

# Vérins sans tige Série 50

Double effet, magnétique, amorti  
 ø 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm



- » Quatre orifices de raccordement par côté.
- » Possibilité d'avoir les deux alimentations du même côté ( sur demande ).

Les vérins sans tige de la Série 50 existent en 7 diamètres différents couvrant un grand nombre d'applications. Ils sont équipés d'un aimant magnétique permanent. Des rainures intégrées au corps du vérin permettent le montage de capteurs magnétiques de proximité. Cette série est équipée en série d'amortissements pneumatiques réglables.

Les vérins sans tige de la Série 50 doivent être utilisés selon les préconisations des pages suivantes.

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Type de construction	sans tige, avec chariot intégré
Fonctionnement	double effet
Matériaux	fonds, piston et tube aluminium, joints PU et NBR.
Température de fonctionnement	0 à +50°C ( -10 °C avec air sec )
Pression de service	1 à 8 bar
Vitesse	10 à 1000 mm/sec ( sans charge )
Fluide	air filtré, sans lubrification ; En cas d'utilisation avec air lubrifié, il est conseillé d'utiliser de l'huile ISO VG32 et de ne jamais interrompre la lubrification.
Courses min-max.	100 à 4000 mm
Tolérances courses	courses ≤ 1000 mm = 0 / +0,6 mm courses > 1000 mm = 0 / +3 mm
Type de fixation	jeu de pieds, brides intermédiaires

**CODIFICATION DES VERINS SANS TIGE SERIE 50**

<b>50</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>P</b>	<b>50</b>	<b>A</b>	<b>0500</b>
<b>50</b>	SERIE					
<b>M</b>	VERSION : M = standard, magnétique					
<b>2</b>	FONCTIONNEMENT : 2 = double effet, amorti			SYMBOLE PNEUMATIQUE CDSS (sur les pages suivantes)		
<b>P</b>	MATERIAUX : P = tube profilé aluminium anodisé, joints PU et NBR, chariot standard U = tube profilé aluminium anodisé, joints PU et NBR, chariot avec bride					
<b>50</b>	ALESAGE : 16 = 16 mm 25 = 25 mm 32 = 32 mm 40 = 40 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm 80 = 80 mm					
<b>A</b>	ACCESSOIRES : A = standard					
<b>0500</b>	COURSE : voir tableau					

VÉRINS SANS TIGE SÉRIE 50

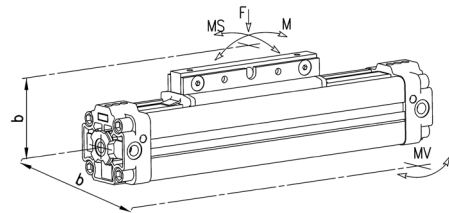
**TABLEAU DES CHARGES ET MOMENTS MAX ADMISSIBLES**

$M = F \times b$

$M_s = F \times b$

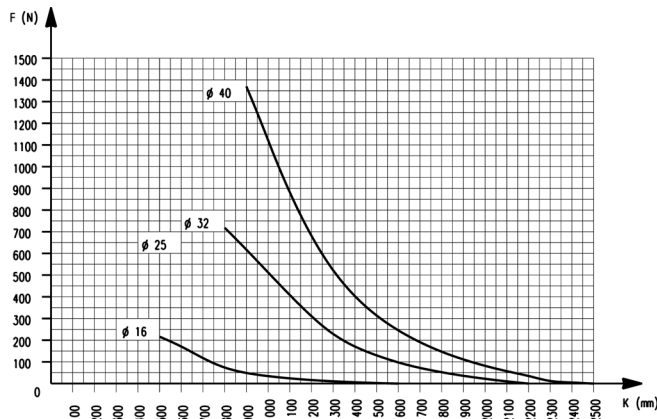
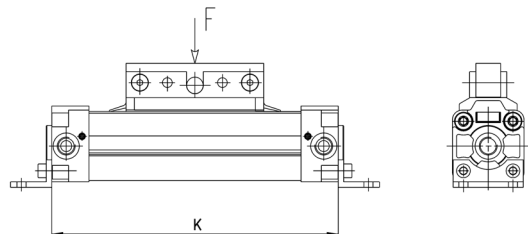
$M_v = F \times b$

Notes : Les charges et moments pré-cités sont valables si appliqués séparément.



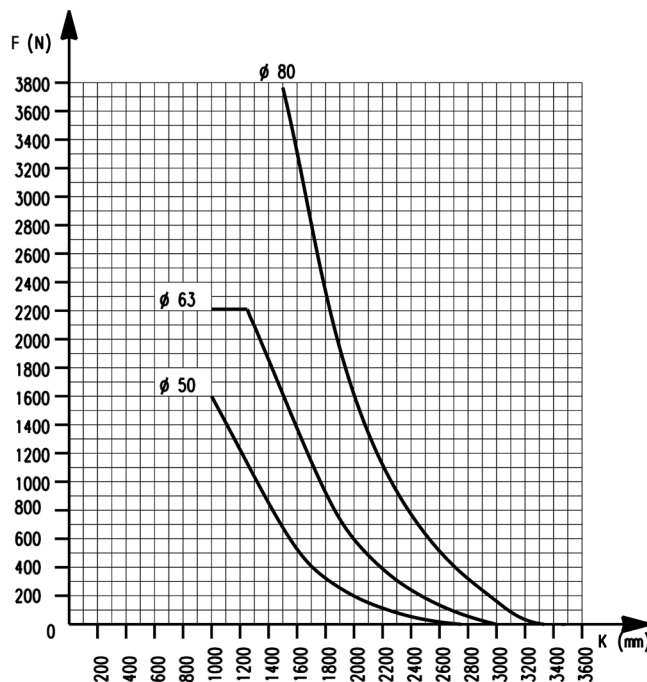
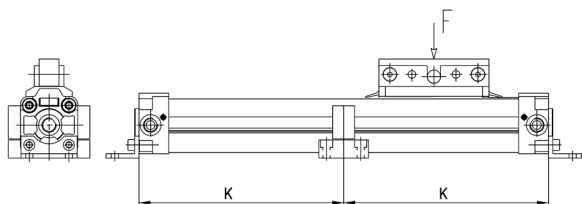
Ø	Charge max. F ( N )	Moment de flexion max. M ( Nm )	Moment de flexion max. Ms ( Nm )	Moment de flexion max. Mv ( Nm )
16	218	3,1	0,5	1
25	660	12,4	1,9	5
32	720	30	4	8
40	1370	39	4	9
50	1600	122	11	16
63	2210	190	19	26
80	3770	305	30	47

**CHARGES EN FONCTION DE LA DISTANCE DES SUPPORTS**



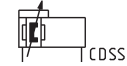
Note : les graphiques ci-dessous ont été obtenus selon une distance maximale de 0,5 mm par rapport au poids ( N ). Une fois la charge et le diamètre du vérin choisis, les courbes représentées ci-dessus, donnent la valeur "k" au dessus de laquelle il est nécessaire de prévoir un pied intermédiaire Mod. BH-50.

**CHARGES EN FONCTION DE LA DISTANCE DES SUPPORTS**

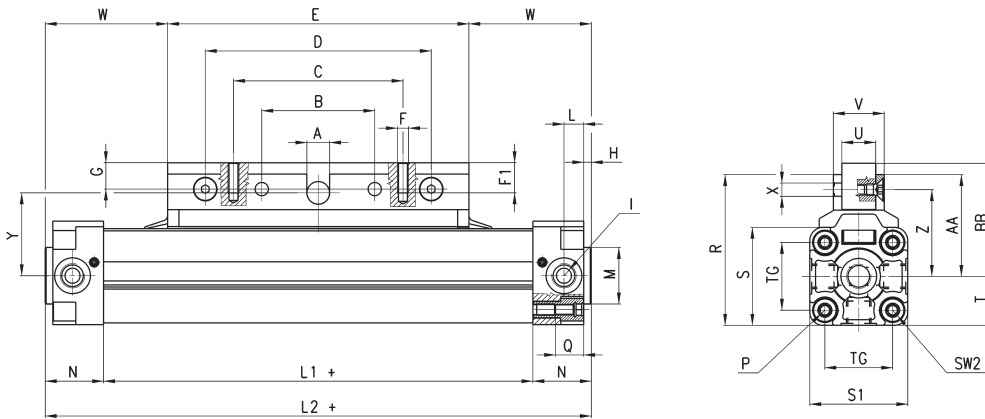


Note : les graphiques ci-dessous ont été obtenus selon une distance maximale de 0,5 mm par rapport au poids ( N ). Une fois la charge et le diamètre du vérin choisis, les courbes représentées ci-dessus, donnent la valeur "k" au dessus de laquelle il est nécessaire de prévoir un pied intermédiaire Mod. BH-50.

**Vérins Mod. 50M2P - Chariot standard**

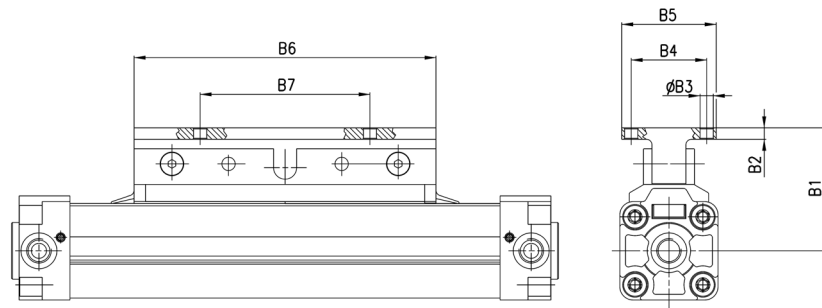
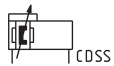


+ signifie ajouter la course



DIMENSIONS																															
Ø	A	B	C	D	E	F	F1	G	H	I	L	L1+	L2+	M	N	P	Q	R	S	S1	T	U	V	Z	X	Y	W	AA	BB	TG	SW2
16	5	32	48	64	76	M4	8	6	2	M5	5,3	100	130	16	15	M3	8	42,5	28	27	13,5	10	18	24	4,5	24,5	27	29	30	18	4
25	8	50	80	100	120	M5	10	13	2,5	G1/8	9,5	150	200	22	25	M5	13,5	63	40	40	20	15	23	33	5,5	38	40	43	46	27	6
32	12	60	90	120	160	M6	15	14	4	G1/4	10,5	188	250	30	31	M6	15	80	52	52	26	18	27	46	7	51	75	57	61	43	6
40	12	55	90	110	150	M6	12	12	4	G1/4	17,5	226	300	35	37	M6	15	88,5	63	63	31,5	18	28	49	7	51	75	57	61	43	6
50	12	70	110	140	180	M6	12	12	4	G1/4	13,5	272	350	40	39	M8	16	103	74,5	76	38	18	28	57	7	59	85	65	69	53	10
63	16	90	140	180	220	M8	15	15	4	G3/8	17,5	342	430	45	44	M8	16	125	92	94	47	19	30	68	9	70	105	78	83	67	10
80	20	120	180	240	280	M10	20	18	4	G1/2	32	408	520	45	56	M10	18,5	153,5	115,5	117	58,5	20	32	83	11	86	120	95	101	83	12

## Vérin Mod. 50M2U - Chariot avec bride

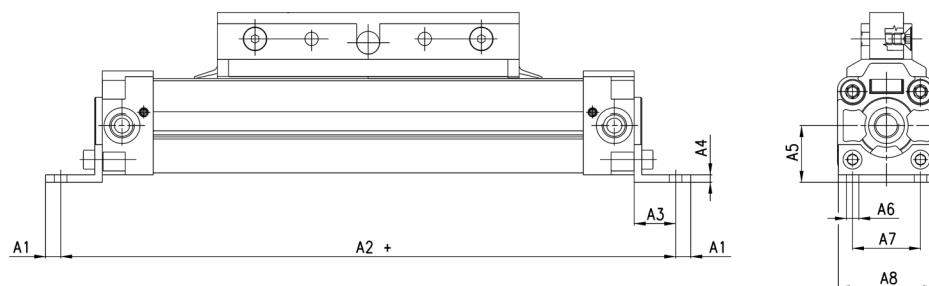


DIMENSIONS							
Ø	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
16	36	4	4,5	25	40	76	50
25	51	5	5,5	35	50	120	70
32	66	6	7	40	50	160	90
40	66	6	7	45	60	150	80
50	74	6	7	45	60	180	100
63	89	7	9	60	80	220	130
80	108	8	11	75	100	280	180

## Jeu de pieds Mod. B-50

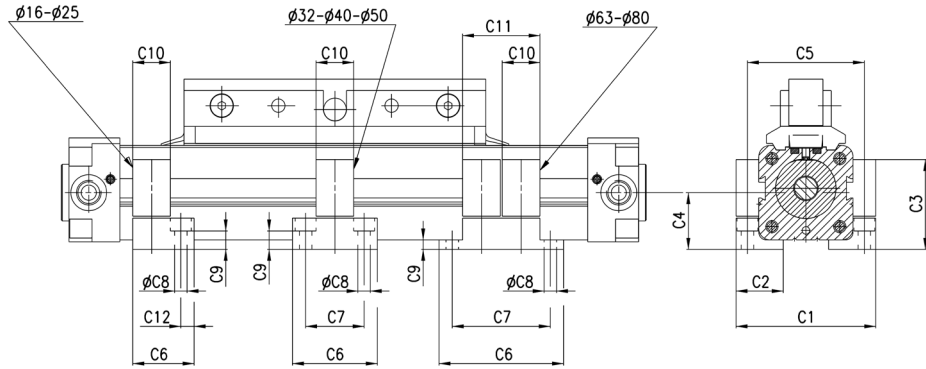
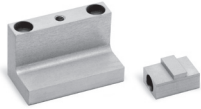


+ signifie ajouter la course



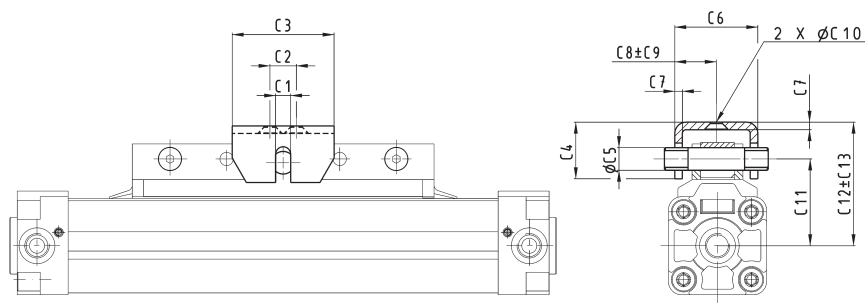
DIMENSIONS								
Mod.	A1	A2+	A3	A4	A5	A6	A7	A8
B-50-16	3	150	12	3	15	3,6	18	26
B-50-25	6,5	232	18,5	3	22	5,5	27	39
B-50-32	8	286	22	4	30	6,6	36	51
B-50-40	13,5	325	16,5	4	38	9	30	62
B-50-50	13,5	375	16,5	6	48	9	40	75
B-50-63	11	460	19	6	57	11	48	93
B-50-80	18,5	555	21,5	6	72	14	60	116

**Pied intermédiaire Mod. BH-50**



DIMENSIONS												
Mod.	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
BH-50-16	42	12	25	15	34	20	-	3,4	4,5	12	-	4
BH-50-25	56	21	32,6	22	47	22	-	5,5	10,1	12	-	5
BH-50-32	74	25	47,5	30	62	45	31	6,6	9,7	20	-	-
BH-50-40	85	35	56	38	73	60	45	6,6	18,2	20	-	-
BH-50-50	98	32	67,5	48	86	60	45	6,6	29,7	20	-	-
BH-50-63	126	50	78,5	57	109	74	56	9	11	20	41	-
BH-50-80	155	65	96	72	135	80	60	11	14,5	20	41	-

**Charnière flottante Mod. CF-50**



DIMENSIONS													
Mod.	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13
CF-50-25	6	16	40,8	22,9	7,9	31,5	3	15,8	1,2	5,6	38	55,4	4,5
CF-50-32	9,3	50	76,4	27,4	11,9	38,5	4	19	1,7	7,1	48,5	69,4	5,5
CF-50-40	9,3	50	76,4	24,4	11,9	38,5	4	19	1,2	7,1	51	70,9	3,5
CF-50-50	9,3	80	114,6	37,1	11,9	43,9	6	22	1,8	8,6	59	89,2	5,9
CF-50-63	12,7	100	134,6	42,2	15,9	43,9	6	22	0,8	8,6	70	104,7	6,5
CF-50-80	12,7	125	159,5	42,2	19,9	50,3	6	25,1	3	11	86	122,2	5