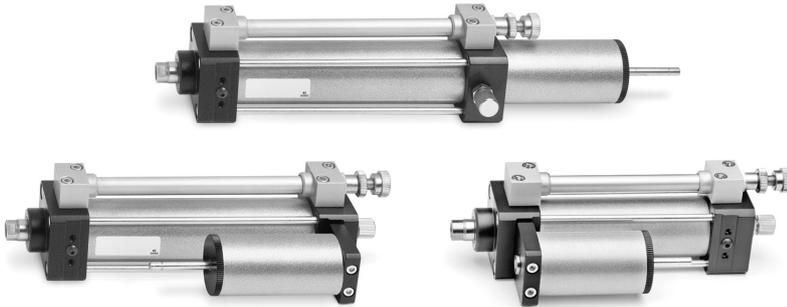


# Ölbremsszylinder Serie 43

∅ 40 mm  
Vor- und Rücklauf gedrosselt  
Skip-Stop Steuerung

ÖLBREMSZYLINDER SERIE 43



Die Ölbremsszylinder der Serie 43 sind in verschiedenen Ausführungen lieferbar:  
- Vorlauf Drosselung  
- Rücklauf Drosselung  
Die Ölbremsszylinder beinhalten einen Ausgleichsbehälter, welcher den automatischen Funktionsablauf garantiert. Die Geschwindigkeit kann über ein Drosselventil eingestellt werden.

Auf Anfrage können die Ölbremsszylinder mit einem Stopventil, einem Skipventil oder mit beiden Ventilen ausgerüstet werden. Mit der Ölpresse 43N-PMP können die Ölbremsszylinder nachgefüllt werden.  
Ölempfehlung: Hydrauliköl Klasse H, ISO HG 46, Viskosität 4,5 E bei 40°C.

## ALLGEMEINE KENNGRÖSSEN

<b>Bauart</b>	Zugankerzylinder
<b>Funktion</b>	Rücklauf gedrosselt Vorlauf gedrosselt
<b>Max. Last</b>	Ohne Ventil max. 600 Kgf, mit Ventil max. 500 Kgf (inklusive Bewegungsenergie)
<b>Umgebungstemperatur</b>	- 10°C ÷ + 60°C
<b>Medium</b>	Hydrauliköl, Klasse H gemäß ISO HG 46, Viskosität 4,5 E. bei 40°C
<b>Geschwindigkeit</b>	Ohne Ventil 70 - 10000 mm/min, mit Ventil 0 - 6000 mm/min
<b>Hub</b>	50, 100, 150, 200 mm (Sonderhübe auf Anfrage)
<b>Sonderausführungen</b>	STOP, SKIP, STOP-SKIP-Funktion
<b>Betriebsdruck für SKIP/STOP-Ventil</b>	4 ÷ 8 bar
<b>Befestigungsart</b>	Fußbefestigung Mod. B-40 (Abmessungen siehe B-41-40)

\* = Mindesthub 80 mm

**MODELLBEZEICHNUNG**

<b>43</b>	<b>N</b>	-	<b>P</b>	<b>S</b>	<b>0</b>	-	<b>40</b>	-	<b>200</b>
<b>43</b>	SERIE								
<b>N</b>	AUSFÜHRUNGEN N = Standard S = Spezial								
<b>P</b>	POSITION AUSGLEICHSBEHÄLTER L = Ausgleichsbehälter linear P = Ausgleichsbehälter parallel D = Doppelventil, Ausgleichsbehälter parallel								
<b>S</b>	EINSTELLUNGEN S = Rücklauf gedrosselt T = Vorlauf gedrosselt								
<b>0</b>	FUNKTION A = SKIP B = SKIP+STOP* Ventil V = STOP Ventil 0 = Standard								
<b>40</b>	KOLBENDURCHMESSER 40 mm								
<b>200</b>	HUB in mm								

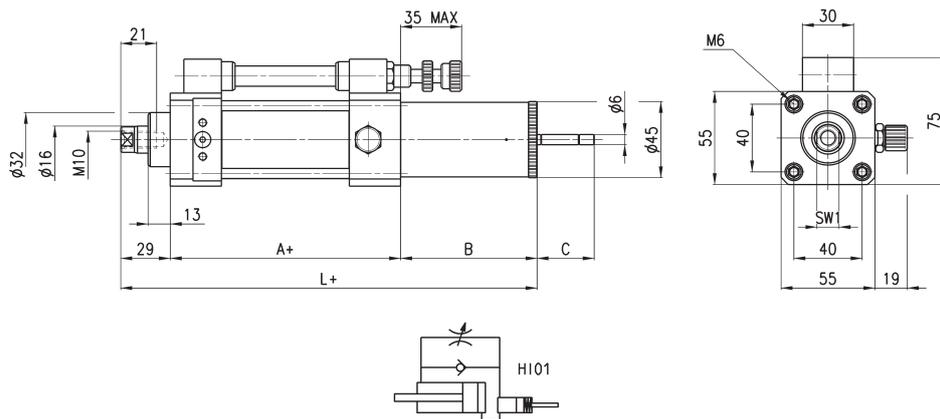
ÖLBREMSZYLINDER SERIE 43

\* Mindesthub 80 mm

**Ölbremsszylinder Mod. 43N-LTO-40-...**



+ = Hub



PRODUKTÜBERSICHT							
Mod.	Hub (mm)	A+	B	C	L+	SW1	
43N-LTO-40-050	50	85	80	32	194	13	
43N-LTO-40-100	100	85	80	32	194	13	
43N-LTO-40-150	150	85	100	47	214	13	
43N-LTO-40-200	200	85	100	47	214	13	

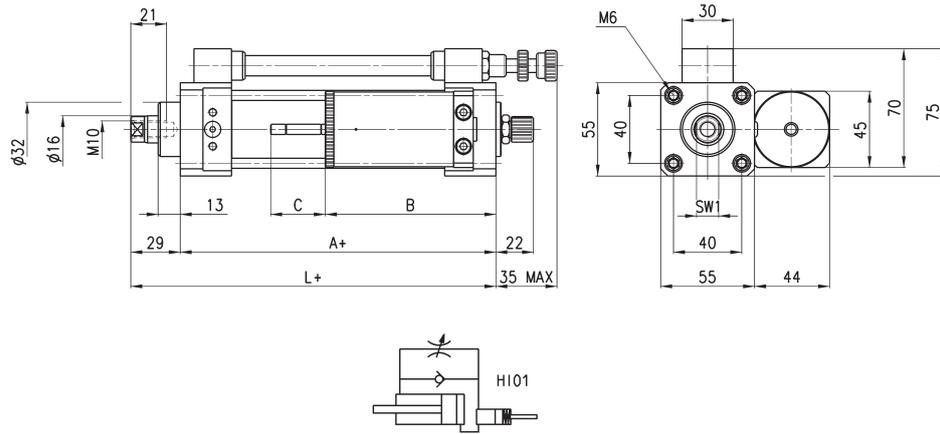


## Ölbremsszylinder Mod. 43N-PTO-40-...

Nur auf Anfrage



+ = Hub

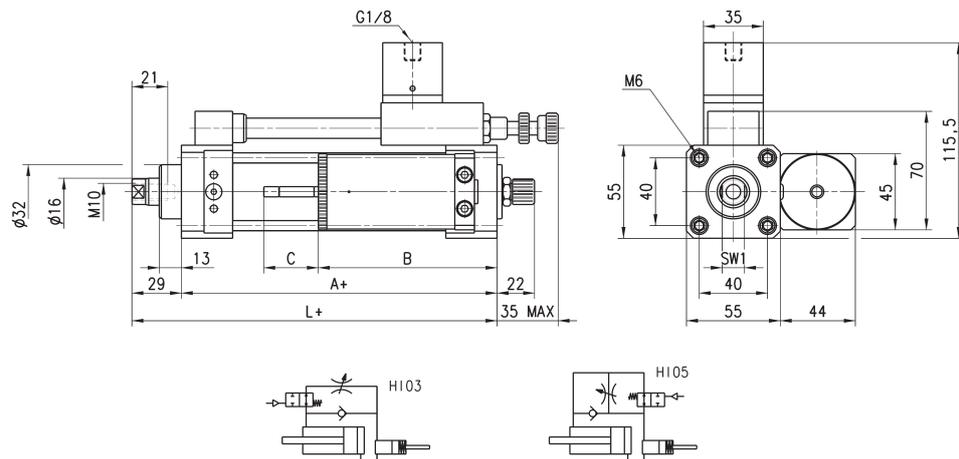


PRODUKTÜBERSICHT						
Mod.	Hub (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PTO-40-050	50	85	100	32	114	13
43N-PTO-40-100	100	85	105	32	114	13
43N-PTO-40-150	150	85	125	47	114	13
43N-PTO-40-200	200	85	125	47	114	13

## Ölbremsszylinder Mod. 43N-PTA-40-.../43N-PTV-40-...



+ = Hub



PRODUKTÜBERSICHT							
Mod.	Hub (mm)	A+	B	C	L+	SW1	Pneumatiksymbol
43N-PTA-40-050	50	85	100	32	114	13	H105
43N-PTA-40-100	100	85	105	32	114	13	H105
43N-PTA-40-150	150	85	125	47	114	13	H105
43N-PTA-40-200	200	85	125	47	114	13	H105
43N-PTV-40-050	50	85	100	32	114	13	H103
43N-PTV-40-100	100	85	105	32	114	13	H103
43N-PTV-40-150	150	85	125	47	114	13	H103
43N-PTV-40-200	200	85	125	47	114	13	H103

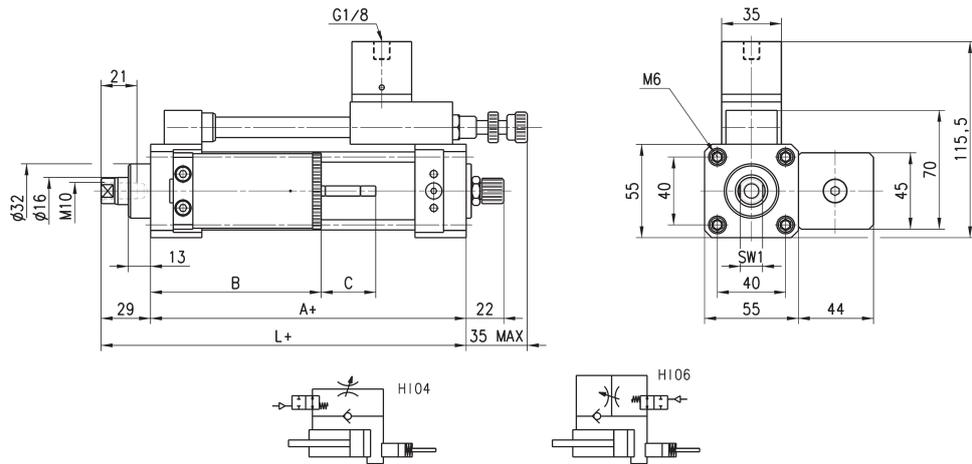


## Ölbremsszylinder Mod. 43N-PSA-40-...43N-PSV-40-...

Nur auf Anfrage



+ = Hub

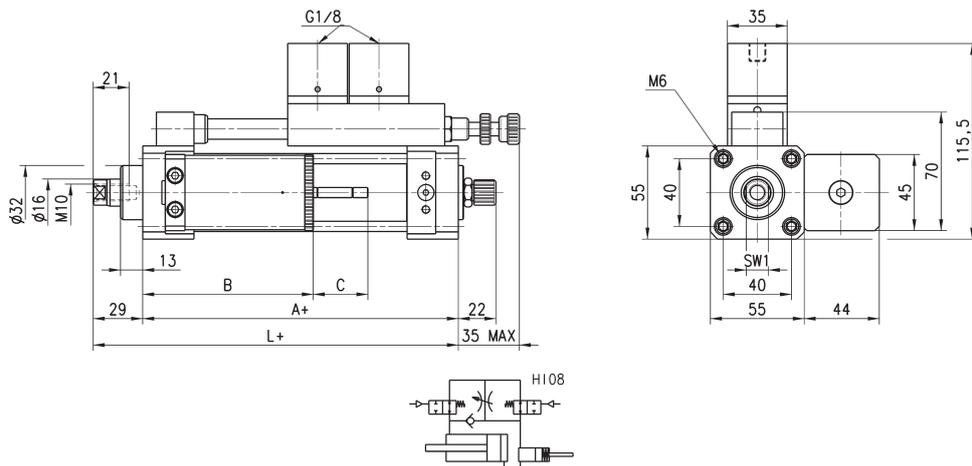


PRODUKTÜBERSICHT							
Mod.	Hub (mm)	A+	B	C	L+	SW1	Pneumatiksymbol
43N-PSA-40-050	50	85	100	32	114	13	H106
43N-PSV-40-050	50	85	100	32	114	13	H104
43N-PSA-40-100	100	85	105	32	114	13	H106
43N-PSV-40-100	100	85	105	32	114	13	H104
43N-PSA-40-150	150	85	125	47	114	13	H106
43N-PSV-40-150	150	85	125	47	114	13	H104
43N-PSA-40-200	200	85	125	47	114	13	H106
43N-PSV-40-200	200	85	125	47	114	13	H104

## Ölbremsszylinder Mod. 43N-PSB-40-...



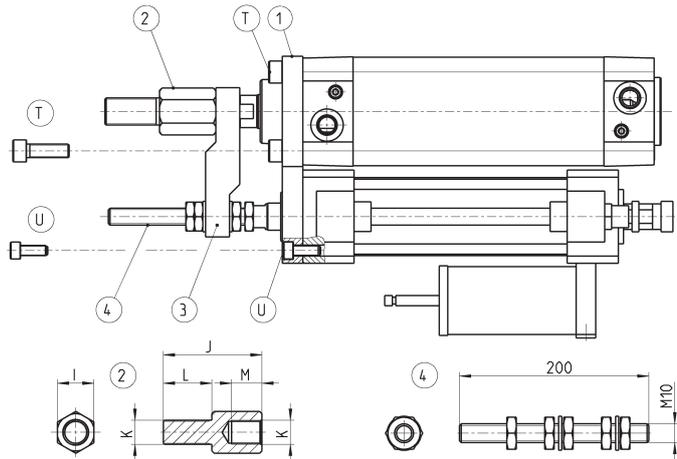
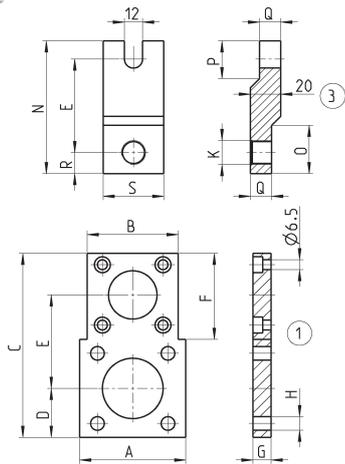
+ = Hub



PRODUKTÜBERSICHT						
Mod.	Hub (mm)	A+	B	C	L+	SW1
43N-PSB-40-100	100	85	105	32	114	13
43N-PSB-40-150	150	85	125	47	114	13
43N-PSB-40-200	200	85	125	47	114	13

### Befestigungskit Mod. 43N-40-...

Verbindungsflansch für Ölbremsszylinder Ø 40 - 50 - 63 - 80 mm  
Werkstoff: Stahl phosphatiert



#### PRODUKTÜBERSICHT

Mod.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T (x4)	U (x4)
43N-40-40	60	-	110	26.5	56	-	12	7	19	47	M12X1.25	24	14	80	25	25	14	12	40	M6x25	M6x16
43N-40-50	70	60	122	32.5	62	57	12	9	24	65	M16X1.5	32	20	88	32	25	14	14	40	M8x25	M6x16
43N-40-63	80	60	132	37.5	67	57	20	9	24	65	M16X1.5	32	20	93	32	25	14	14	40	M8x35	M6x25
43N-40-80	100	60	152	47.5	77	57	20	11	30	78	M20X1.5	40	25	107	-	-	-	18	50	M10x35	M6x25

### Ölpress zum Nachfüllen Mod. 43N-PMP



Zum Nachfüllen für Ölbremsszylinder zur hydraulischen Geschwindigkeitsregulierung

#### PRODUKTÜBERSICHT

Mod.

43N-PMP