

52 系列无杆气缸

双作用, 磁传, 可调气缓冲
缸径 25, 32, 40, 50, 63

52 系列无杆气缸



- » 基本型、滑动轴承型和滚动轴承型三种类型
- » 标准滑座和短滑座任选
- » 可供一端双向进（出）气口形式

建议无杆气缸应尽量使用在洁净、少尘的环境中。

- 注:** 1. 安装附件、磁性接近开关及封堵进（出）气口的管接头均需单独订购
2. 磁性接近开关见 1/8.05.01 页

52 系列无杆气缸缸径从 25 至 63 mm 共五种，每种缸径均有基本型、滑动轴承型和滚动轴承型可供选择。

无杆气缸上用于输出力的滑座长度有标准长度和短滑座两种。活塞上装有永磁铁，通过安装磁性接近开关，可得到活塞的位置信号。气缸两端盖上均装有可调气缓冲装置，且每个端盖上各有 2 个进（出）气口，根据使用情况可选择各任意一个进（出）气口，同时其余的一对进（出）气口必须用相应的管接头堵住。可按用户要求供应一端双向进（出）气口的无杆气缸。

综合参数

结构形式	基本型、滑动轴承型和滚动轴承型，标准滑座和短滑座（对于缸径为 50 和 63 的无杆气缸，无滚动轴承型）
材料	阳极氧化铝端盖及缸筒，丁腈橡胶及聚氨酯密封件
工作温度	-10 ÷ 70°C
工作压力	1 ÷ 8 bar 1.5 ÷ 8 bar（缸径为 25 的滚动轴承型）
速度	10 ÷ 1000 mm/s（空载）
介质	洁净空气，不需润滑。如使用了油雾润滑，应不间断的使用油雾润滑（建议使用 ISO VG32 润滑油） 如果使用时气缸的运行速度超过 1000 mm/s，请使用油雾润滑
缸径	25 - 32 - 40 - 50 - 63 mm
缓冲行程	缸径 25 = 14 mm / 缸径 32 = 20 mm / 缸径 40 = 25 mm / 缸径 50 = 22 mm / 缸径 63 = 32 mm
标准滑座行程（P 型）	缸径 25 = 最大 6000 mm / 缸径 32 = 最大 5950 mm / 缸径 40 和 50 = 最大 5900 mm / 缸径 63 = 最大 5880 mm
短滑座行程（C 型）	最大 6000 mm
行程公差	行程 ≤ 1000 mm，允差范围为 0 至 +0.6 mm 行程 > 1000 mm，允差范围为 0 至 +3 mm
接口	缸径 25 和 32 = G1/8 / 缸径 40 = G1/4 / 缸径 50 和 63 = G3/8

52 系列无杆气缸代号

52	M	2	P	40	A	0500
52	系列					
M	类型 M = 基本型 G = 滑动轴承型 R = 滚动轴承型 (仅限缸径 25 - 32 - 40)					
2	工作方式 2 = 双作用, 可调气缓冲, 两端进 (出) 气 8 = 双作用, 可调气缓冲, 一端双向进 (出) 气				机能图符号 CDSS CDSS	
P	材料 P = 阳极氧化铝型材缸筒, 聚氨酯及丁腈橡胶密封件, 标准滑座 C = 阳极氧化铝型材缸筒, 聚氨酯及丁腈橡胶密封件, 短滑座					
40	缸径 25 = 25 mm 32 = 32 mm 40 = 40 mm 50 = 50 mm 63 = 63 mm					
A	安装方式 A = 标准型 (无附件)					
0500	行程 (mm)					

52 系列无杆气缸

许用负载和力矩表 (缸径 25 和 32)

复合负载

当有多个负载和力矩同时施加于无杆气缸时，应按下列公式计算： $L / L(\max) + L_s / L_s(\max) + M / M(\max) + M_s / M_s(\max) + M_v / M_v(\max) \leq 1$ 。

- 对于基本型：负载和力矩值指的是通过缸筒中心。

- 对于滑动轴承型和滚动轴承型：负载和力矩值指的是导轨的中心点。

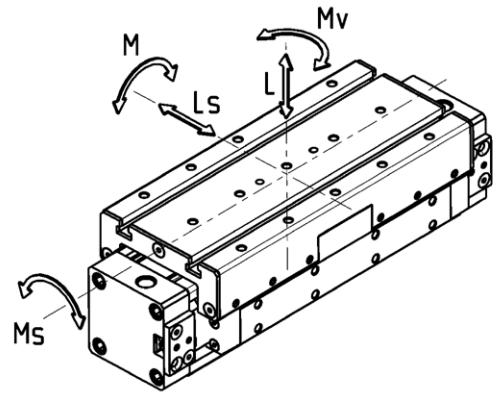
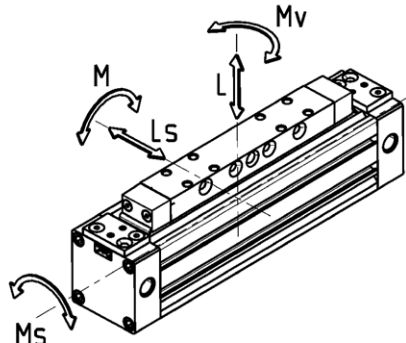
以上型号均需确保固定表面的最大平面度为 0.1。

负载和力矩值指的是气缸运行速度是在如下条件：

- 基本型和滑动轴承型： $\leq 0.2 \text{ m/s}$ ，

- 滚动轴承型： $\leq 2 \text{ m/s}$ 。

- 当基本型和滑动轴承型的运行速度超过 0.2 m/s 时，负载和力矩值应乘以小于 1 的负载修正系数，见 1/7.10.04 页。



型号	L Max (N)	Ls Max (N)	M Max (Nm)	Ms Max (Nm)	Mv Max (Nm)	0 行程时的质量 (kg)	每 100 mm 行程的附加质量 (kg)
52M2P25A - 52M8P25A	270	-	13	2.5	11	0.88	0.30
52M2C25A - 52M8C25A	270	-	8	2	7	0.62	0.30
52G2P25A - 52G8P25A	580	580	23	10	23	1.31	0.30
52G2C25A - 52G8C25A	340	340	9	5	9	0.88	0.30
52R2P25A - 52R8P25A	850	1300	65	35	105	1.97	0.42
52R2C25A - 52R8C25A	850	1300	29	35	64	1.33	0.42
52M2P32A - 52M8P32A	300	-	30	3	24	1.40	0.39
52M2C32A - 52M8C32A	300	-	15	3	12	0.96	0.39
52G2P32A - 52G8P32A	850	850	33	15	33	2.09	0.39
52G2C32A - 52G8C32A	460	460	14	6.5	14	1.35	0.39
52R2P32A - 52R8P32A	900	1500	79	40	125	2.96	0.48
52R2C32A - 52R8C32A	900	1500	36	40	76	1.91	0.48

许用负载和力矩表 (缸径 40、50 和 63)

复合负载

当有多个负载和力矩同时施加于无杆气缸时，应按下列公式计算： $L / L(\max) + L_s / L_s(\max) + M / M(\max) + M_s / M_s(\max) + M_v / M_v(\max) \leq 1$ 。

- 对于基本型：负载和力矩值指的是通过缸筒中心。

- 对于滑动轴承型和滚动轴承型：负载和力矩值指的是导轨的中心点。

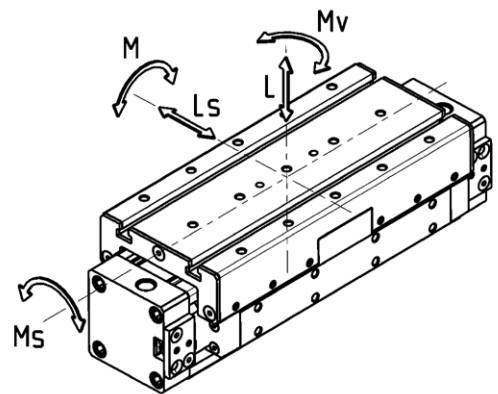
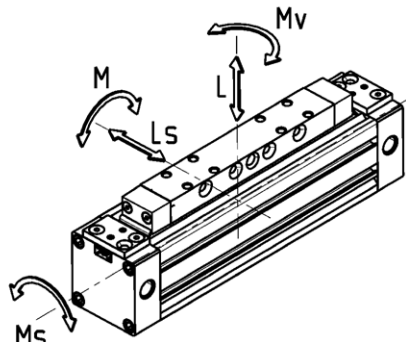
以上型号均需确保固定表面的最大平面度为 0.1。

负载和力矩值指的是气缸运行速度是在如下条件：

- 基本型和滑动轴承型： $\leq 0.2 \text{ m/s}$ ，

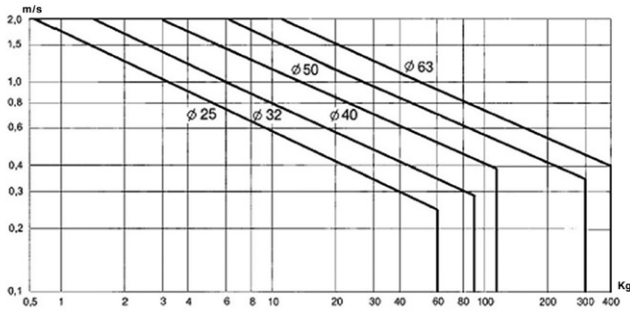
- 滚动轴承型： $\leq 2 \text{ m/s}$ 。

- 当基本型和滑动轴承型的运行速度超过 0.2 m/s 时，负载和力矩值应乘以小于 1 的负载修正系数，见 1/7.10.04 页。



型号	L Max (N)	Ls Max (N)	M Max (Nm)	Ms Max (Nm)	Mv Max (Nm)	0 行程时的质量 (kg)	每 100 mm 行程的附加质量 (kg)
52M2P40A - 52M8P40A	650	-	60	4	54	2.41	0.52
52M2C40A - 52M8C40A	650	-	30	4	27	1.65	0.52
52G2P40A - 52G8P40A	1120	1120	60	25	60	3.58	0.52
52G2C40A - 52G8C40A	600	600	25	11	25	2.30	0.52
52R2P40A - 52R8P40A	1200	2000	190	67	118	5.89	0.74
52R2C40A - 52R8C40A	1200	2000	85	67	72	3.84	0.74
52M2P50A - 52M8P50A	800	-	80	17	74	5.30	0.96
52M2C50A - 52M8C50A	800	-	38	17	32	3.50	0.96
52G2P50A - 52G8P50A	1550	1500	200	70	200	7.28	0.96
52G2C50A - 52G8C50A	820	800	60	40	60	4.63	0.96
52M2P63A - 52M8P63A	1400	-	110	17	100	8.10	1.32
52M2C63A - 52M8C63A	1400	-	50	17	48	5.40	1.32
52G2P63A - 52G8P63A	2200	2000	300	102	300	11.02	1.32
52G2C63A - 52G8C63A	1100	1100	105	56	105	7.10	1.32

终端缓冲曲线图

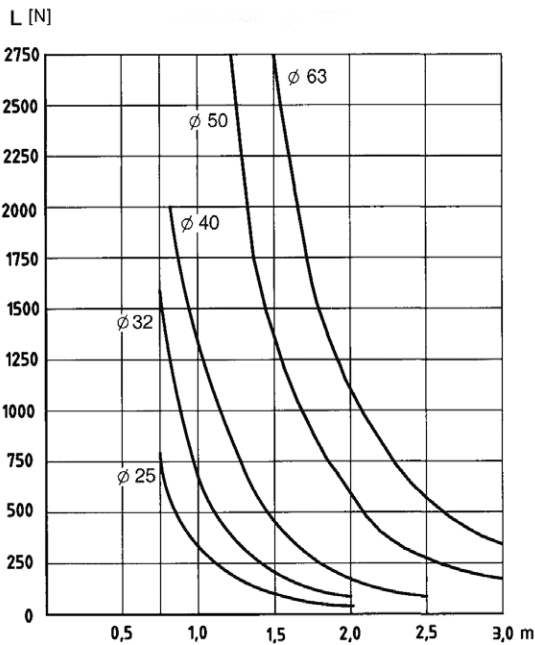


1. 调节无杆气缸端盖上的缓冲螺钉，可调节气缸在行程终端运行的平稳度
2. 当曲线中的值不能满足要求时，可使用外部缓冲器。外部缓冲器的位置应置于相关撞击质量的中心
3. 上图曲线适合于气缸水平放置

负载修正系数（负载见 1/7.10.03 页）

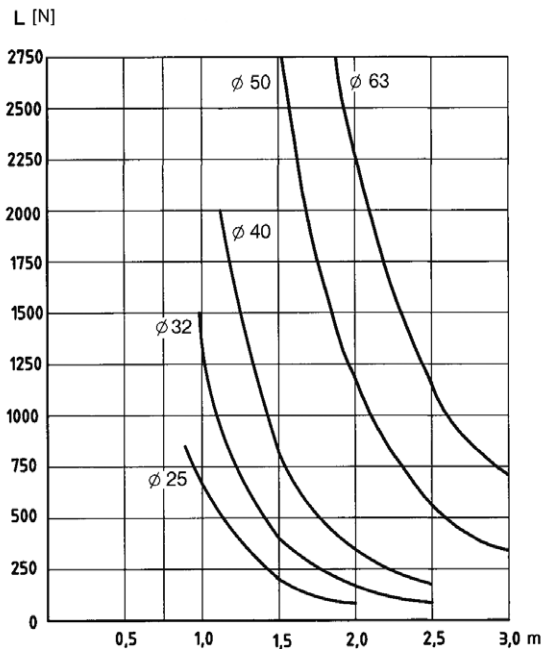
速度	系数
0.2 m/s	1
0.3 m/s	0.75
0.4 m/s	0.5
0.5 m/s	0.4
0.75 m/s	0.27
1 m/s	0.2

脚架间的距离与负载之间的关系



挠度 0.5 mm

上图是为当外部施加一个负载，最大挠度为 0.5 mm 的情况下绘制的。曲线图表明：处于支承状态时，在已定挠度范围内，二个脚架之间的最大距离。

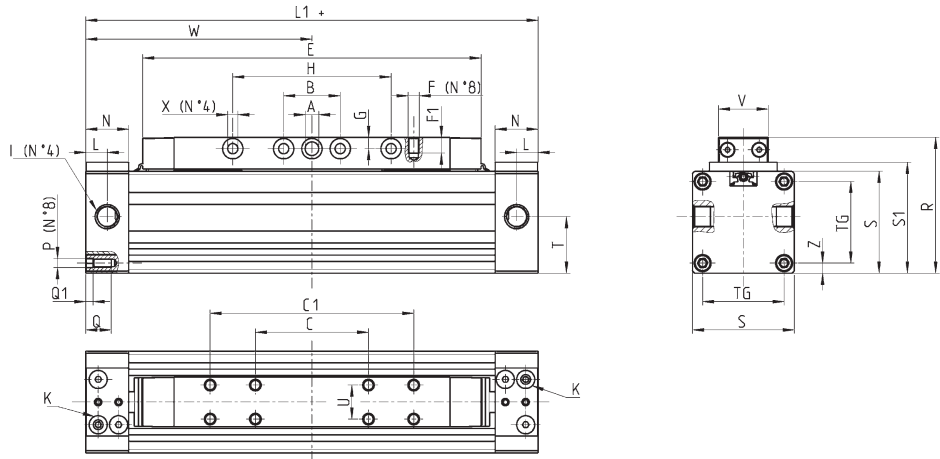


挠度 1 mm

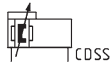
上图是为当外部施加一个负载，最大挠度为 1 mm 的情况下绘制的。曲线图表明：处于支承状态时，在已定挠度范围内，二个脚架之间的最大距离。

52M2P... 型无杆气缸 (基本型、标准滑座、两端供气)

气缸的两个端盖上各有两个进气口 (I)。根据使用情况, 可选择各任意一个进气口, 同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



+ = 增加行程
K = 缓冲调节螺钉

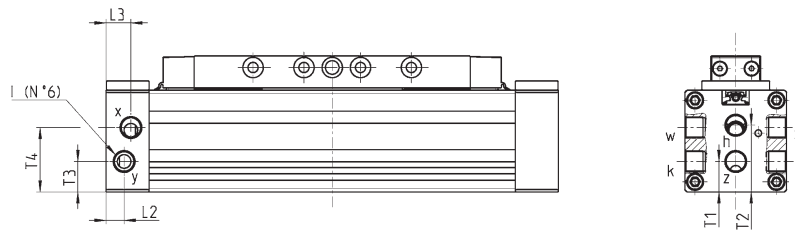
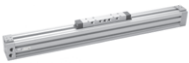


52系列无杆气缸

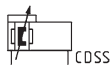
尺寸表	型号	∅	W	E	L1	I	B	G	N	L	gA	gX	S1	T	Z	C1	C	U	F	F1	H	V	S	R	P	TG	Q	Q1
	52M2P25A	25	100	149.5	200	G1/8	25	5	19	9.5	6	4.5	49	25	4.5	90	50	15	M5	7	70	22	45	60	M4	36	11	3
	52M2P32A	32	120	184.5	240	G1/8	25	5.5	19	9.5	6	5.5	58	32	7.5	130	45	15	M5	7	100	22	54	69	M5	41	11	4
	52M2P40A	40	150	222.5	300	G1/4	25	7	23	11.5	7	6.5	68	38	7.5	160	90	15	M5	9	130	22	64	82	M6	49	12	4
	52M2P50A	50	175	262	350	G3/8	35	9	30	17	10	8.5	94	59	12.5	150	60	34	M8	16	180	46	90	115	M8	65	17	5
	52M2P63A	63	200	300	400	G3/8	50	9.5	30	17	10	8.5	110	68.5	14.0	240	80	34	M8	16	180	46	106	131	M8	78	17	5

52M8P... 型无杆气缸 (基本型、标准滑座、一端双向供气)

- 气缸的一个端盖上有六个进气口 (I)。其中四个进气口垂直于气缸中心线, 另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个 (x-h-w), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向一个方向移动; 另外三个 (y-z-k), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况, 用户可选用一对进气口, 同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时, 无杆气缸的两个进气口 "h" 和 "z" 必须用相应的管接头堵住, 否则无法安装。



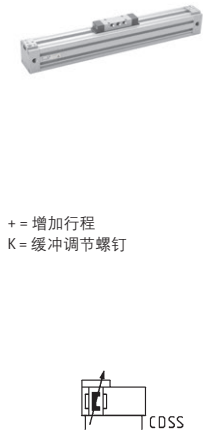
未注尺寸请参考 52M2P...



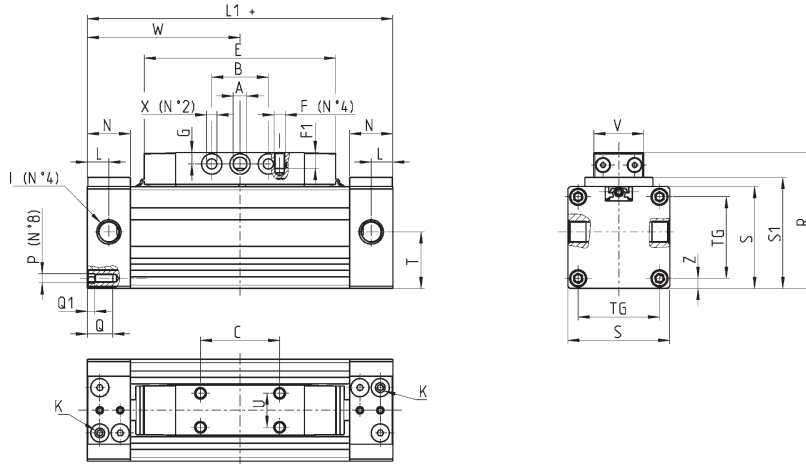
尺寸表	型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
	52M8P25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8
	52M8P32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8
	52M8P40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4
	52M8P50A	50	29.5	59	29	59	17	17	G3/8
	52M8P63A	63	34	68.5	34	68.5	17	17	G3/8

52M2C... 型无杆气缸（基本型、短滑座、两端供气）

气缸的两个端盖上各有两个进气口（I）。根据使用情况，可选择各任意一个进气口，同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



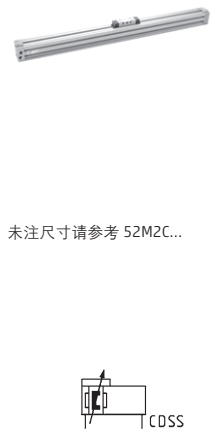
+ = 增加行程
K = 缓冲调节螺钉



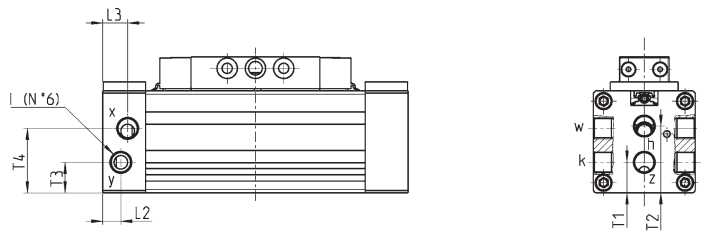
尺寸表	型号	∅	W	L	L1	I	B	G	N	E	_B A	_B X	R	C	F	F1	U	T	V	S	S1	TG	P	Z	Q	Q1
	52M2C25A	25	67.5	9.5	135	G1/8	25	5	19	84.5	6	4.5	60	35	M5	7	15	25	22	45	49	36	M4	4.5	11	3
	52M2C32A	32	77.5	9.5	155	G1/8	25	5.5	19	99.5	6	5.5	69	45	M5	7	15	32.5	22	54	58	41	M5	7.5	11	4
	52M2C40A	40	95	11.5	190	G1/4	25	7	23	112.5	7	6.5	82	50	M5	9	15	38.5	22	64	68	49	M6	7.5	12	4
	52M2C50A	50	105	17	210	G3/8	35	9	30	122	10	8.5	115	64	M8	16	34	59	46	90	94	65	M8	12.5	17	5
	52M2C63A	63	125	17	250	G3/8	50	9.5	30	150	10	8.5	131	80	M8	16	34	68.5	46	106	110	78	M8	14	17	5

52M8C... 型无杆气缸（基本型、短滑座、一端双向供气）

- 气缸的一个端盖上有六个进气口（I）。其中四个进气口垂直于气缸中心线，另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个（x-h-w），当输入压缩空气时，使活塞连同滑座向一个方向移动；另外三个（y-z-k），当输入压缩空气时，使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况，用户可选用一对进气口，同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时，无杆气缸的两个进气口“h”和“z”必须用相应的管接头堵住，否则无法安装。



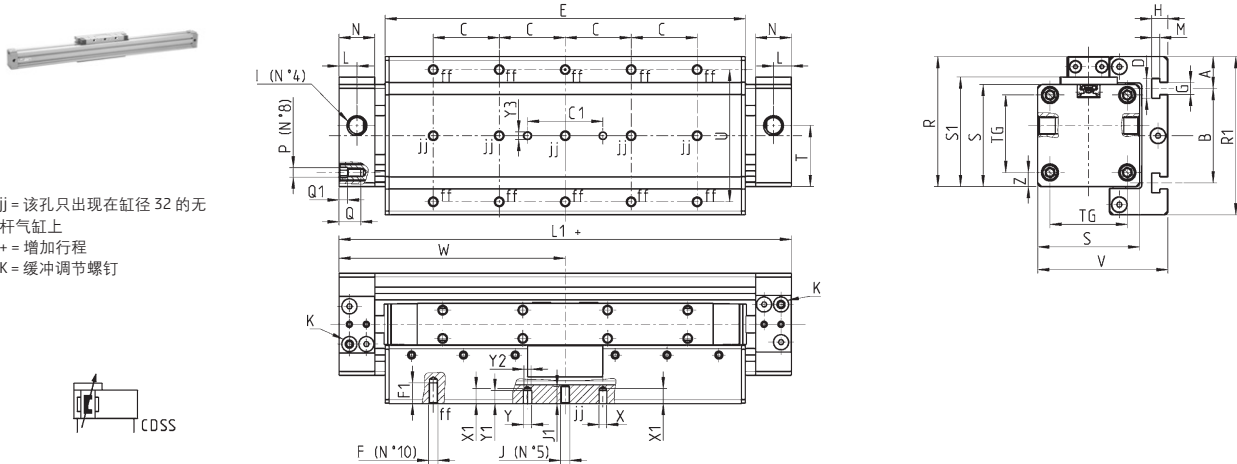
未注尺寸请参考 52M2C...



尺寸表	型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
	52M8C25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8
	52M8C32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8
	52M8C40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4
	52M8C50A	50	29.5	59	29	59	17	17	G3/8
	52M8C63A	63	34	68.5	34	68.5	17	17	G3/8

52G2P... 型无杆气缸 (滑动轴承型、标准滑座、两端供气)

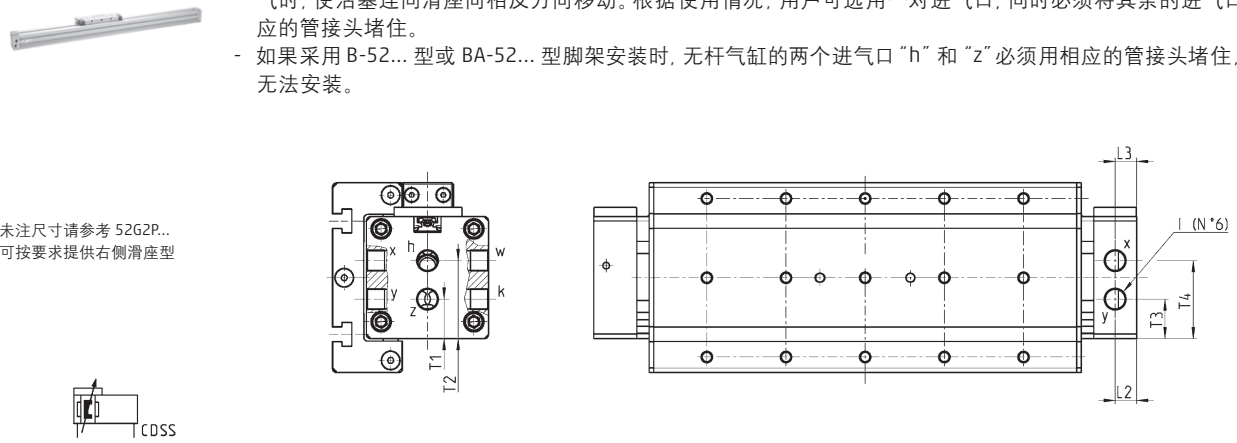
气缸的两个端盖上各有两个进气口 (I)。根据使用情况, 可选择各任意一个进气口, 同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



尺寸表	型号	∅	W	E	L1	I	L	T	U	N	C	F	F1	D	B	A	H	G	M	J	J1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	Y2	Y	X	Y1	X1	Y3	C1	S1	R
52G2P25A	25	100	159	200	G1/8	9.5	25	30	19	30	M5	8	10.5	50	12.5	8.5	6.5	4.5	-	-	36	4.5	45	75	M4	59	11	3	4	4.5	4	4.5	5.5	4	40	49	60	
52G2P32A	32	120	191	240	G1/8	9.5	32.5	70	19	35	M5	11	10.5	50	17	8.5	6.5	4.5	M5	9	41	7.5	54	84	M5	69	11	4	4	4.5	4	7	8	4	40	58	69	
52G2P40A	40	150	246	300	G1/4	11.5	38	55	23	55	M6	12	10.5	80	10	8.5	6.5	4.5	-	-	49	7.5	64	100	M6	79	12	4	6	6.5	6	7	8	6	40	68	82	
52G2P50A	50	175	270	350	G3/8	17	59	42	30	50	M8	16	10.5	94	23	8.5	6.5	4.5	-	-	65	12.5	90	133	M8	112.5	17	5	-	6.5	6	3	3	6	40	94	115	
52G2P63A	63	200	320	400	G3/8	17	68.5	60	30	60	M8	16	10.5	110	24	8.5	6.5	4.5	-	-	78	14	106	150	M8	134.5	17	5	-	6.5	6	6.5	6.5	6	40	110	132	

52G8P... 型无杆气缸 (滑动轴承型、标准滑座、一端双向供气)

- 气缸的一个端盖上有六个进气口 (I)。其中四个进气口垂直于气缸中心线, 另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个 (x-h-w), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向一个方向移动; 另外三个 (y-z-k), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况, 用户可选用一对进气口, 同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时, 无杆气缸的两个进气口 "h" 和 "z" 必须用相应的管接头堵住, 否则无法安装。



尺寸表	型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52G8P25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8	
52G8P32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8	
52G8P40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4	
52G8P50A	50	29.5	59	29	59	17	17	G3/8	
52G8P63A	63	34	68.5	34	68.5	17	17	G3/8	

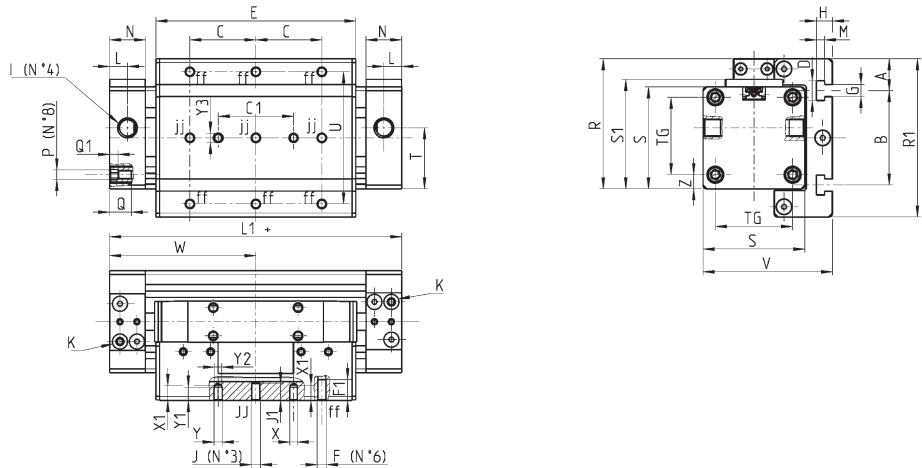
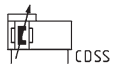
52 系列无杆气缸

52G2C... 型无杆气缸 (滑动轴承型、短滑座、两端供气)

气缸的两个端盖上各有两个进气口 (I)。根据使用情况, 可选择各任意一个进气口, 同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



jj = 该孔只出现在缸径 52 的无杆气缸上
+ = 增加行程
K = 缓冲调节螺钉



尺寸表

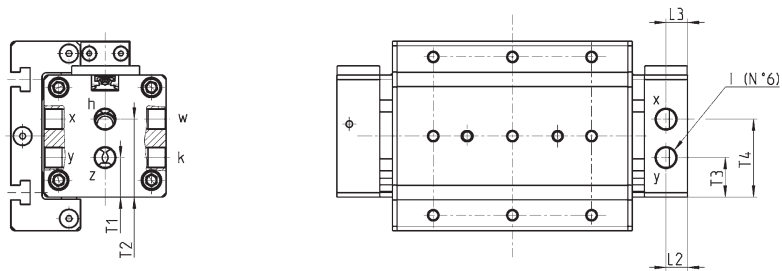
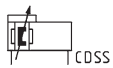
型号	∅	W	E	L1	I	L	T	U	N	C	F	F1	D	B	A	H	G	M	J	J1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	Y2	Y	X	Y1	X1	Y3	C1	S1	R
52G2C25A	25	67.5	94	135	G1/8	9.5	25	30	19	30	M5	8	10.5	50	12.5	8.5	6.5	4.5	-	-	36	4.5	45	75	M4	59	11	3	4	4.5	4	4.5	5.5	4	40	49	60
52G2C32A	32	77.5	106	155	G1/8	9.5	32.5	70	19	35	M5	11	10.5	50	17	8.5	6.5	4.5	M5	9	41	7.5	54	84	M5	69	11	4	4	4.5	4	7	8	4	40	58	69
52G2C40A	40	95	136	190	G1/4	11.5	38.5	55	23	55	M6	12	10.5	80	10	8.5	6.5	4.5	-	-	49	7.5	64	100	M6	79	12	4	6	6.5	6	7	8	6	40	68	82
52G2C50A	50	105	148	210	G3/8	17	59	42	30	50	M8	16	10.5	94	23	8.5	6.5	4.5	-	-	65	12.5	90	133	M8	113	17	5	-	6.5	6	3	3	6	40	94	115
52G2C63A	63	125	180	250	G3/8	17	68.5	60	30	60	M8	16	10.5	110	24	8.5	6.5	4.5	-	-	78	14	106	150	M8	134.5	17	5	-	6.5	6	6.5	6.5	6	40	110	132

52G8C... 型无杆气缸 (滑动轴承型、短滑座、一端双向供气)

- 气缸的一个端盖上有六个进气口 (I)。其中四个进气口垂直于气缸中心线, 另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个 (x-h-w), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向一个方向移动; 另外三个 (y-z-k), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况, 用户可选用一对进气口, 同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时, 无杆气缸的两个进气口 "h" 和 "z" 必须用相应的管接头堵住, 否则无法安装。



未注尺寸请参考 52G2C...
可按要求提供右侧滑座型



尺寸表

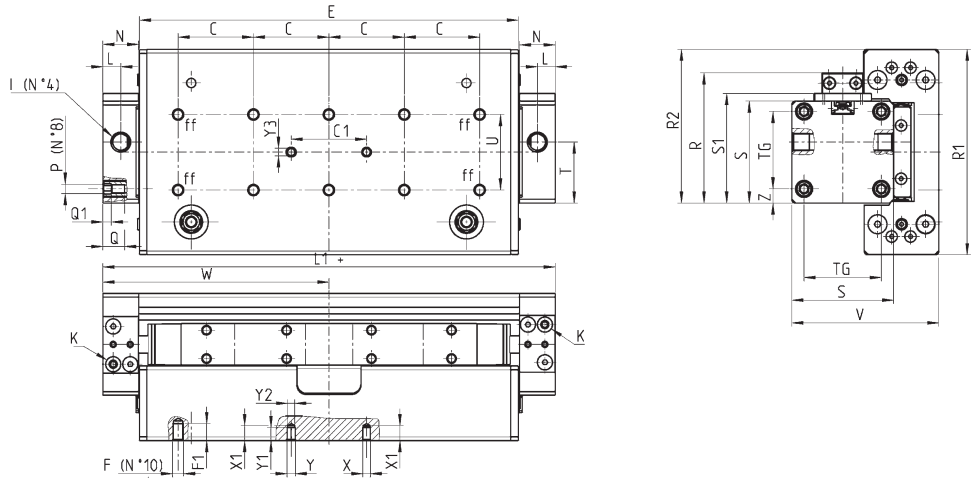
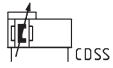
型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52G8C25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8
52G8C32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8
52G8C40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4
52G8C50A	50	29.5	59	29	59	17	17	G3/8
52G8C63A	63	34	68.5	34	68.5	17	17	G3/8

52R2P... 型无杆气缸 (滚动轴承型、标准滑座、两端供气)

气缸的两个端盖上各有两个进气口 (I)。根据使用情况, 可选择各任意一个进气口, 同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



ff = 缸径 25 的无杆气缸上没有这些螺纹孔
+ = 增加行程
K = 缓冲调节螺钉



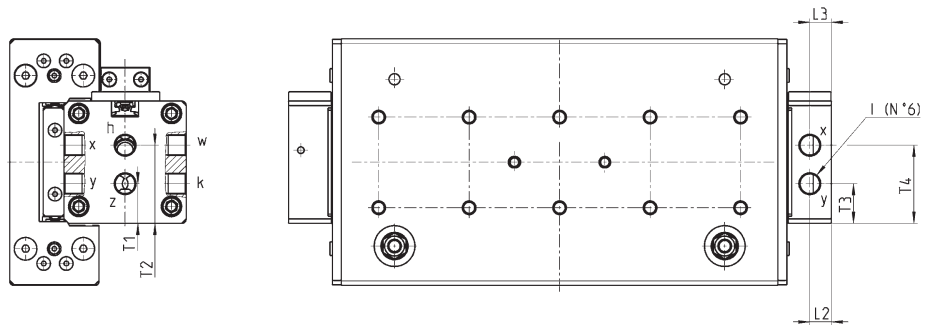
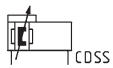
尺寸表																														
型号	∅	W	E	L1	I	L	T	U	N	C	F	F1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	Y2	Y	X	Y1	X1	Y3	C1	S1	R2	R
52R2P25A	25	100	160	200	G1/8	9.5	25	40	19	40	M5	7.5	36	4.5	45	97	M4	68	11	3	4	4.5	4	7	8	4	40	49	71	60
52R2P32A	32	120	201	240	G1/8	9.5	32.5	40	19	40	M6	9	41	7.5	54	109	M5	78	11	4	4	4.5	4	7	8	4	40	58	81.5	69
52R2P40A	40	150	252	300	G1/4	11.5	38	55	23	55	M6	12	49	7.5	64	145	M6	90.5	12	4	6	6.5	6	7	8	6	40	68	104.5	82

52R8P... 型无杆气缸 (滚动轴承型、标准滑座、一端双向供气)

- 气缸的一个端盖上有六个进气口 (I)。其中四个进气口垂直于气缸中心线, 另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个 (x-h-w), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向一个方向移动; 另外三个 (y-z-k), 当输入压缩空气时, 使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况, 用户可选用一对进气口, 同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时, 无杆气缸的两个进气口 "h" 和 "z" 必须用相应的管接头堵住, 否则无法安装。



未注尺寸请参考 52R2P...
可按要求提供右侧滑座型



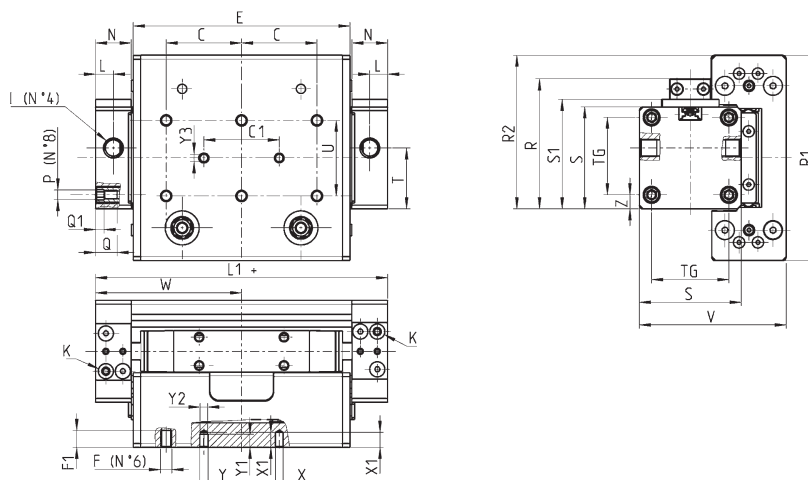
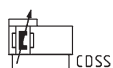
尺寸表								
型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52R8P25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8
52R8P32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8
52R8P40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4

52R2C...型无杆气缸（滚动轴承型、短滑座、两端供气）

气缸的两个端盖上各有两个进气口（I）。根据使用情况，可选择各任意一个进气口，同时其余的一对进气口必须用相应的管接头堵住。



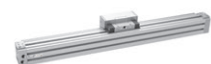
+ = 增加行程
K = 缓冲调节螺钉



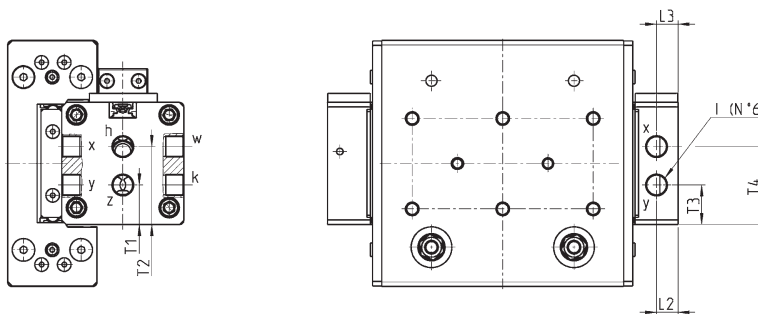
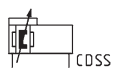
尺寸表																														
型号	∅	W	E	L1	I	L	T	U	N	C	F	F1	TG	Z	S	R1	P	V	Q	Q1	Y2	Y	X	Y1	X1	Y3	C1	S1	R2	R
52R2C25A	25	67.5	95	135	G1/8	9.5	25	40	19	20	M5	7.5	36	4.5	45	97	M4	68	11	3	4	4.5	4	7	8	4	40	49	71	60
52R2C32A	32	77.5	115	155	G1/8	9.5	32.5	40	19	40	M6	9	41	7.5	54	109	M5	78	11	4	4	4.5	4	7	8	4	40	58	81.5	69
52R2C40A	40	95	143.5	190	G1/4	11.5	38	55	23	55	M6	12	49	7.5	64	145	M6	90.5	12	4	6	6.5	6	7	8	6	40	68	104.5	82

52R8C...型无杆气缸（滚动轴承型、短滑座、一端双向供气）

- 气缸的一个端盖上有六个进气口（I）。其中四个进气口垂直于气缸中心线，另外两个平行于气缸中心线。六个进气口中的三个（x-h-w），当输入压缩空气时，使活塞连同滑座向一个方向移动；另外三个（y-z-k），当输入压缩空气时，使活塞连同滑座向相反方向移动。根据使用情况，用户可选用一对进气口，同时必须将其余的进气口用相应的管接头堵住。
- 如果采用 B-52... 型或 BA-52... 型脚架安装时，无杆气缸的两个进气口“h”和“z”必须用相应的管接头堵住，否则无法安装。



未注尺寸请参考 52R2C...
可按要求提供右侧滑座型



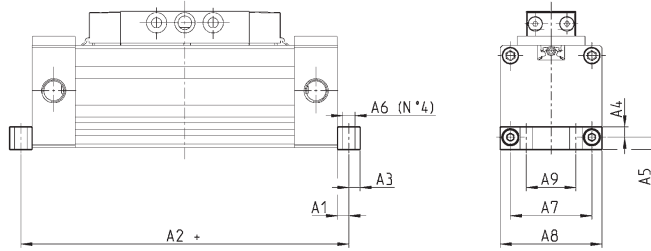
尺寸表								
型号	∅	T1	T2	T3	T4	L2	L3	I
52R8C25A	25	13.5	29.5	13.5	28.5	8	11	G1/8
52R8C32A	32	17.5	34.5	17.5	34.5	9.5	9.5	G1/8
52R8C40A	40	15.5	38	20.5	42.5	11.5	11.5	G1/4

B-52... 型脚架



注：2 个脚架和 4 个螺钉一起配套供应。

+ = 增加行程



52 系列无杆气缸

尺寸表												
型号	∅	A1	A2 (52...P...)	A2 (52...C...)	A3	A4	A5	∅ A6	A7	A8	A9	
B-52-25	25	5	210	145	5	4.5	5.5	5.5	36	45	22	
B-52-32	32	7.5	255	170	7.5	7.5	8.5	7	41	51	25	
B-52-40	40	7.5	315	205	7.5	7.5	8.5	9	49	64	25	
B-52-50	50	7.5	365	225	7.5	12.5	13.5	8.5	65	89	40	
B-52-63	63	7.5	415	265	7.5	14	15	8.5	78	105	50	

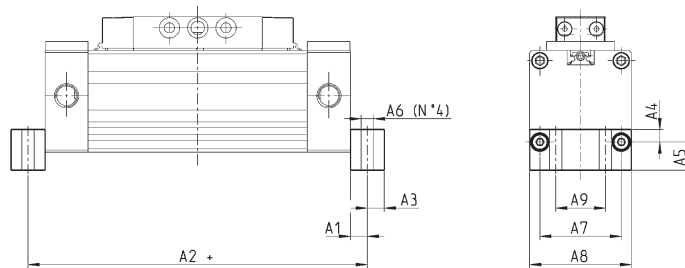
BA-52... 型高脚架

使用此高脚架时，应和 BH-52... 型或 BL-52... 型中间支架一起使用。



注：2 个高脚架和 4 个螺钉一起配套供应。

+ = 增加行程



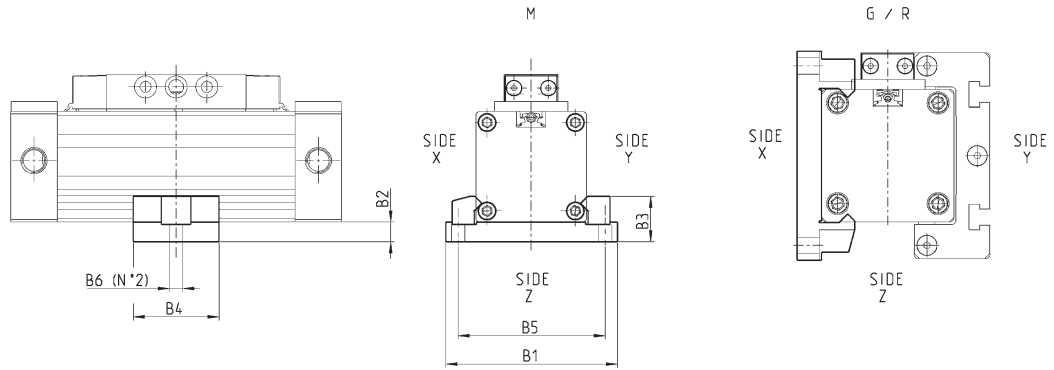
尺寸表												
型号	∅	A1	A2 (52...P...)	A2 (52...C...)	A3	A4	A5	∅ A6	A7	A8	A9	
BA-52-25	25	7.5	215	150	7.5	5.5	12.5	5.5	36	45	22	
BA-52-32	32	7.5	255	170	7.5	16.5	17.5	7	41	51	25	
BA-52-40	40	7.5	315	205	7.5	8.5	17.5	9	49	64	25	
BA-52-50	50	7.5	365	225	7.5	12.5	27.5	8.5	65	89	40	
BA-52-63	63	7.5	415	265	7.5	11	29	8.5	78	105	50	

BH-52... 和 BL-52... 型中间支架

无杆气缸可以不用脚架，只用二个中间支架进行安装。如果需要安装在 X、Y 两个侧面上，请使用 BL-52-32 型中间支架（仅限 32 缸径）。



注：1 个中间支架和 4 个螺钉一起配套供应。



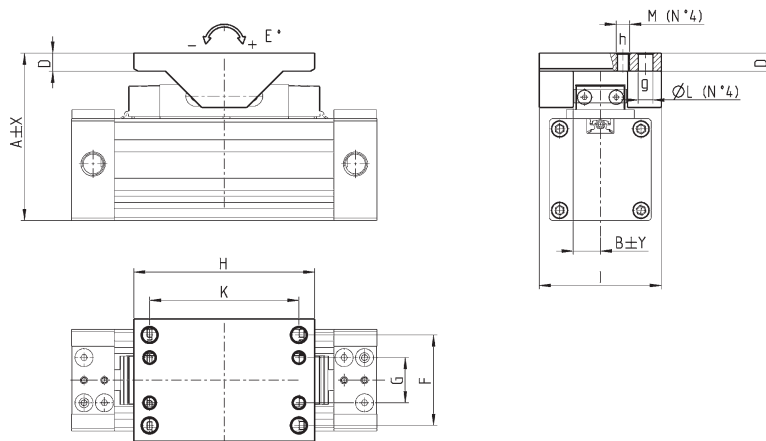
尺寸表								
型号	∅	B1	B2	B3	B4	B5	∅ B6	
BH-52-25	25	70	8	18.5	35	60	5.5	对于基本型，可安装在 X-Y-Z 三侧；对于滑动轴承型和滚动轴承型，可安装在 X-Y 两侧
BH-52-32	32	85	10	23.5	40	73	6.5	对于基本型，可安装在 Z 侧
BL-52-32	32	85	10	23.5	40	73	6.5	对于基本型、滑动轴承型和滚动轴承型，可安装在 X-Y 两侧
BH-52-40	40	105	10	23.5	40	90.5	9	对于基本型，可安装在 X-Y-Z 三侧；对于滑动轴承型和滚动轴承型，可安装在 X-Y 两侧
BH-52-50	50	138	15	30	70	120	11	对于基本型，可安装在 X-Y-Z 三侧；对于滑动轴承型和滚动轴承型，可安装在 X-Y 两侧
BH-52-63	63	154	15	36	70	136	11	对于基本型，可安装在 X-Y-Z 三侧；对于滑动轴承型和滚动轴承型，可安装在 X-Y 两侧

CF-52... 型自动补偿适配器

无杆气缸主要承受沿活塞移动方向的轴向负载，其他方向能承受的负载和力矩都很小。如果无杆气缸承受较大的其他方向的负载或力矩时，建议采用 CF-52... 型自动补偿适配器。CF-52... 型自动补偿适配器仅适用于 52M2P... 型、52M2C... 型、52M8P... 型和 52M8C... 型等无杆气缸。



注：1 个自动补偿适配器和 1 个销、2 个支架、2 个卡簧一起配套供应。



尺寸表														
型号	∅	A	X	E°	B	Y	D	I	F	G	H	K	∅L	M
CF-52-25-32	25	74	1	±8	12	0.8	8	54	40	20	80	66	6.5	M6
CF-52-25-32	32	82	0.5	±6	12	0.8	8	54	40	20	80	66	6.5	M6
CF-52-40	40	94.5	0.5	±6	12	0.8	8	54	40	20	80	66	6.5	M6
CF-52-50-63	50	130.5	0.5	±5	24	0.8	11	80	51	23	122	102	9	M8
CF-52-50-63	63	146	0.5	±4.5	24	0.8	11	80	51	23	122	102	9	M8