

# Vérins Série 63 - ISO 15552

Simple et double effet, magnétique, amorti  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100 et 125 mm



**Les nouveaux vérins de la série 63, conformes au standard ISO 15552, ont été conçus pour garantir de hautes performances tout en réduisant significativement leur poids. Le nouveau système d'amortissement pneumatique et mécanique a pour objectif de réduire le bruit causé par l'impact du piston contre les fonds.**

Sur une face du tube profilé, des rainures ont prévues pour accueillir des capteurs de proximité (Série CSH) pour la détection de la position du piston. Ces rainures peuvent être recouvertes par des cache-rainures Mod. S-CST-500. Un large éventail de versions est disponible et fait de la Série 63, un vérin approprié à de nombreux secteurs et applications.

- » Poids réduit de 25%
- » Faible bruit
- » Plus précis avec une régulation fine de l'amortissement
- » Flexibilité et polyvalence
- VERSIONS DISPONIBLES:**
- » Faible frottement
- » Mouvement uniforme (basse vitesse)
- » Hautes et basses températures
- » Résistant à la corrosion
- » Environnement hydrolytique
- » Nourriture et boisson
- » Fonctionnement sans lub.
- » Environnements sales et poussiéreux
- » Soufflet de protection
- » Dos à dos
- » Tandem et multi-positions
- » Avec serrure
- » Revêtement polyuréthane
- » ATEX

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type de construction	profilé (vis auto-taraudeuses) et tube (à tirants)
Design	ISO 15552
Fonctionnement	simple et double effet
Type de fixation	bride avant et arrière, pieds, charnière intermédiaire, charnière avant et arrière, charnière combinée
Courses min-max	10 à 2500 mm
Température de fonctionnement	Standard et faibles frottements : 0 à +80°C (-20 °C avec air sec) Haute température (version W) : 0 à +150°C (-20 °C avec air sec) Basse température (version Z) : -40 à +60°C (-40 °C avec air sec) Basse température (version Y) : -50 à +60°C (-50 °C avec air sec)
Température de stockage	0 à +80°C (-20 °C avec air sec)
Pression de service	1 à 10 bar (version standard, hautes et basses températures) 0,1 à 10 bar (version faibles frottements)
Vitesse	10 à 1000 mm/sec sans charge (version standard et basses températures) 5 à 1000 mm/sec sans charge (version faibles frottements)
Fluide	air filtré de classe 7.8.4 selon ISO 8573-1 en cas d'utilisation avec air lubrifié, il est conseillé d'utiliser de l'huile ISO VG32 et de ne pas interrompre la lubrification.
Utiliser avec des capteurs	modèle CSH

**TABLEAU DES COURSES STANDARDS DES VERINS SÉRIE 63**

- = Simple effet, ressort avant (standard, hautes temp.); ▲ = Simple effet, ressort arrière (standard, hautes temp.);  
 ✕ = Double effet (standard, faibles frottements, hautes/basses temp.) Courses jusqu'à 2500 mm : sur demande

COURSES STANDARD															
Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500	
32	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
80	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
100	■▲✕	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
125	■▲✕	■✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

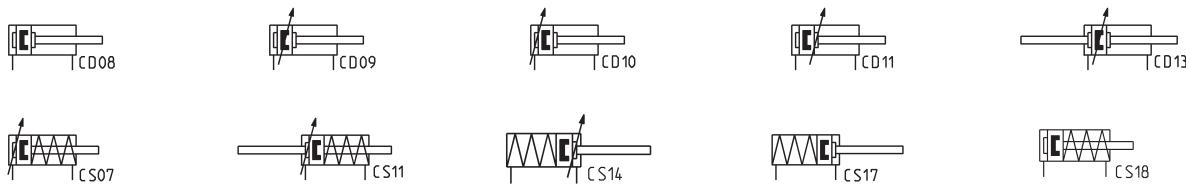
**CODIFICATION DES VERINS SÉRIE 63**

63	M	P	2	C	050	A	0200	W							
----	---	---	---	---	-----	---	------	---	--	--	--	--	--	--	--

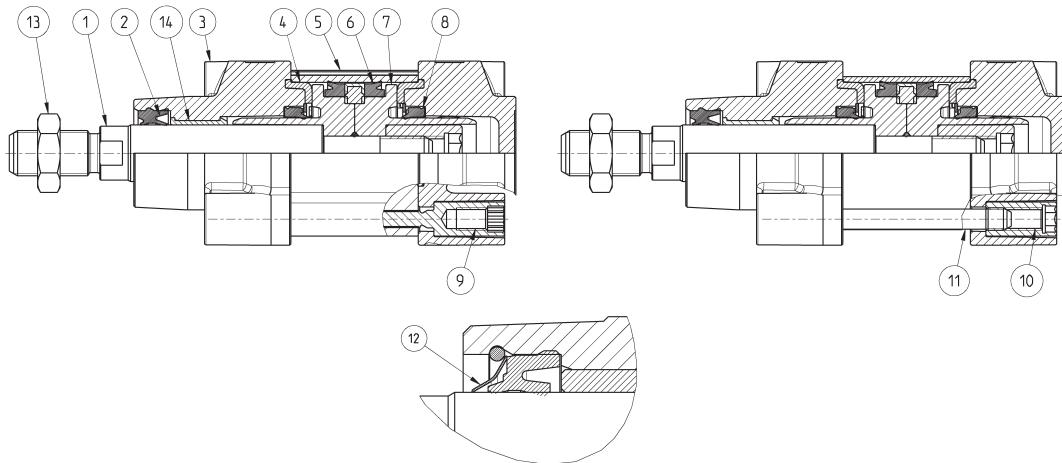
<b>63</b>	SÉRIE														
<b>M</b>	VERSION :														
	M = standard, magnétique														
	V =														
	L = faibles frottements, magnétique														
<b>P</b>	CONSTRUCTION :														
	T = Tube														
	P = profilé														
<b>2</b>	FONCTIONNEMENT :														
	1 = simple effet, ressort avant														
	2 = double effet														
	6 = double effet, tige traversante														
	7 = simple effet, tige traversante														
	9= simple effet, ressort arrière														
<b>C</b>	AMORTISSEMENT:														
	N = sans amortissement														
	C = amortissement des deux côtés														
	F = amortissement avant														
	R = amortissement arrière														
<b>050</b>	ALESAGE :														
	052 = 32 mm														
	040 = 40 mm														
	050 = 50 mm														
	063 = 63 mm														
<b>A</b>	TYPE DE CONSTRUCTION :														
	A = standard, avec écrou de tige														
	RL = vérin avec bloqueur de tige														
<b>0200</b>	COURSE :														
	= standard														
	N = tandem														
	/ = plus de positions X1 / X2 [X1 < X2]														
<b>W</b>	GAMME DE TEMPERATURE :														
	= standard (-20°/+80°)														
	W = hautes températures (150°C)														
	Z = basses températures (-40°C)														
	Y = basses températures (-50°C)														
	RESISTANCE A LA COROSION :														
	= standard														
	C1 = écrou de tige en acier inoxydable AISI 304, tige en acier inoxydable AISI 304														
	C2 = embout traité avec vis (profilé) ou tirants AISI 303 et tirants AISI 420B (tube rond)														
	C3 = C2 + AISI 316 écrou de tige, AISI 316 barre														
	C4 = C1 + C2														
	C5 = C3 + embouts avec triple protection														
	OPTIONS DE TIGE :														
	= standard														
	F = filetage femelle														
	K = embouts avec traitement Kanigen														
	L = sans joint de nez ( alimentation pneumatique arrière seule )*														
	V = joint de nez FKM														
	R = joint de nez NBR														
	U = fonctionnement non lubrifié														
	H = environnement hydrolytique														
	A = utilisation dans les aliments et autres applications de lavage fréquentes														
	G = environnements secs et poussiéreux ( avec joint scraper et tige inox chromée AISI 420B )														
	B = vérin avec protection de tige de soufflet NBR														
	B2 = vérin avec tige traversante et protection de tige en soufflet NBR des deux côtés ( ___ ) = tige allongée de ___ mm														
	AUTRE:														
	P = vérin revêtu de polyuréthane RAL 7035														
	CERTIFICATIONS:														
	EX = ATEX														

## SYMBOLS PNEUMATIQUES

Les symboles pneumatiques indiqués dans la CODIFICATION sont représentés ci-dessous.



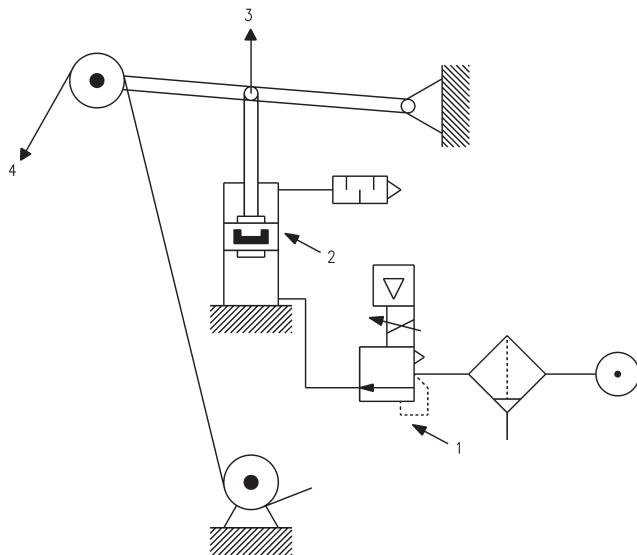
## MATERIAUX



LISTE DES COMPOSANTS							
	Profilé, standard	Tube, standard	Faibles frottements ( L )	Joint Scraper ( G )	Basses températures ( Z/Y )	Hautes températures ( W )	Résistance à la corrosion ( C1 )
<b>PARTS</b>							
1 - Tige	AISI 420B	AISI 420B	AISI 420B	AISI 420B chromé	AISI 420B chromé	AISI 420B	AISI 304
2 - Joint de nez	PU	PU	NBR	NBR	PU pour -40°C/-50°C	FKM	PU
3 - Fond	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
4 - Joint de lamage	NBR	NBR	NBR	NBR	NBR pour -40°C/-50°C	FKM	NBR
5 - Profilé extrudé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé	Aluminium anodisé
6 - joint de piston	PU	PU	NBR	PU	PU pour -40°C/-50°C	FKM	PU
7 - Piston	Technopolymère (Ø 32) ou Aluminium (Ø 40 ÷ 125)	Aluminium (Ø 125) ou Technopolymère (Ø 32 ÷ 100)	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
8 - joint d'amortissement	PU	PU	PU	PU	PU	FKM	PU
9 - Vis auto-taraudeuse	Acier zingué	-	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué
10 - Ecrou de tirant	-	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	AISI 303	Acier zingué	Acier zingué
11 - Tirant	-	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	AISI 420B	Acier zingué	Acier zingué
12 - Joint scraper	-	-	-	Laiton	Laiton	-	-
13 - Ecrou de tige	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	Acier zingué	AISI 304	Acier zingué	AISI 304
14 - Bague de guidage	Technopolymère	Technopolymère	Technopolymère	Technopolymère	Technopolymère	Acier + PTFE	Technopolymère

## Vérins Série 63 faibles frottements - EXEMPLES D'APPLICATIONS

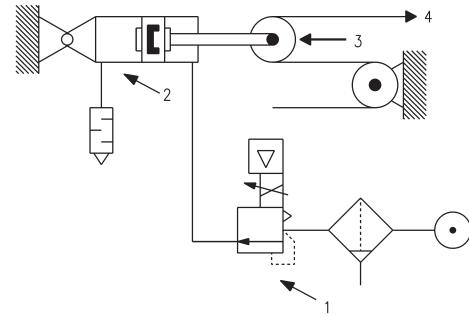
VÉRINS SÉRIE 63



VERIN EN POUSSÉE

NOTES:

1. Régulateur de pression de précision ou régulateur proportionnel
2. Vérin faibles frottements
3. Direction de la force
4. Bande



VERIN EN TRACTION

Note : pour obtenir les meilleures performances, il est recommandé de connecter le régulateur de pression de précision, ou le régulateur proportionnel, au vérin faibles frottements comme indiqué sur le schéma

## ACCESOIRES POUR LA SÉRIE 63

Chape à rotule de tige  
Mod. GY

Ecrou de tige Mod. U



Axe Mod. S

Charnière sphérique  
Mod. RBride de compensation  
Mod. GKFChape sphérique de tige  
Mod. GACharnière mâle à 90°  
Mod. ZCCharnière combinée Mod.  
C+L+SBride avant/arrière Mod.  
D-EChape de compensation  
de tige Mod. GKCharnière intermédiaire  
Mod. F-63 (vérin profilé)

Jeu de pieds Mod. B-41

Charnière avant femelle  
Mod. H et C-HCharnière arrière femelle  
Mod. C et C-H

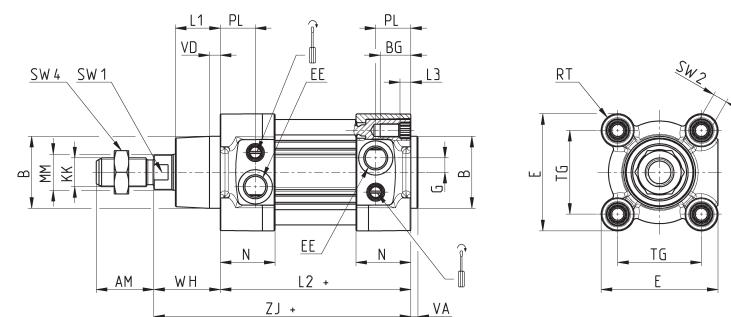
Chape de tige Mod. G

Charnière arrière mâle  
Mod. LDouille vérins Ø 80, 100  
mm (vérin avec tube)Jeu de paliers pour charn.  
interméd. Mod. BFTourillon avant/arrière  
Mod. FNAccouplement vérin fond  
à fond Mod. DC-63Charnière interméd. Mod.  
F (Vérin avec tube)Accessoire pour le  
montage du distributeur

Fournis avec écrou de tige Mod. U, accessoires livrés non montés

## Vérins Série 63 - profilé, double effet

Versions: 63MP2... 63LP2... et 63VP2...



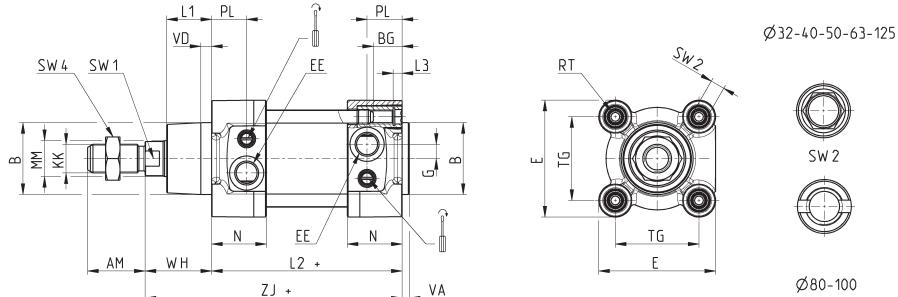
VÉRINS SÉRIE 63

+ signifie ajouter la course

DIMENSIONS		Course d'amortissement avant/arrière																					
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	94	5	120	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	105	5	135	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	106	6	143	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	121	6	158	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	128	0	174	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	138	0	189	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30	26
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	160	6	225	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33

## Vérins Série 63 - tube rond, double effet

Versions: 63MT2... 63LT2... et 63VT2...



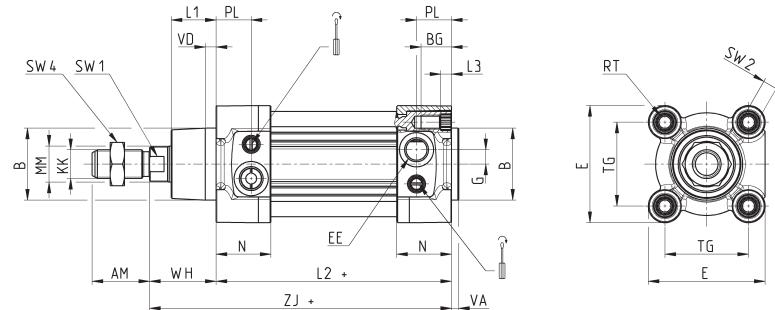
+ signifie ajouter la course

Note pour le tableau :  
\* = outil spécifique Mod.  
80-62/8C  
( voir accessoires )

DIMENSIONS		Course d'amortissement avant/arrière																					
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	94	5	120	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	105	5	135	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	106	5	143	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	121	5	158	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	128	0	174	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	138	0	189	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30	26
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	160	6	225	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33

## Vérins Série 63 - profilé, simple effet, ressort avant

Versions: 63MP1...



+ signifie ajouter la course

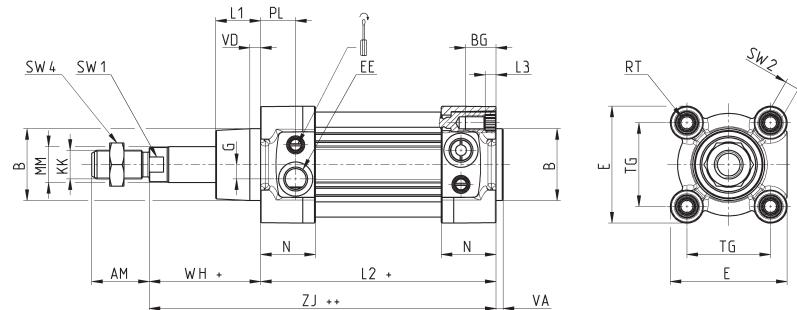
VÉRINS SÉRIE 63

## DIMENSIONS

$\emptyset$	$\emptyset_{MM}$	KK	$\emptyset_B$	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	Course d'amortissement avant/arrière
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	119	5.5	145	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	130	5.5	160	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	131	6	168	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	146	6	183	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	153	0	199	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	163	0	214	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30	26
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	185	6	250	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33

## Vérins Série 63 - profilé, simple effet, ressort arrière

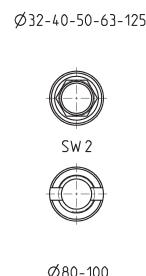
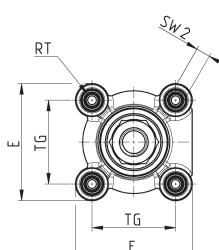
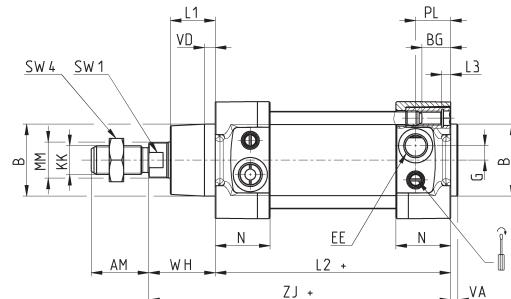
Versions: 63MP9...



+ signifie ajouter la course  
++ signifie ajouter deux fois la course

VÉRINS SÉRIE 63

$\emptyset$	$\emptyset_{MM}$	KK	$\emptyset_B$	PL	L1	AM	VA	EE	WH+	L2+	L3	ZJ++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	51	119	5.5	170	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	55	130	5.5	185	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	62	131	6	193	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	62	146	6	208	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	71	153	0	224	0	37	19	M10	8	72	93	22	6	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	76	163	0	239	0	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30	26
125	35	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	90	185	6	275	6	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33



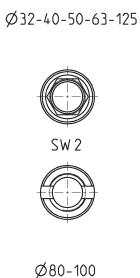
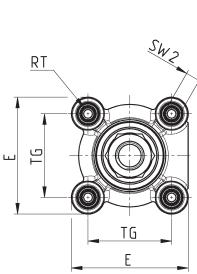
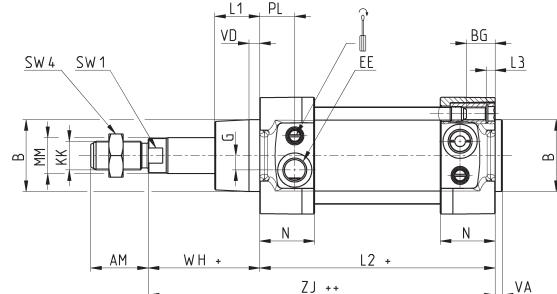
+ signifie ajouter la course

Note pour le tableau :  
\* = outil spécifique Mod.  
80-62/8C  
(voir accessoires)

DIMENSIONS																								
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	Course d'amortissement avant/arrière	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	119	5	145	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17	
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	130	5	160	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18	
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	131	5	168	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20	
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	146	5	183	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22	
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	153	0	199	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30	25	
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	163	0	214	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30	26	
125	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	185	6	250	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33	

### Vérins Série 63 - tube aluminium, simple effet, ressort arrière

Versions: 63MT9...



+ signifie ajouter la course

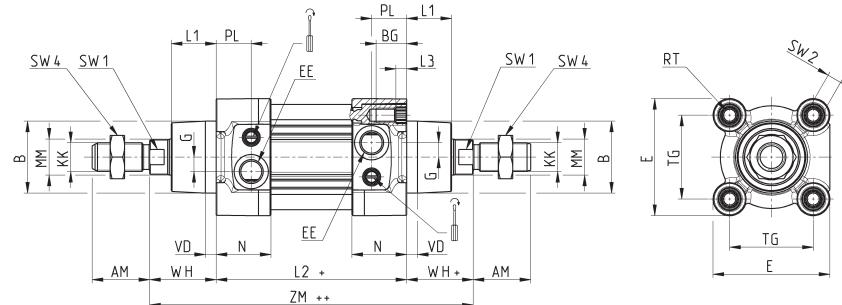
Note pour le tableau :  
\* = outil spécifique Mod.  
80-62/8C  
(voir accessoires)

Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH+	L2+	L3	ZJ++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	51	119	5	170	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	55	130	5	185	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	62	131	5	193	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	62	146	5	208	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	71	153	0	224	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	76	163	0	239	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30	26
125	35	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	90	185	6	275	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	33

## Vérins Série 63 - profilé, tige traversante

Versions: 63MP6..., 63MP7...

Pour les vérins simple effet les dimensions L2 et ZM doivent être augmentées de 25 mm.



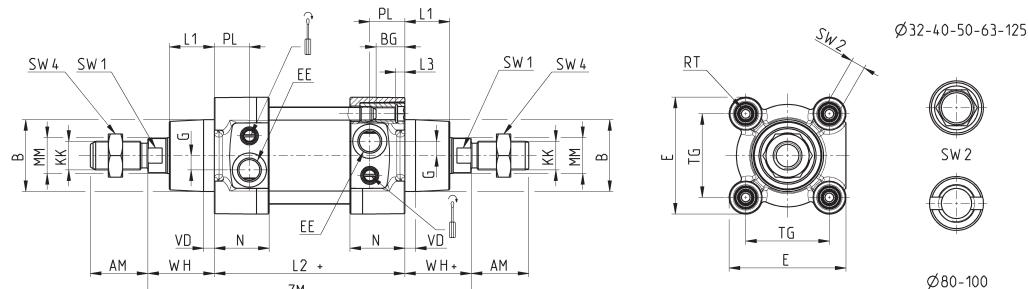
+ signifie ajouter la course  
++ signifie ajouter deux fois la course

$\emptyset$	$\emptyset_{MM}$	KK	$\emptyset_B$	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	$\emptyset_F$	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	94	5.5	146	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17	17
40	16	M12x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	105	5.5	165	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	106	6	180	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	121	6	195	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	128	0	220	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	6	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	138	0	240	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	6	30	26
125	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	160	6	290	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41	33

## Vérins Série 63 - tube aluminium, tige traversante

Versions: 63MT6..., 63MT7...

Pour les vérins simple effet, les dimension L2 et ZM doivent être augmentées de 25mm

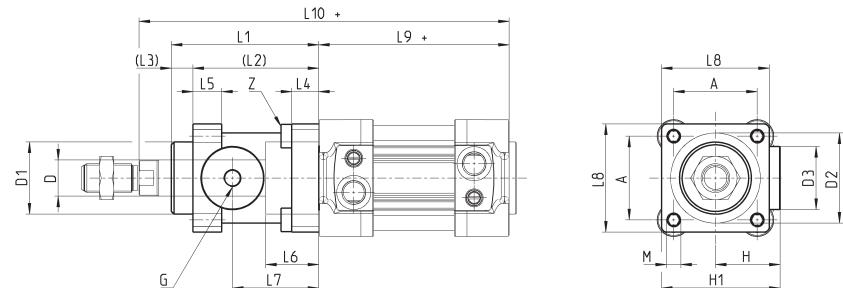


+ signifie ajouter la course  
++ signifie ajouter deux fois la course

Note pour le tableau :  
\* = outil spécifique Mod.  
80-62/8C  
(voir accessoires)

$\emptyset$	$\emptyset_{MM}$	KK	$\emptyset_B$	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	$\emptyset_F$	SW1	SW2	SW4	
32	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	94	5	146	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17	17
40	16	M10x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	105	5	165	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19	18
50	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	106	5	180	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24	20
63	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	121	5	195	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24	22
80	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	128	0	220	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	*	30	25
100	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	138	0	240	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	*	30	26
125	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	160	6	290	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41	33

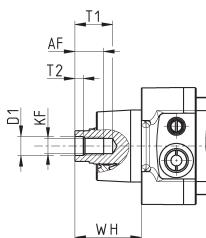
## Série 63 verins avec verrou à tige



VÉRINS SÉRIE 63

$\emptyset$	$\emptyset D$	$\emptyset D1$	$\emptyset D2$	$\emptyset D3$	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z
32	12	30.5	35	25	32.5	M5	25.5	46.5	58	48	10	8	13	20.5	34	45	94	160	M6	M6X20
40	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22.5	38	50	105	178	M6	M6X20
50	20	40	50	35	46.5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29.5	48	60	106	200	M8	M6X20
63	20	45	60	38	56.5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29.5	49.5	70	121	215	M8	M8X30
80	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	128	254	M10	M10X35
100	25	55	100	58	89	G1/8	58	110.5	115	100	15	18	20	39	69	105	138	269	M10	M10X35
125	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86.5	140	160	350	M12	M12X40

## Série 63 vérins à filetage intérieur

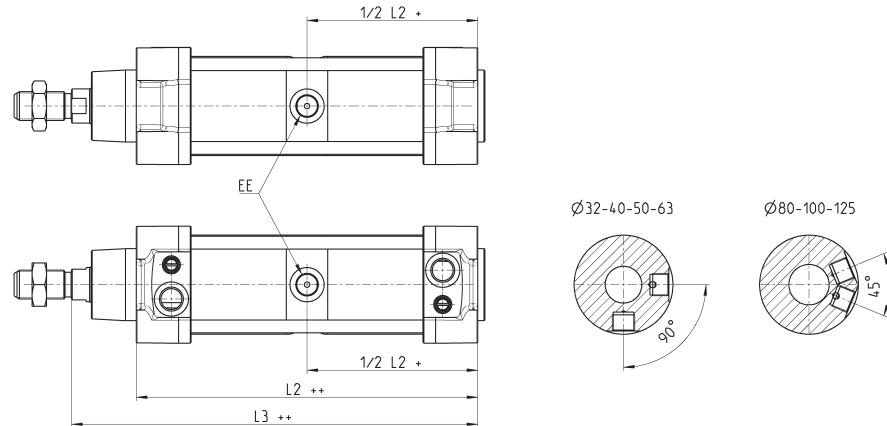
[Nouvelle version](#)


$\emptyset$	AF Min	KF	D1 Ø	T1 Max	T2	WH
32	12	M6X1	6.4	16	2.6	26
40	12	M8X1.25	8.4	16	3.3	30
50	16	M10X1.5	10.5	21	4.7	37
63	16	M10X1.5	10.5	21	4.7	37
80	20	M12X1.75	13	26.5	6.1	46
100	20	M12X1.75	13	26.5	6.1	54
125	32	M16X2	17	40	8	65

## Vérins Série 63 - tube rond, version tandem

Nouvelle version

+ signifie ajouter la course  
 ++ signifie ajouter deux fois la course

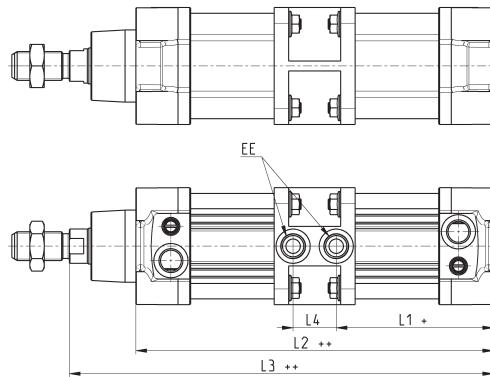


$\emptyset$	EE	$L2++$	$L3++$
32	G1/8	171.5	197.5
40	G1/4	191.5	221.5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225.5	271.5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

## Vérins Série 63 - tube rond, version tandem

Nouvelle version

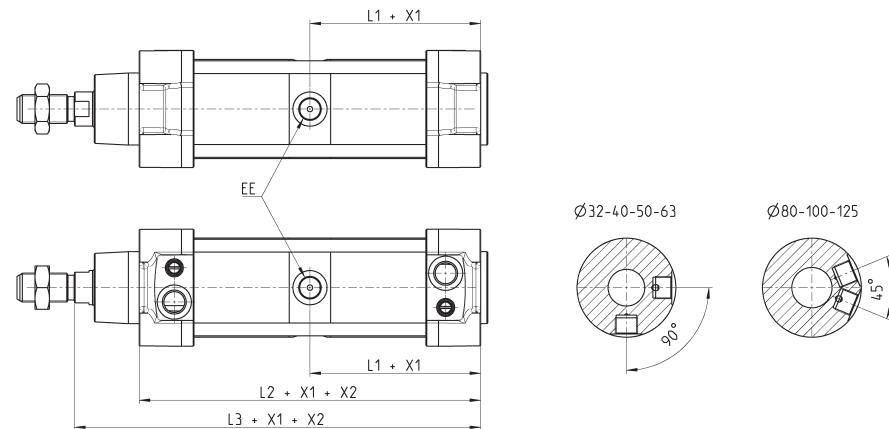
+ signifie ajouter la course  
 ++ signifie ajouter deux fois la course



$\emptyset$	EE	$L1+$	$L2++$	$L3++$	$L4$
32	G1/8	76.5	171.5	197.5	18.5
40	G1/4	88.5	200	230	23
50	G1/4	87.5	199	236	24
63	G3/8	98	223	260	27
80	G3/8	104.5	236	282	27
100	G1/2	116	260	311	28
125	G1/2	132	264	329	0

## Vérins Série 63 - tube rond, version multi-positions

Nouvelle version

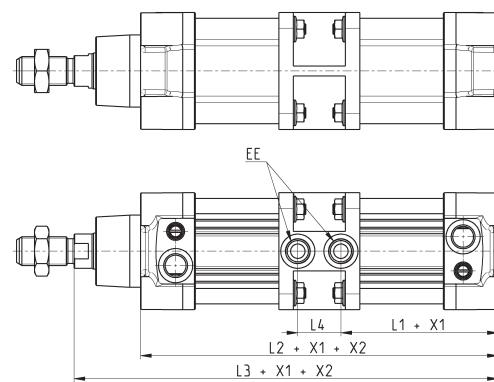


$\emptyset$	EE	L1	L2	L3
32	G1/8	86	171.5	197.5
40	G1/4	96	191.5	221.5
50	G1/4	94	188	225
63	G3/8	102	204	241
80	G3/8	113	225.5	271.5
100	G1/2	115.5	231	282
125	G1/2	132	264	329

## Vérins Série 63 - tube rond, version multi-positions

Nouvelle version

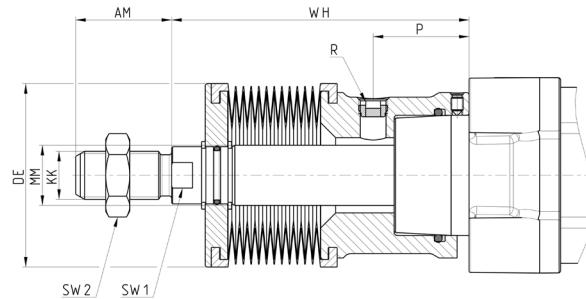
X1 = course partielle  
X2 = course totale



$\emptyset$	EE	L1+	L2++	L3++	L4
32	G1/8	76.5	171.5	197.5	18.5
40	G1/4	88.5	200	230	23
50	G1/4	87.5	199	236	24
63	G3/8	98	223	260	27
80	G3/8	104.5	236	282	27
100	G1/2	116	260	311	28
125	G1/2	132	264	329	0

## Vérins Série 63 - avec soufflet de protection

Nouvelle version

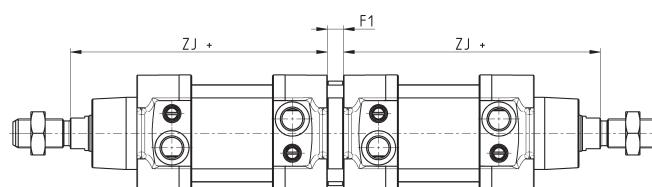


VÉRINS SÉRIE 63

Ø	Course	WH	AM	KK	MM	P	R	DE	SW1	SW2
32	0 ÷ 245	88	22	M10X1.25	12	25	G1/8	61	10	17
32	246 ÷ 490	132	22	M10X1.25	12	25	G1/8	61	10	17
40	0 ÷ 245	89	24	M12X1.25	16	26	G1/8	61	13	19
40	246 ÷ 490	133	24	M12X1.25	16	26	G1/8	61	13	19
50	0 ÷ 245	99	32	M16X1.5	20	30	G1/8	61	17	24
50	246 ÷ 490	143	32	M16X1.5	20	30	G1/8	61	17	24
63	0 ÷ 245	76	32	M16X1.5	20	16.5	G1/8	61	17	24
63	246 ÷ 490	120	32	M16X1.5	20	16.5	G1/8	61	17	24
80	0 ÷ 285	86	40	M20X1.5	25	11.5	G1/8	83	22	30
80	286 ÷ 570	139	40	M20X1.5	25	11.5	G1/8	83	22	30
100	0 ÷ 285	86	40	M20X1.5	25	12	G1/8	83	22	30
100	286 ÷ 570	139	40	M20X1.5	25	12	G1/8	83	22	30
125	0 ÷ 285	108	54	M27X2	32	30	G1/8	83	29	41
125	286 ÷ 570	161	54	M27X2	32	30	G1/8	83	29	41

## Vérins Série 63 - tube rond, back to back (TR)

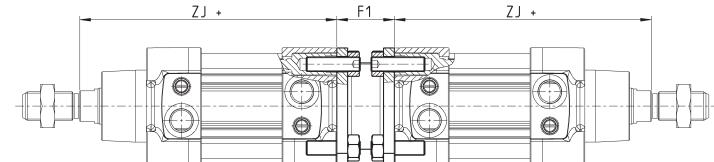
Nouvelle version



Ø	F1	ZJ+	
32	9	120	500
40	9	135	800
50	9	143	800
63	9	158	700
80	9	174	1000
100	9	189	900
125	20	225	1000



Matériaux : Aluminium



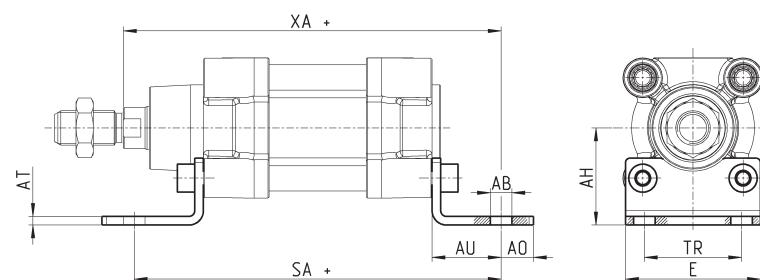
Complet avec :  
1 Adaptateur  
8 vis de fixation  
8 écrous

+ signifie ajouter la course

Mod.	$\emptyset$	F1	ZJ+	poids (g)	Course max totale ( mm )	couple de serrage
DC-63-32	32	27	120	130	500	5 Nm
DC-63-40	40	27	135	160	800	5 Nm
DC-63-50	50	32	143	285	800	10 Nm
DC-63-63	63	28	158	340	700	10 Nm
DC-63-80	80	38	174	670	1000	15 Nm
DC-63-100	100	38	189	820	900	15 Nm
DC-63-125	125	48	225	1300	1000	20 Nm

### Jeu de pieds Mod. B-41

Matériaux : acier zingué



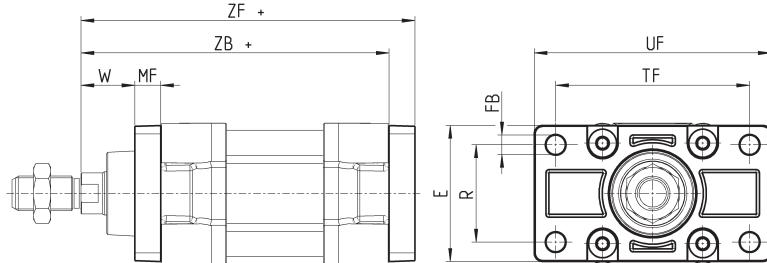
Complet avec :  
2 pieds  
4 vis

+ signifie ajouter la course

Mod.	$\emptyset$	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU	couple de serrage
B-41-32	32	4	142	144	32	45	7	32	11	24	5 Nm
B-41-40	40	4	161	163	36	53,5	10	36	15	28	5 Nm
B-41-50	50	4	170	175	45	62,5	10	45	15	32	10 Nm
B-41-63	63	5	185	190	50	73	10	50	15	32	10 Nm
B-41-80	80	6	210	216	63	92	12	63	20	41	15 Nm
B-41-100	100	6	220	230	75	108,5	14,5	71	25	41	15 Nm
B-41-125	125	7	250	270	90	132	16,5	90	25	45	20 Nm

## Bride avant/arrière Mod. D-E

Matériau : aluminium



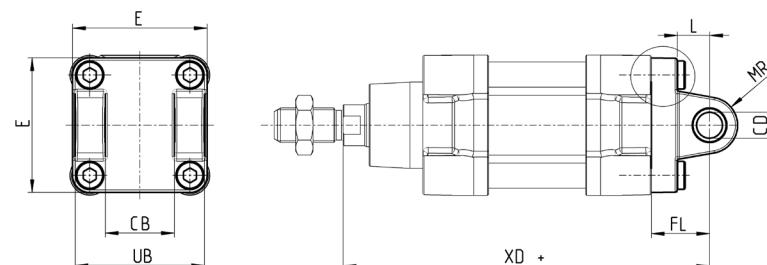
Complet avec :  
1 bride  
4 vis

+ signifie ajouter la course

Mod.	$\emptyset$	W	MF	ZB	TF	R	UF	E	FB	ZF	Couple de serrage
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	80	45	7	130	5 Nm
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	90	52	9	145	5 Nm
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	65	9	155	10 Nm
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	120	75	9	170	10 Nm
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190	15 Nm
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205	15 Nm
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	220	140	16	245	20 Nm

## Charnière arrière femelle Mod. C et C-H

Matériau : aluminium



Complet avec :  
1 charnière femelle  
4 vis

+ signifie ajouter la course

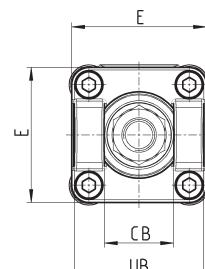
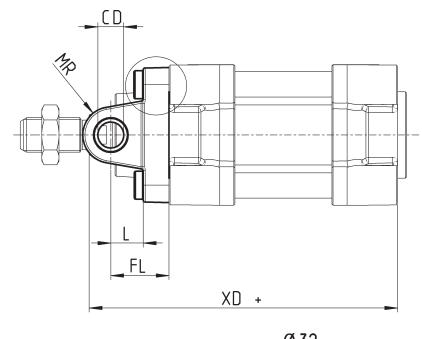
$\emptyset 32$



Mod.	$\emptyset$	CD	L	FL	XD	MR	E	CB	UB	Couple de serrage
C-41-32	32	10	12.5	22	142	10	47	26	46.5	5 Nm
C-41-40	40	12	16	25	160	12	52	28	52	5 Nm
C-41-50	50	12	16	27	170	12	64	32	60	10 Nm
C-H-41-63	63	16	21	32	190	16	74	40	70	10 Nm
C-H-41-80	80	16	22	36	210	16	93	50	90	15 Nm
C-H-41-100	100	20	27	41	230	20	114	60	110	15 Nm
C-H-41-125	125	25	30	50	275	25	140	70	130	20 Nm



Matériaux : aluminium

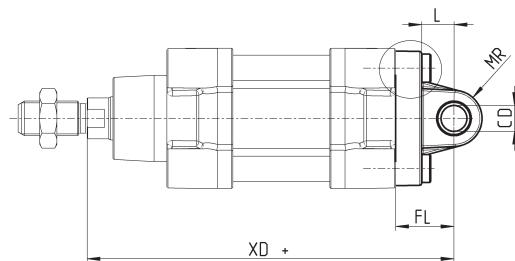
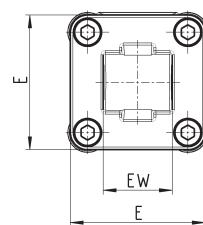


## DIMENSIONS

Mod.	Ø	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR	Couple de serrage
H-41-32	32	26	46.5	47	120	22	12.5	10	10	5 Nm
H-41-40	40	28	52	52	135	25	16	12	12	5 Nm
H-41-50	50	32	60	64	143	27	16	12	12	10 Nm
H-60-63	63	40	70	74	158	32	21	16	16	10 Nm
C-H-41-80	80	50	90	94	174	36	22	16	16	15 Nm
C-H-41-100	100	60	110	114	189	41	27	20	20	15 Nm
C-H-41-125	125	70	130	140	225	50	30	25	25	20 Nm

## Charnière arrière mâle Mod. L

Matériaux : aluminium

Complet avec :  
1 charnière mâle  
4 vis

+ signifie ajouter la course

Ø 32



## DIMENSIONS

Mod.	Ø	CD	L	FL	XD	MR	E	EW	Couple de serrage
L-41-32	32	10	12.5	22	142	10	47	26	5 Nm
L-41-40	40	12	16	25	160	12	52	28	5 Nm
L-41-50	50	12	16	27	170	12	64	32	10 Nm
L-41-63	63	16	21	32	190	15.5	74	40	10 Nm
L-41-80	80	16	22	36	210	16	94	50	15 Nm
L-41-100	100	20	27	41	230	20	114	60	15 Nm
L-41-125	125	25	30	50	275	25	140	70	20 Nm

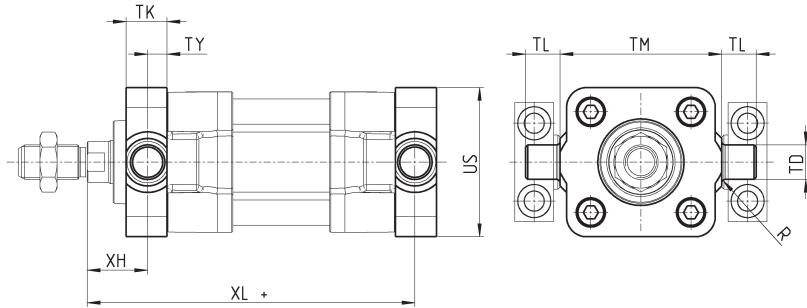
**Tourillon avant/arrière Mod. FN**

Matériau : acier zingué



Complet avec :  
 1 tourillon  
 4 vis de serrage

+ signifie ajouter la course

**DIMENSIONS**

Mod.	$\emptyset$	TK	TY	XH	XL+	US	TL	TM	TD	R	couple de serrage
<b>FN-32</b>	32	14	6.5	19.5	126.5	46	12	50	12	1	5 Nm
<b>FN-40</b>	40	19	9	21	144	59	16	63	16	1.5	5 Nm
<b>FN-50</b>	50	19	9	28	152	69	16	75	16	1.6	10 Nm
<b>FN-63</b>	63	24	11.5	25.5	169.5	84	20	90	20	1.6	10 Nm
<b>FN-80</b>	80	24	11.5	34.5	185.5	102	20	110	20	1.6	15 Nm
<b>FN-100</b>	100	29	14	37	203	125	25	132	25	2	15 Nm
<b>FN-125</b>	125	30	15	50	240	150	25	160	25	2	20 Nm

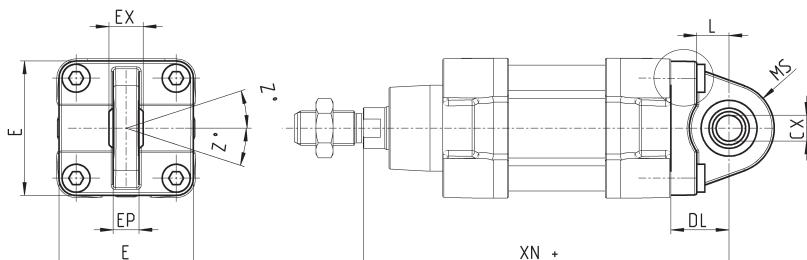
**Contre charnière arrière mâle sphérique Mod. R**

\*Ce tourillon n'est pas conforme à la norme ISO 15552  
 Matériau : aluminium

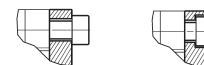


Complet avec :  
 1 charnière mâle  
 4 vis

+ signifie ajouter la course



R-41-50/80/125

**DIMENSIONS**

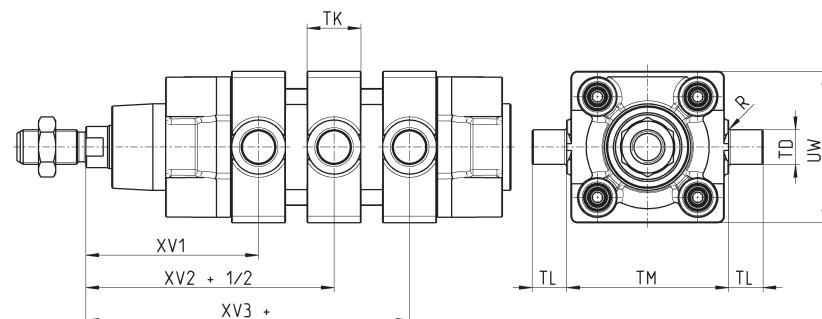
Mod.	$\emptyset$	$\emptyset_{CX}$	L	DL+	XN+	MS	E	EX	EP	Z	Couple de serrage
<b>R-41-32</b>	32	10	13	22	142	16	45	14	10.5	4	5 Nm
<b>R-41-40</b>	40	12	16	25	160	19	52	16	12	4	5 Nm
<b>R-41-50*</b>	50	12	15	27	170	21	62.5	16	12	4	10 Nm
<b>R-50</b>	50	16	16	27	170	21,5	65	21	15	4	10 Nm
<b>R-41-63</b>	63	16	21	32	190	24	75	21	15	4	10 Nm
<b>R-41-80*</b>	80	16	24	36	210	28	92	21	15	4	15 Nm
<b>R-80</b>	80	20	22	36	210	28,5	95	25	18	4	15 Nm
<b>R-41-100</b>	100	20	27	41	230	30	115	25	18	4	15 Nm
<b>R-41-125</b>	125	30	30	50	275	40	140	37	25	4	20 Nm



Matériau : acier zingué

Complet avec :  
1 charnière intermédiaire  
8 vis de serrage

+ signifie ajouter la course



## DIMENSIONS

Mod.	$\emptyset$	XV1	XV2+	XV3+	TM (h14)	TK	TD (e9)	TL	UW	R
F-32	32	63	73	83	50	20	12	12	50	0.5
F-40	40	70	82.5	95	63	20	16	16	60	1
F-50	50	80	90	100	75	25	16	16	70	1
F-63	63	87	97.5	108	90	25	20	20	85	1
F-80	80	98	110	122	110	30	20	20	105	1
F-100	100	105.5	120	134.5	132	30	25	25	125	1.5
F-125	125	124	145	166	160	30	25	25	155	1.5

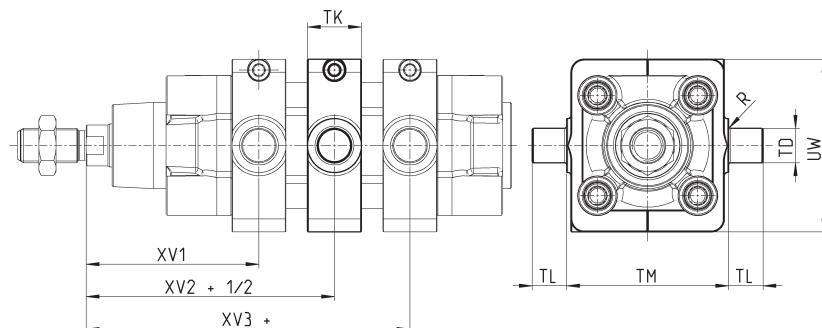
## Charnière intermédiaire Mod. F-63 pour vérins profilé



Matériau : acier zingué

Complet avec :  
1 charnière intermédiaire  
8 vis de serrage  
2 vis de fixation

+ signifie ajouter la course

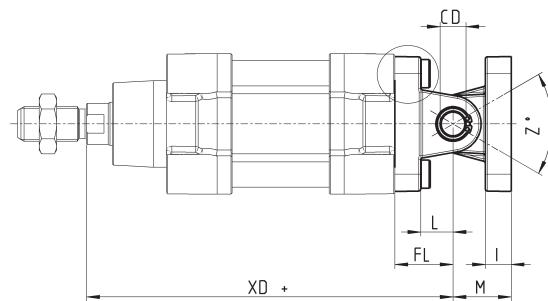
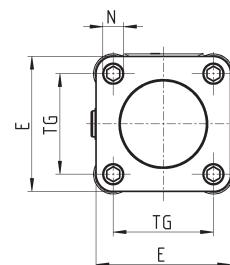


## DIMENSIONS

Mod.	$\emptyset$	XV1	XV2+	XV3+	TM	TK	TD	TL	UW	R
F-63-32	32	63	73	83	50	20	12	12	62	0.5
F-63-40	40	70	82.5	95	63	20	16	16	70	1
F-63-50	50	80	90	100	75	25	16	16	80	1
F-63-63	63	87	97.5	108	90	25	20	20	90	1
F-63-80	80	98	110	122	110	30	20	20	115	1
F-63-100	100	105.5	120	134.5	132	30	25	25	135	1.5
F-63-125	125	124	145	166	160	30	25	25	162	1.5

## Charnière combinée Mod. C+L+S

Matériau : aluminium



+ signifie ajouter la course

Ø 32



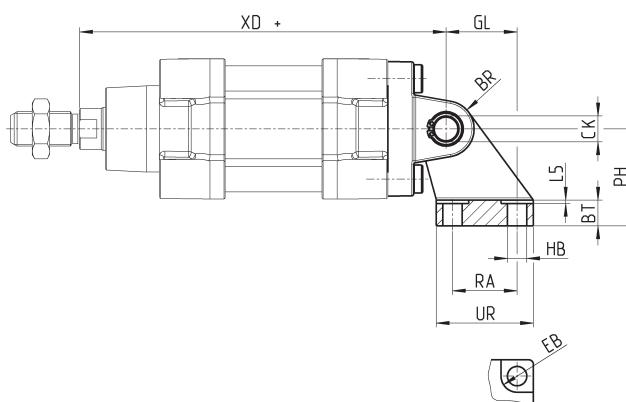
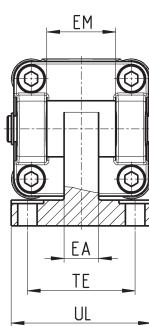
## DIMENSIONS

Mod.	Ø	E	TG	$\varnothing$ N	XD+	$\varnothing$ CD	L	FL	I	M	Z° (max)	couple de serrage
C+L+S	32	47	32.5	6.5	142	10	12.5	22	9.5	22	30	5 Nm
C+L+S	40	52	38	6.5	160	12	16	25	9	25	40	5 Nm
C+L+S	50	64	46.5	9	170	12	16	27	11	27	25	10 Nm
C+L+S	63	74	56.5	9	190	16	21	32	11	32	36	10 Nm
C+L+S	80	94	72	11	210	16	22	36	14	36	34	15 Nm
C+L+S	100	114	89	11	230	20	27	41	14	41	38	15 Nm
C+L+S	125	140	110	13	275	25	30	50	20	50	30	20 Nm

## Charnière mâle à 90° Mod. ZC

CETOP RP 107P

Matériau : aluminium

Complet avec :  
1 charnière mâle

+ signifie ajouter la course

## DIMENSIONS

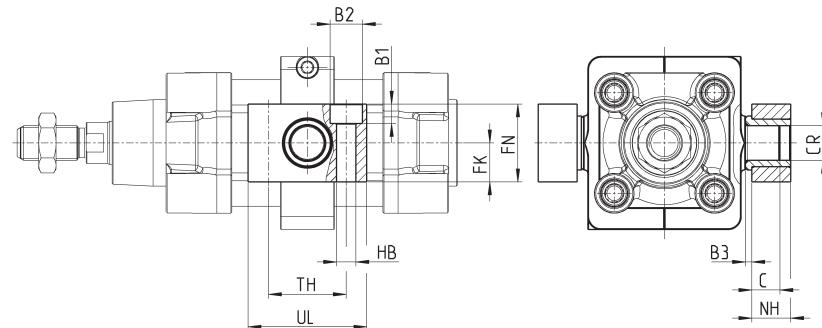
Mod.	Ø	EB	CK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR
ZC-32	32	11	10	6,6	142	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	160	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	170	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	190	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	210	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	230	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	17	19
ZC-125	125	20	25	14	275	94	124	30	70	3,2	60	70	90	90	20	22,5



### Jeu de paliers pour charnière intermédiaire Mod. BF

Matériau : aluminium

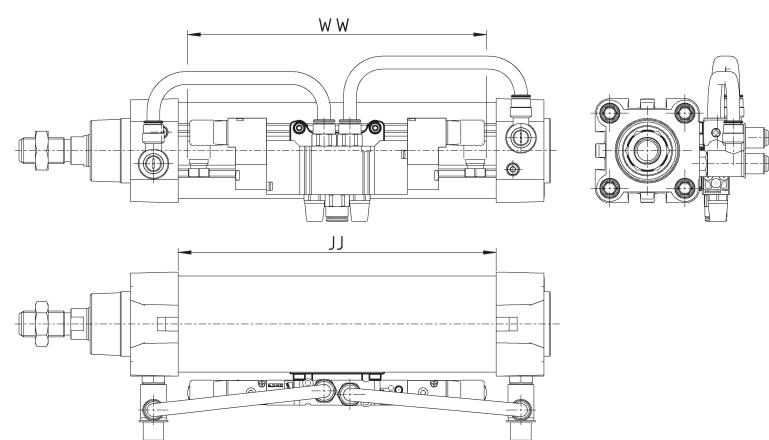
Complet avec :  
2 supports



Mod.	$\emptyset$	$\emptyset_{CR}$	NH	C	B3	TH	UL	FK	FN	B1	B2	HB
BF-32	32	12	15	7,5	3	32	46	15	30	6,8	11	6,6
BF-40-50	40 - 50	16	18	9	3	36	55	18	36	9	15	9
BF-63-80	63 - 80	20	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
BF-100-125	100 - 125	25	25	12,5	3,5	50	75	25	50	13	20	14

### Accessoire pour montage du distributeur sur le vérin

L'accessoire de fixation Mod. PCV permet le montage d'un distributeur ou électro-distributeur directement sur le vérin, formant ainsi un ensemble compact prêt à l'utilisation .

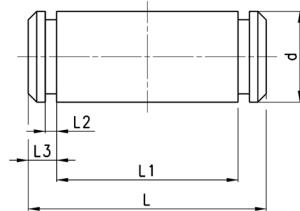


S'assurer que la dimension WW du distributeur à monter est inférieur à la dimension JJ du vérin.  
Pour plus d'informations visitez le site <http://catalogue.camozzi.com/downloads>.

Mod.	
PCV-62-K3	Pour distributeurs/électro-distributeurs Série 3 - 1/8"
PCV-62-K4	Pour distributeurs/électro-distributeurs Série 4 - 1/4"
PCV-62-KEN	Pour distributeurs/électro-distributeurs Série EN
PCV-62-K8	Pour distributeurs/électro-distributeurs Série 4 1/8" et Série 3 1/4"

**Axe Mod. S**

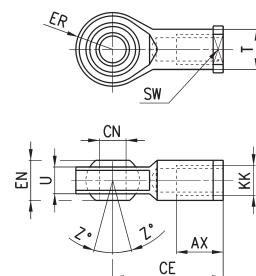
Complet avec :  
 1 axe ( inox 303 )  
 2 anneaux élastiques ( acier )



DIMENSIONS						
Mod.	Ø	d	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1.1	3
S-40	40	12	59	53	1.1	3
S-50	50	12	67	61	1.1	3
S-63	63	16	77	71	1.1	3
S-80	80	16	97	91	1.1	3
S-100	100	20	121	111	1.3	5
S-125	125	25	140.5	132	1.3	4.25

**Chape sphérique de tige Mod. GA**

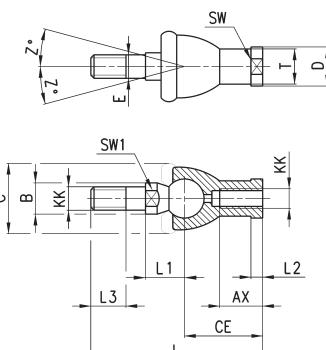
ISO 8139  
 Matériau : acier zingué



Mod.	Ø CN(H7)	U	EN	ER	AX	CE	KK	Ø T	Z	SW
GA-32	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
GA-40	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
GA-80-100	20	18	25	25	35	77	M20X1,5	27,5	7	30
GA-41-125	30	25	37	37	51	110	M27x2	40	7,5	41

**Chape à rotule de tige Mod.GY**

Matériau : Zama et acier zingué



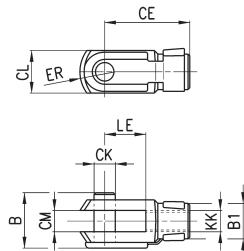
DIMENSIONS												
Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	Ø T	Ø D
GY-32	32	M10X1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19
GY-40	40	M12X1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22
GY-50-63	50-63	M16X1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27
GY-80-100	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34

## Chape de tige Mod. G



ISO 8140  
Matériau : acier zingué

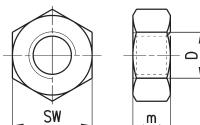
Mod.	$\varnothing$ CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	$\varnothing$ B1
G-25-32	10	20	10	20	12	40	M10 X 1,25	26	18
G-40	12	24	12	24	14	48	M12 X 1,25	32	20
G-50-63	16	32	16	32	19	64	M16 X 1,5	40	26
G-80-100	20	40	20	40	25	80	M20 X 1,5	48	34
G-41-125	30	54	30	55	38	110	M27 X 2	74	48



## Ecrou de tige Mod. U



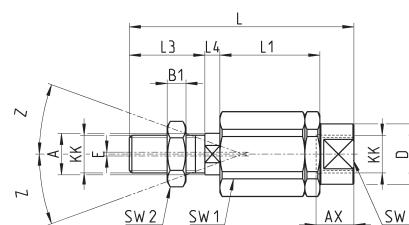
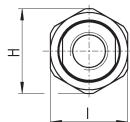
ISO 4035  
Matériau : acier zingué



DIMENSIONS			
Mod.	D	m	SW
U-25-32	M10X1,25	6	17
U-40	M12X1,25	7	19
U-50-63	M16X1,5	8	24
U-80-100	M20x1,5	9	30
U-41-125	M27x2	12	41

## Chape de compensation de tige Mod. GK

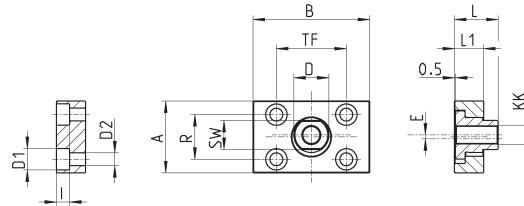
Matériau : acier zingué



DIMENSIONS																	
Mod.	$\varnothing$	KK	L	L1	L3	L4	$\varnothing$ A	$\varnothing$ D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-25-32	25-32	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	40	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2
GK-125	125	M27x2	147	60	54	10	32	57	70	65	54	24	41	12	48	4	2

## Bride de compensation de tige Mod. GKF

Matériau : acier zingué

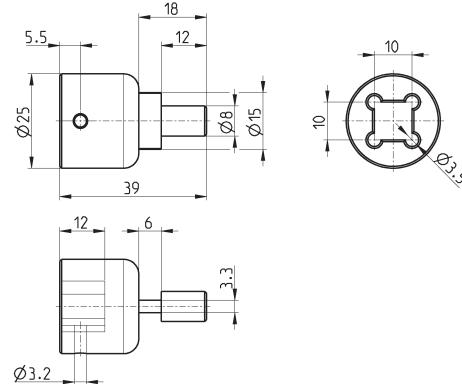


### DIMENSIONS

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
GKF-25-32	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
GKF-80-100	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5
GKF-125	125	M27x2	90	90	65	65	35,5	20	13	40	20	14	36	4

## Douille spéciale p. écrous de tirants Ø 80, 100 mm (vérin avec tube)

Matériau : acier dur



Mod.  
80-62/8C