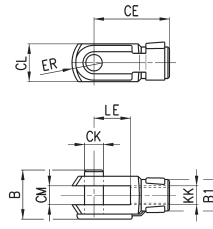


| INGOMBRI  |       |                 |      |    |    |    |    |          |      |     |    |
|-----------|-------|-----------------|------|----|----|----|----|----------|------|-----|----|
| Mod.      | ∅     | <sub>e</sub> CN | U    | EN | ER | AX | CE | KK       | T    | Z   | SW |
| GA-12-16  | 12    | 6               | 7    | 9  | 10 | 12 | 30 | M6X1     | 10   | 6,5 | 11 |
| GA-20     | 16    | 8               | 9    | 12 | 12 | 16 | 36 | M8X1,25  | 12,5 | 6,5 | 14 |
| GA-32     | 20÷40 | 10              | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43 | M10X1,25 | 15   | 6,5 | 17 |
| GA-40     | 50÷63 | 12              | 12   | 16 | 16 | 22 | 50 | M12X1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| GA-50-63  | 80    | 16              | 15   | 21 | 21 | 28 | 64 | M16X1,5  | 22   | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 100   | 20              | 18   | 25 | 25 | 33 | 77 | M20X1,5  | 27,5 | 7   | 30 |

## Forcella Mod. G



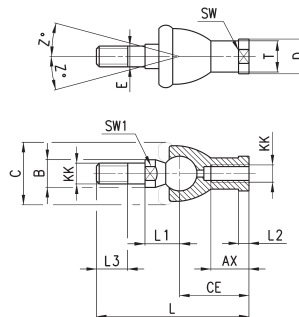
ISO 8140  
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI |         |    |                    |                    |    |    |    |    |    |          |
|----------|---------|----|--------------------|--------------------|----|----|----|----|----|----------|
| Mod.     | ∅       | B  | $\varnothing_{B1}$ | $\varnothing_{CK}$ | LE | CM | CL | ER | CE | KK       |
| G-12-16  | 12      | 16 | 10                 | 6                  | 12 | 6  | 12 | 7  | 24 | M6X1     |
| G-20     | 16      | 22 | 14                 | 8                  | 16 | 8  | 16 | 42 | 32 | M8X1,25  |
| G-25-32  | 20 ÷ 40 | 26 | 18                 | 10                 | 20 | 10 | 20 | 12 | 40 | M10X1,25 |
| G-40     | 50 ÷ 63 | 32 | 20                 | 12                 | 24 | 12 | 24 | 14 | 48 | M12X1,25 |
| G-50-63  | 80      | 40 | 26                 | 16                 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16X1,5  |
| G-80-100 | 100     | 48 | 34                 | 20                 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80 | M20X1,5  |

## Snodo sferico maschio Mod. GY

Materiale: Zama e Acciaio zincato

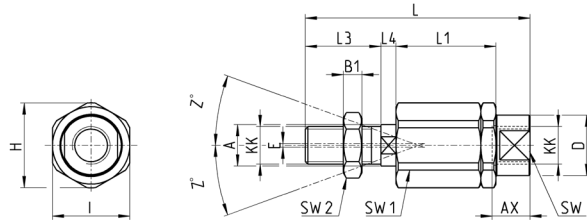


| INGOMBRI  |       |          |     |    |     |    |    |                 |                 |                 |                 |      |    |     |    |     |
|-----------|-------|----------|-----|----|-----|----|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----|-----|----|-----|
| Mod.      | ∅     | KK       | L   | CE | L2  | AX | E  | $\varnothing_B$ | $\varnothing_C$ | $\varnothing_T$ | $\varnothing_D$ | L1   | L3 | SW1 | SW | Z   |
| GY-12-16  | 12    | M6X1     | 55  | 28 | 5   | 15 | 6  | 10              | 20              | 10              | 13              | 12,2 | 11 | 8   | 11 | 15  |
| GY-20     | 16    | M8X1,25  | 65  | 32 | 5   | 16 | 8  | 12              | 24              | 12,5            | 16              | 16   | 12 | 10  | 14 | 15  |
| GY-32     | 20÷40 | M10X1,25 | 74  | 35 | 6,5 | 18 | 10 | 14              | 28              | 15              | 19              | 19,5 | 15 | 11  | 17 | 15  |
| GY-40     | 50÷63 | M12X1,25 | 84  | 40 | 6,5 | 20 | 12 | 19              | 32              | 17,5            | 22              | 21   | 17 | 17  | 19 | 15  |
| GY-50-63  | 80    | M16X1,5  | 112 | 50 | 8   | 27 | 16 | 22              | 40              | 22              | 27              | 27,5 | 23 | 19  | 22 | 11  |
| GY-80-100 | 100   | M20X1,5  | 133 | 63 | 10  | 38 | 20 | 27              | 45              | 27,5            | 34              | 31,5 | 25 | 24  | 30 | 7,5 |

### Snodo autoallineante Mod. GK

Solo per cilindri con stelo maschio

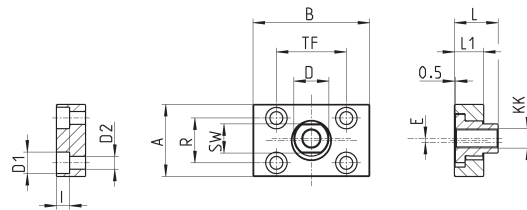
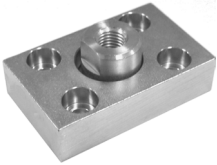
Materiale: Acciaio zincato



| INGOMBRI  |             |          |      |    |    |     |    |      |    |    |    |     |     |    |    |   |   |
|-----------|-------------|----------|------|----|----|-----|----|------|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| Mod.      | ∅           | KK       | L    | L1 | L3 | L4  | ∅A | ∅D   | H  | I  | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
| GK-20     | 16          | M8x1,25  | 57   | 26 | 21 | 5   | 8  | 12,5 | 19 | 17 | 11 | 7   | 13  | 4  | 16 | 4 | 2 |
| GK-25-32  | 20-25-32-40 | M10x1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14 | 22   | 32 | 30 | 19 | 12  | 17  | 5  | 22 | 4 | 2 |
| GK-40     | 50-63       | M12x1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14 | 22   | 32 | 30 | 19 | 12  | 19  | 6  | 22 | 4 | 2 |
| GK-50-63  | 80          | M16x1,5  | 104  | 53 | 32 | 10  | 22 | 32   | 45 | 41 | 27 | 20  | 24  | 8  | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 100         | M20x1,5  | 119  | 53 | 40 | 10  | 22 | 32   | 45 | 41 | 27 | 20  | 30  | 10 | 37 | 3 | 2 |

### Giunto compensatore Mod. GKF

Materiale: acciaio zincato.



| DIMENSIONI |             |          |    |    |    |    |      |    |      |      |     |     |    |     |
|------------|-------------|----------|----|----|----|----|------|----|------|------|-----|-----|----|-----|
| Mod.       | ∅           | KK       | A  | B  | R  | TF | L    | L1 | I    | ∅D   | ∅D1 | ∅D2 | SW | E   |
| GKF-20     | 16          | M8x1,25  | 30 | 35 | 20 | 25 | 22,5 | 10 | -    | 14   | 5,5 | -   | 13 | 1,5 |
| GKF-25-32  | 20-25-32-40 | M10x1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8  | 18   | 11  | 6,6 | 15 | 2   |
| GKF-40     | 50-63       | M12x1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9    | 20   | 15  | 9   | 15 | 2,5 |
| GKF-50-63  | 80          | M16x1,5  | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25   | 18  | 11  | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 100         | M20x1,5  | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13   | 30,5 | 20  | 14  | 27 | 2,5 |