

32 系列串联型和多位型气缸

双作用, 磁传
缸径 25, 40, 63, 100



- » 紧凑型设计
- » 多种缸径可供选择
- » 符合 ISO 21287 标准

32 系列串联型和多位型气缸

32 系列串联型和多位型气缸是 32 系列气缸的派生产品。

串联型气缸也称为倍力型气缸。它是两个或多个单杆双作用气缸串联在一起，且两个或多个活塞串联在活塞杆上，其输出推力（活塞杆伸出方向）为单个气缸的两倍或多倍，从而达到使用小缸径气缸而获得较大输出推力的效果，**但需要注意的是：**其拉力（活塞杆返回方向）仅相当于同缸径一个气缸的拉力值。

多位型气缸也是一种串联形式的气缸，它是将 2 个或 3 个缸径相同而行程不同的气缸串联组合，并且每个气缸都有单独的活塞杆，这样就可以使组合成的气缸在运动时，得到 2 个或 3 个工位。

- 注：**
1. 安装附件及磁性接近开关需单独订购
 2. 磁性接近开关请参阅 1/8.05.01 页

综合参数

| | |
|---------|---|
| 结构形式 | 紧凑型 |
| 工作方式 | 双作用, 磁传 |
| 材料 | 铝合金端盖及活塞, 铝合金型材缸筒, AISI 303 不锈钢活塞杆, 聚氨酯密封件 |
| 安装方式 | 借助端盖上的通孔 法兰, 脚架, 耳轴 |
| 多位型行程 * | 缸径 25 = 5 ÷ 300 mm (X2) 缸径 40 - 63 = 5 ÷ 400 mm (X2) 缸径 100 = 5 ÷ 500 mm (X2) |
| 串联型行程 * | 缸径 25 = 5 ÷ 80 mm 缸径 40 - 63 - 100 = 5 ÷ 100 mm |
| 工作温度 | 0 ÷ 80°C (干燥空气为 -20°C) |
| 工作压力 | 1 ÷ 10 bar |
| 介质 | 洁净空气, 不需润滑。如使用了油雾润滑, 应不间断地使用油雾润滑 (建议使用 ISO VG32 润滑油) |
| 速度 | 10 ÷ 1000 mm/s (空载) |

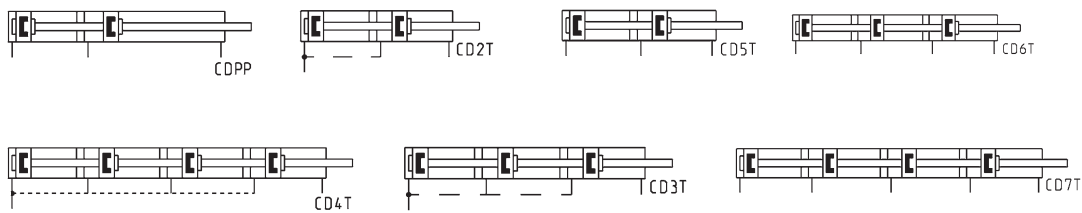
* 如果使用磁性接近开关, 气缸行程需不小于 10 mm。

32 系列串联型和多位型气缸代号

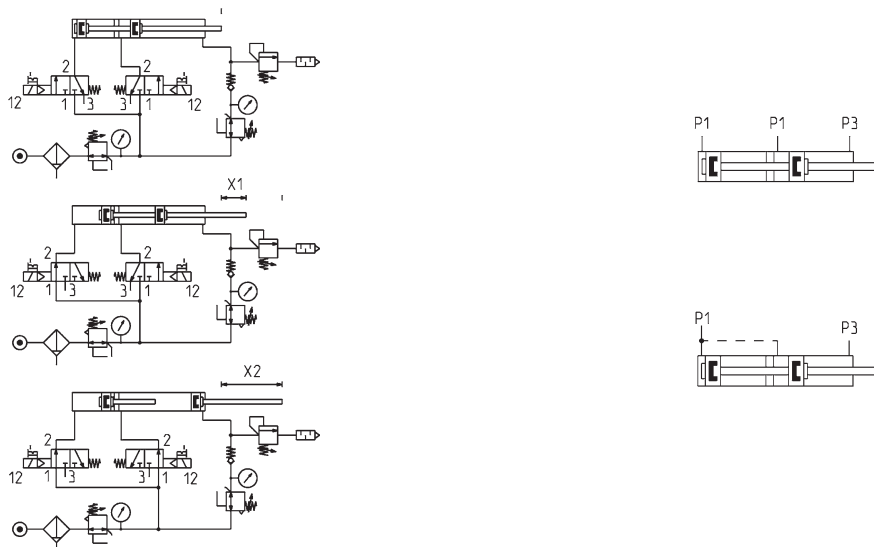
| | | | | | | | | |
|------------|--|----------|----------|------------|----------|--|----------|----------|
| 32 | M | 2 | A | 040 | A | 050 | N | 2 |
| 32 | 系列 | | | | | | | |
| M | 类型 M = 杆端外螺纹 F = 杆端内螺纹 | | | | | | | |
| 2 | 工作方式 Z = 双作用 | | | | | 机能图符号 CDDP | | |
| A | 材料 A = 阳极氧化铝缸筒、端盖和活塞，AISI 303 不锈钢活塞杆，聚氨酯密封件 | | | | | | | |
| 040 | 缸径 025 = 25 mm 040 = 40 mm 063 = 63 mm 100 = 100 mm | | | | | CD5T, CD6T, CD7T CD5T, CD6T, CD7T CD2T, CD3T, CD4T CD5T, CD6T, CD7T | | |
| A | 安装附件 A = 标准型 | | | | | | | |
| 050 | 行程 (mm) - 串联型 - 多位型 X1 / X2 | | | | | | | |
| N | 串联型和多位型 | | | | | | | |
| 2 | 级数 (仅限串联型) 2 = 2 级 | | | | | | | |

32 系列串联型和多位型气缸

机能图符号



应用示意图



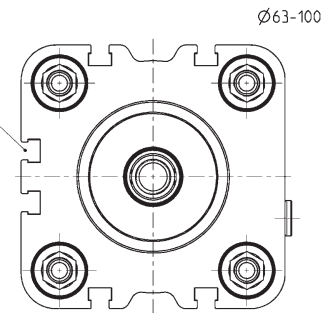
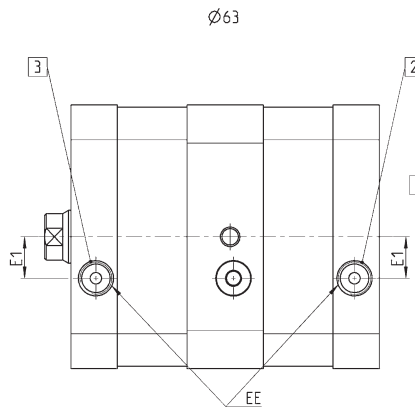
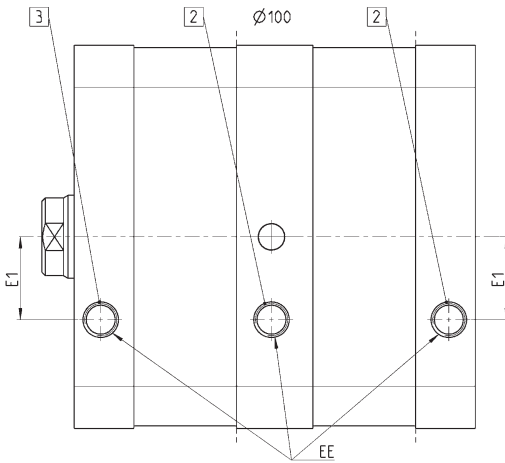
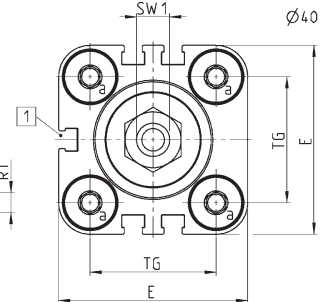
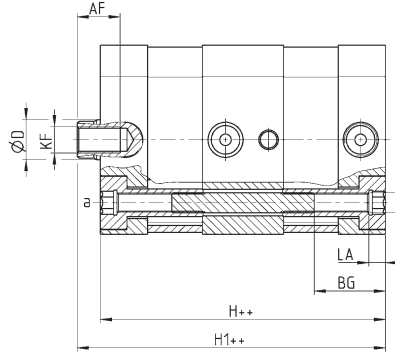
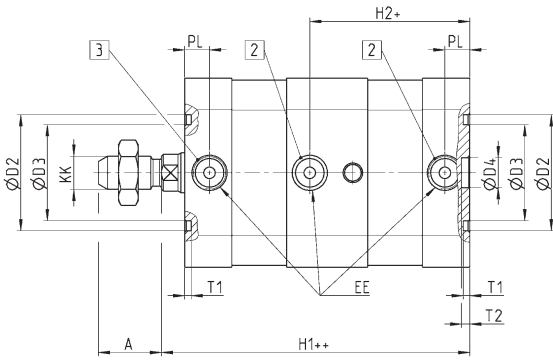
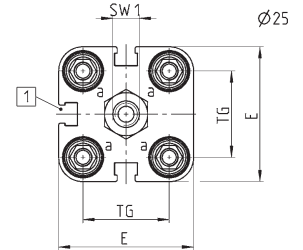
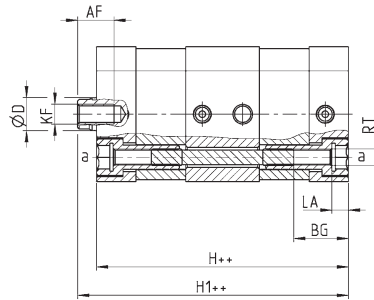
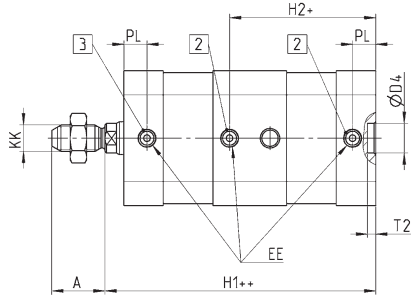
多位型
 代号示例: **32M2A040A25/75N**
 X1 = 25 mm
 X2 = 75 mm (X2 必须大于 X1)

串联型
 代号示例: **32M2A040A050N2**
 行程 = 50 mm
 如果需要加快气缸的回程速度，可以将中间端盖上的封堵移除，并通入压力。

32F2A / 32M2A...N2 串联型气缸



- += 增加行程
- ++ = 增加 2 个行程
- 1 = 安装磁性接近开关的槽
- 2 = 活塞杆伸出时的进气口
- 3 = 活塞杆返回时的进气口



| 尺寸表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|------|----|-----|-----|-----|-------|------|------|-----|-------|------|-----|----------|----|-----|-----|-----|----|-----|------|
| Ø | A | AF | BG | ØD | ØD2 | ØD3 | ØD4 | E | EE | E1 | H | H1 | H2 | KF | KK | LA | PL | RT | SW1 | T1 | T2 | TG |
| 25 | 16 | 11 | 16.5 | 10 | - | - | 9 | 40.7 | M5 | - | 76 | 81.7 | 44 | M6 | M8X1.25 | 5 | 7 | M5 | 8 | - | 2.5 | 26 |
| 40 | 19 | 13 | 21.5 | 12 | 35 | 29 | 9 | 57 | G1/8 | - | 86 | 93 | 48.2 | M8 | M10X1.25 | 5 | 7.6 | M6 | 10 | 2 | 2.5 | 38 |
| 63 | 22 | 16 | 18.5 | 16 | 45 | 39 | 12 | 79.6 | G1/8 | 12'5 | 93 | 101 | - | M10 | M12X1.25 | 6 | 7.6 | M8 | 13 | 2 | 3 | 56.5 |
| 100 | 28 | 20 | 20 | 25 | 55 | 49 | 12 | 115.6 | G1/8 | 25 | 121 | 130.7 | - | M12 | M16X1.5 | 6 | 8 | M10 | 22 | 2 | 3 | 89 |

