

CILINDRI ISO 15552

SERIE 63

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati
 Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



Gli attuatori pneumatici Serie 63 sono stati sviluppati per garantire elevate prestazioni e versatilità.

Grazie al nuovo sistema di ammortizzatori pneumatici regolabili, i cilindri sono in grado di garantire sempre una regolazione ottimale riducendo sensibilmente la rumorosità dovuta all'impatto di fine corsa.

Oltre alla versione base, che può essere utilizzata in molteplici settori, sono state sviluppate soluzioni specifiche per l'utilizzo in applicazioni particolari quali alimentare, agricoltura, sistemi tensionatori e ballerini, dosatori e in tutte quelle applicazioni che hanno delle condizioni ambientali di lavoro severe dal punto di vista della temperatura, corrosione o sicurezza.

- Conformi alla normativa ISO 15552
- Peso ridotto del 25%
- Bassa rumorosità
- Regolazione dell'ammortizzo più fine e graduale
- Alta flessibilità e versatilità
- Versioni disponibili:
 - Basso attrito
 - Movimento uniforme (bassa velocità)
 - Alte e basse temperature
 - Resistenza alla corrosione
 - Idrolisi
 - Alimentare
 - Funzionamento a secco
 - Ambienti sporchi e polverosi
 - Protezione con soffiato
 - Back to back
 - Tandem e più posizioni
 - Con bloccastelo
 - Con verniciatura poliuretanic
 - ATEX

Caratteristiche Generali

| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo di costruzione | A profilo (con viti) e a tubo tondo (con tiranti) |
| Design | ISO 15552 |
| Funzionamento | Semplice effetto e doppio effetto |
| Fissaggio | A flangia anteriore / posteriore, con piedini, con cerniera anteriore / posteriore / snodata / intermedia |
| Corse min - max | 10 ÷ 2500 mm |
| Temperatura di lavoro | Standard e basso attrito: 0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C); alte temperature (versione W): 0°C ÷ 150°C (con aria secca -20°C); basse temperature (versione Z): -40°C ÷ 60°C (con aria secca -40°C); basse temperature (versione Y): -50°C ÷ 60°C (con aria secca -50°C); |
| Temperatura di stoccaggio | 0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C) |
| Pressione d'esercizio | 1 ÷ 10 bar (standard, alte e basse temperature); 0,1 ÷ 10 bar (basso attrito) |
| Velocità | 10 ÷ 1000 mm/sec, senza carico (standard, alte e basse temperature); 5 ÷ 1000 mm/sec, senza carico (basso attrito e movimento uniforme) |
| Fluido | Aria filtrata in classe [7:8:4], secondo ISO 8573-1. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione. |
| Utilizzo con sensori | Modello CSH |

CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - CORSE
Tabella corse standard cilindri serie 63

- = Semplice effetto, molla ant. (standard e alte temperature);
- ▲ = Semplice effetto, molla post. (standard e alte temp.);
- ✕ = Doppio effetto (standard, basso attrito, alte e basse temp.)

Disponibili a richiesta altre corse fino ad un max di 2500 mm.

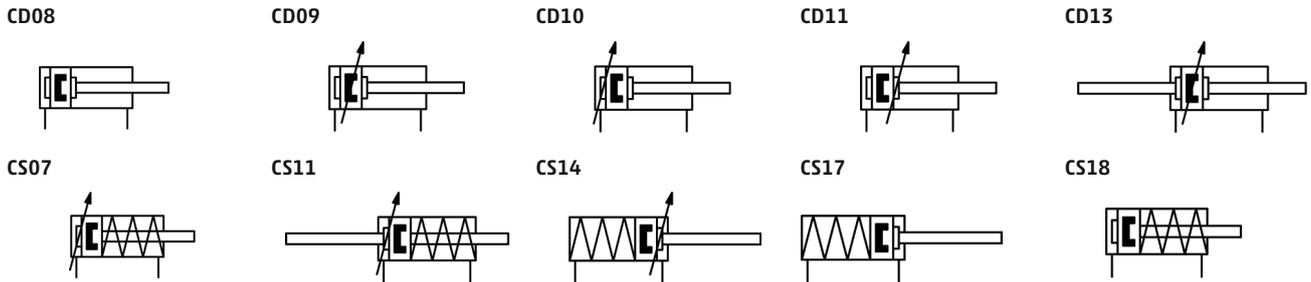
| ∅ | 25 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
|-----|-------|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | ■ ▲ ✕ | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | ■ ▲ ✕ | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 50 | ■ ▲ ✕ | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 63 | ■ ▲ ✕ | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 80 | ■ ▲ ✕ | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 100 | | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 125 | | ■ ▲ ✕ | ■ ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |

Esempio di codifica

| 63 | M | P | 2 | C | 050 | A | 0200 | W |
|-------------|---|---|---|---|-----|--|------|---|
| 63 | SERIE | | | | | | | |
| M | VERSIONE M = standard, magnetico V = movimento uniforme (no stick slip), magnetico L = basso attrito, magnetico | | | | | | | |
| P | COSTRUZIONE T = tubo tondo P = profilo | | | | | | | |
| 2 | FUNZIONAMENTO 1 = semplice effetto, molla anteriore 2 = doppio effetto 6 = doppio effetto, stelo passante 7 = semplice effetto, stelo passante 9 = semplice effetto, molla posteriore | | | | | SIMBOLI PNEUMATICI CS07/CS18 CD08 - CD09 - CD10 - CD11 CD13 CS11 CS14/CS17 | | |
| C | AMMORTIZZO N = non ammortizzato (paracolpi meccanici) C = ammortizzato da entrambi i lati F = ammortizzo anteriore R = ammortizzo posteriore | | | | | SIMBOLI PNEUMATICI CD08 CD09/CD13 CD11 CD10 | | |
| 050 | ALESAGGIO 052 = 32 mm 040 = 40 mm 050 = 50 mm 063 = 63 mm | | | | | 080 = 80 mm 100 = 100 mm 125 = 125 mm | | |
| A | TIPO COSTRUTTIVO A = standard con dado stelo RL = cilindro con bloccastelo | | | | | DC = cilindro Back to back con accessorio DC [X1/X2] TR = cilindro Back to back per tubo tondo [X1/X2] F = cilindro con cerniera intermedia | | |
| 0200 | CORSA = standard N = tandem / = più posizioni X1/X2 [X1 < X2] | | | | | | | |
| W | TEMPERATURA = standard (-20°/+80°) W = alte temperature (150°C) | | | | | Z = basse temperature (-40°C) Y = basse temperature (-50°C) | | |
| | RESISTENZA ALLA CORROSIONE = standard C1 = dado stelo AISI 304, stelo AISI 304 C2 = viti testata trattate (profilo) o dadi tirante AISI 303 e tiranti AISI 420B (tubo tondo) | | | | | C3 = C2 + dado stelo AISI 316, stelo AISI 316 C4 = C1 + C2 C5 = C3 + testate con tripla protezione | | |
| | VARIANTI = standard (filetto stelo maschio) F = filetto stelo femmina K = testate con trattamento kanigen (solo per resistenza alla corrosione C2,C3 e C4) L = senza guarnizione stelo (ingresso aria solo posteriore)* V = guarnizione stelo FKM R = guarnizione stelo NBR U = utilizzo a secco | | | | | H = idrolisi A = utilizzo in zona alimentare e frequenti lavaggi G = ambienti sporchi e polverosi (con raschiatore metallico e stelo AISI 420B cromato) B = cilindro con protezione stelo soffiato NBR (_ _ _) = stelo prolungato _ _ _ mm | | |
| | ALTRO P = cilindro con rivestimento poliuretano RAL 7035 | | | | | | | |
| | CERTIFICAZIONI EX = ATEX | | | | | | | |

Simboli pneumatici

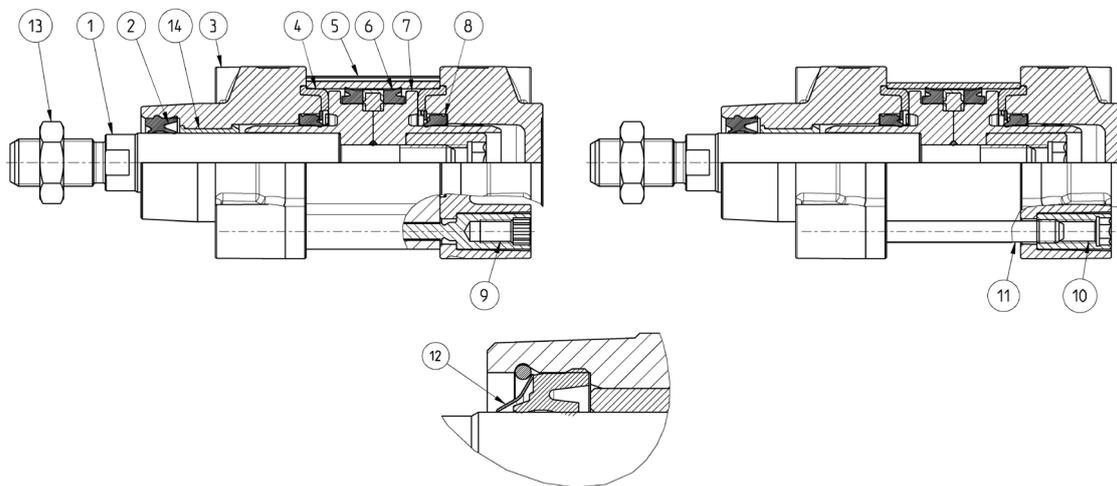
I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



ATTUAZIONE PNEUMATICA

1

Materiali



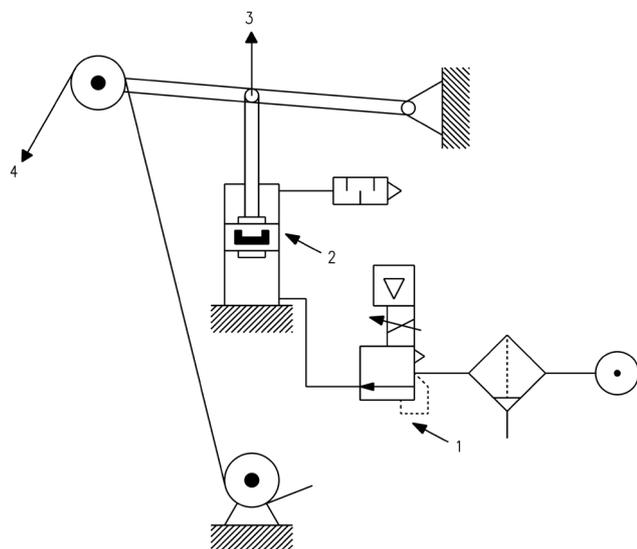
| | Standard a profilo | Standard a tubo tondo | Basso attrito (L) | Raschiastelo (G) | Basse temperature (Z/Y) | Alte temperature (W) | Resistenza a corrosione (C1) |
|-------------------------------|---|---|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|------------------------------|
| PARTI | | | | | | | |
| 1 - Stelo | AISI 420B | AISI 420B | AISI 420B | AISI 420B cromato | AISI 420B cromato | AISI 420B | AISI 304 |
| 2 - Guarnizione stelo | PU | PU | NBR | NBR | PU per -40°C/-50°C | FKM | PU |
| 3 - Testata | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio |
| 4 - Guarnizione di battuta | NBR | NBR | NBR | NBR | NBR per -40°C/-50°C | FKM | NBR |
| 5 - Profilo estruso | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato | Alluminio anodizzato |
| 6 - Guarnizione pistone | PU | PU | NBR | PU | PU per -40°C/-50°C | FKM | PU |
| 7 - Pistone | Tecnopolimero (Ø32) o alluminio (Ø40 ÷ 125) | Tecnopolimero (Ø32) o alluminio (Ø40 ÷ 125) | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio | Alluminio |
| 8 - Guarnizione di ammortizzo | PU | PU | PU | PU | PU | FKM | PU |
| 9 - Vite autofornante | Acciaio zincato | - | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato |
| 10 - Dado tirante | - | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | AISI 303 | Acciaio zincato | Acciaio zincato |
| 11 - Tirante | - | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | AISI 420B | Acciaio zincato | Acciaio zincato |
| 12 - Raschiastelo | - | - | - | Ottone | Ottone | - | - |
| 13 - Dado stelo | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | Acciaio zincato | AISI 304 | Acciaio zincato | AISI 304 |
| 14 - Boccola guida stelo | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Acciaio + PTFE | Tecnopolimero |

Cilindri Serie 63 basso attrito - ESEMPI DI APPLICAZIONE

ATTUAZIONE PNEUMATICA

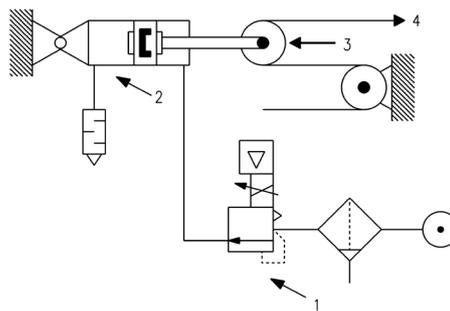
1

Cilindro in spinta



NOTE AL DISEGNO:
 1. Regolatore di pressione di precisione o regolatore proporzionale
 2. Cilindro basso attrito
 3. Direzione forza
 4. Nastro

Cilindro in trazione



N.B. Per ottenere il massimo delle prestazioni, si consiglia di abbinare al cilindro a basso attrito un regolatore di pressione di precisione oppure un regolatore proporzionale come indicato nel disegno.

Accessori disponibili per la serie 63

Snodo sferico maschio Mod. GY



Dado stelo Mod. U



Spinotto Mod. S



Cerniera con snodo sferico Mod. R



Giunto compensatore Mod. GKF



Snodo sferico Mod. GA



Supp. 90° per cerniera femmina Mod. ZC



Combinazione di accessori Mod. C+L+S



Flangia anteriore e posteriore Mod. D-E



Snodo autoallineante Mod. GK



Ancoraggio a cerniera interm. Mod. F-63, profilo



Ancoraggio a piedini Mod. B-41



Cerniera femmina anteriore Mod. H e C-H



Cerniera femmina posteriore Mod. C e C-H



Forcella Mod. G



Cerniera maschio posteriore Mod. L



Chiave smontaggio cil. Ø 80 e 100, tubo tondo



Supporto per cerniera Mod. BF



Ancoraggio a cerniera ant/post lamata Mod. FN



Accessorio per contrapposti Mod. DC-63



Ancoraggio a cerniera interm. Mod. F, tubo tondo



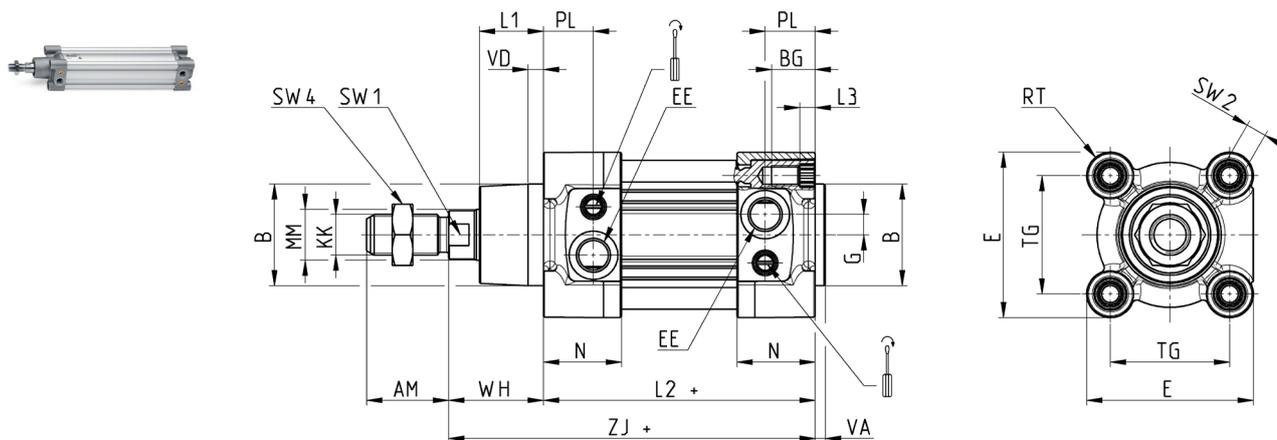
Accessorio per il montaggio delle valvole sul cilindro



Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro, fatta eccezione del dado stelo Mod. U

**CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - DIMENSIONI**
Cilindri Serie 63 a profilo, doppio effetto

Versioni: 63MP2... 63LP2... e 63VP2..

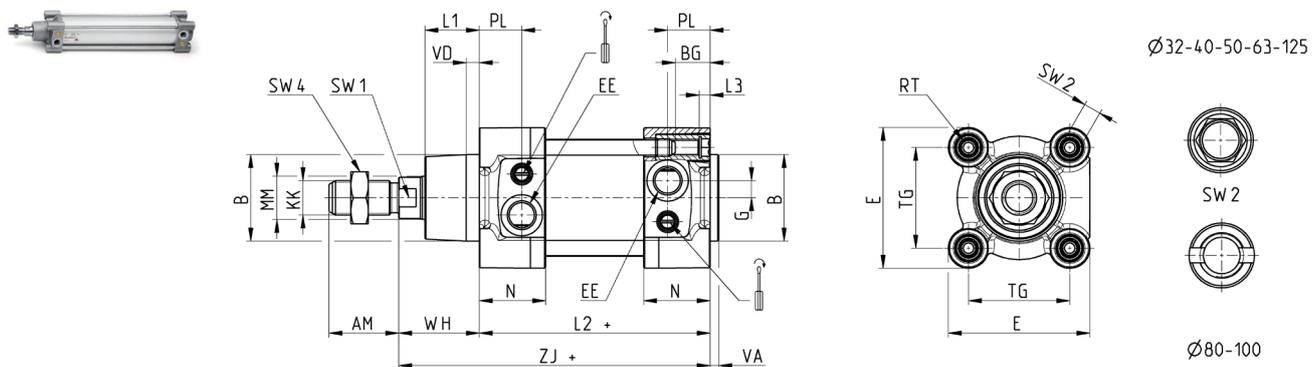


+ = sommare la corsa

| Ø | øMM | KK | øB | PL | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 + | L3 | ZJ + | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|------|----|------|-----|------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 94 | 5,5 | 120 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 105 | 5,5 | 135 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 106 | 6 | 143 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 121 | 6 | 158 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 174 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | 6 | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 189 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | 6 | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 225 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

Cilindri Serie 63 a tubo tondo, doppio effetto

Versioni: 63MT2... 63LT2... e 63VT2...



+ = sommare la corsa

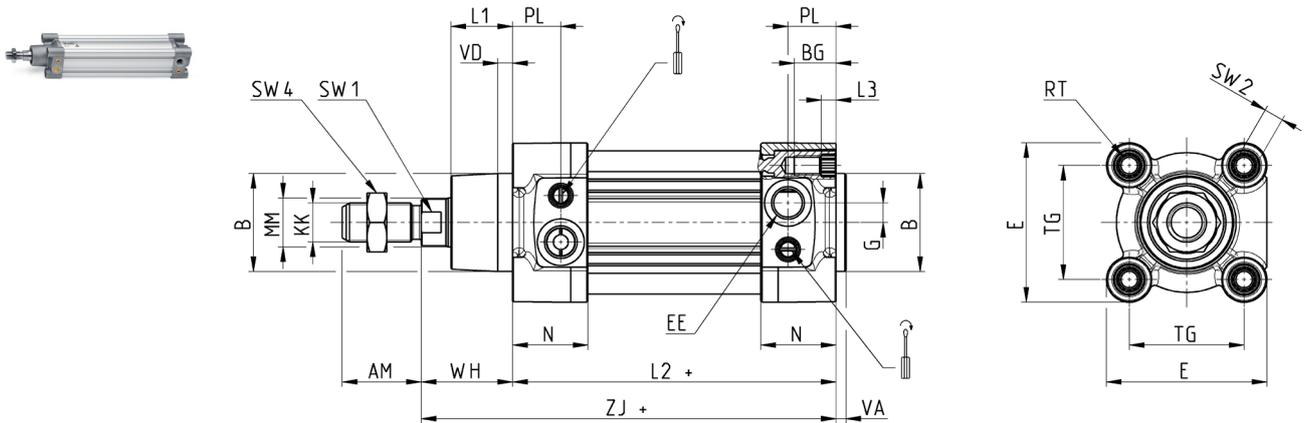
| Ø | øMM | KK | øB | PL | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 + | L3 | ZJ + | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|------|----|------|----|------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 94 | 5 | 120 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 105 | 5 | 135 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 106 | 5 | 143 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 121 | 5 | 158 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 174 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | * | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 189 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | * | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 225 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

Nota tabella:

* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)

Cilindri Serie 63 a profilo, semplice effetto, molla anteriore

Versioni: 63MP1...

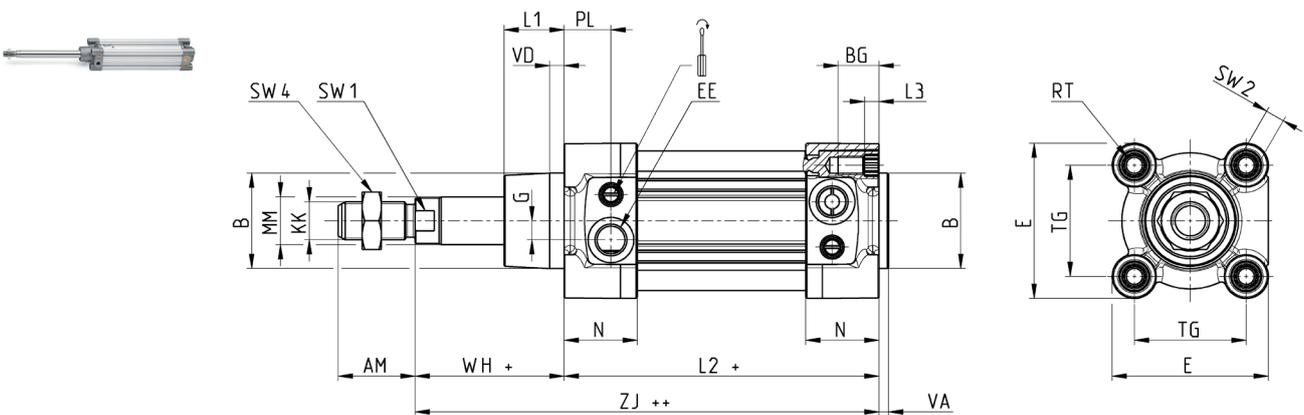


+ = sommare la corsa

| Ø | ø _B MM | KK | ø _B | PL | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 + | L3 | ZJ + | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./ post. |
|-----|-------------------|----------|----------------|------|----|----|----|------|----|------|-----|------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 119 | 5,5 | 145 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 130 | 5,5 | 160 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 131 | 6 | 168 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 146 | 6 | 183 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 153 | 0 | 199 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | 6 | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 163 | 0 | 214 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | 6 | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 185 | 6 | 250 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

Cilindri Serie 63 a profilo, semplice effetto, molla posteriore

Versioni: 63MP9...

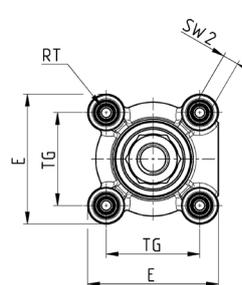
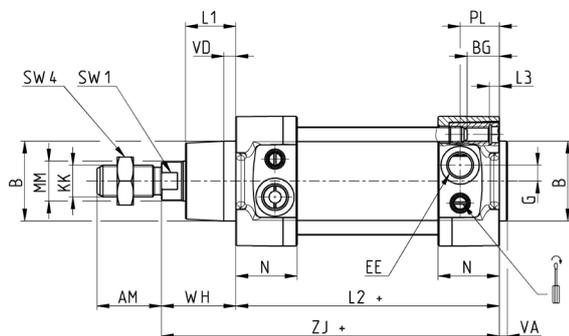


+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa due volte

| Ø | ø _B MM | KK | ø _B | PL | L1 | AM | VA | EE | WH + | L2 + | L3 | ZJ ++ | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./ post. |
|-----|-------------------|----------|----------------|------|----|----|----|------|------|------|-----|-------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 51 | 119 | 5,5 | 170 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 55 | 130 | 5,5 | 185 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 62 | 131 | 6 | 193 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 62 | 146 | 6 | 208 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 71 | 153 | 0 | 224 | 0 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | 6 | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 76 | 163 | 0 | 239 | 0 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | 6 | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 90 | 185 | 6 | 275 | 6 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

**CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - DIMENSIONI**
Cilindri Serie 63 a tubo tondo, semplice effetto, molla anteriore

Versioni: 63MT1...



Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

+ = sommare la corsa

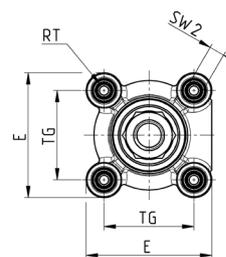
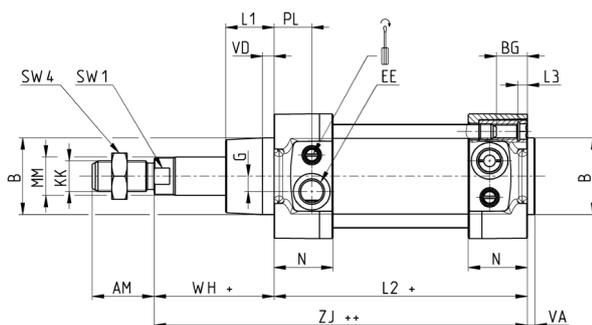
| Ø | ø _B MM | KK | ø _B | PL | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 + | L3 | ZJ + | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-------------------|----------|----------------|------|----|----|----|------|----|------|----|------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 119 | 5 | 145 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 130 | 5 | 160 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 131 | 5 | 168 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 146 | 5 | 183 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 153 | 0 | 199 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | * | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 163 | 0 | 214 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | * | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 185 | 6 | 250 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

Nota tabella:

* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)

Cilindri Serie 63 a tubo tondo, semplice effetto, molla posteriore

Versioni: 63MT9...



Ø32-40-50-63-125



SW 2



Ø80-100

+ = sommare la corsa

| Ø | ø _B MM | KK | ø _B | PL | L1 | AM | VA | EE | WH + | L2 + | L3 | ZJ ++ | VD | N | BG | RT | G | TG | E | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-------------------|----------|----------------|------|----|----|----|------|------|------|----|-------|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 119 | 5 | 145 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 130 | 5 | 160 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 131 | 5 | 168 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 146 | 5 | 183 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 153 | 0 | 199 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 22 | * | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 163 | 0 | 214 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 22 | * | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 185 | 6 | 250 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 27 | 12 | 41 | 33 |

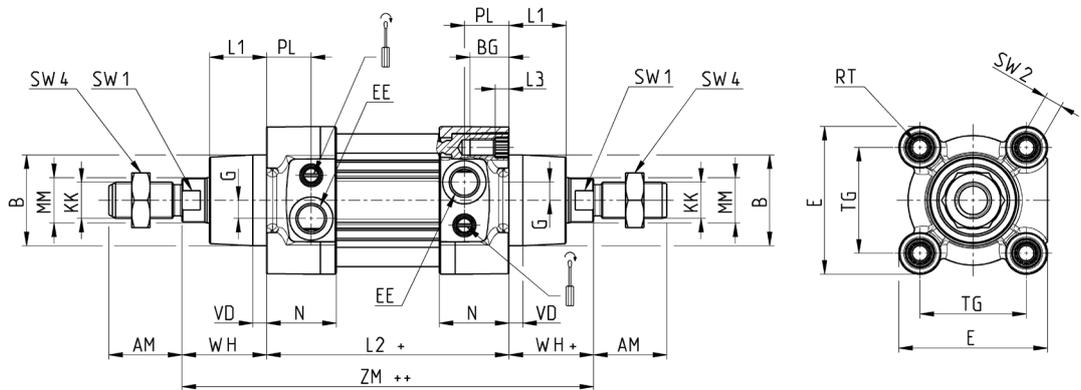
Nota tabella:

* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)

Cilindri Serie 63 a profilo, stelo passante

Versioni: 63MP6..., 63MP7...

Per i cilindri semplice effetto le quote L2 e ZM vanno aumentate di 25mm.



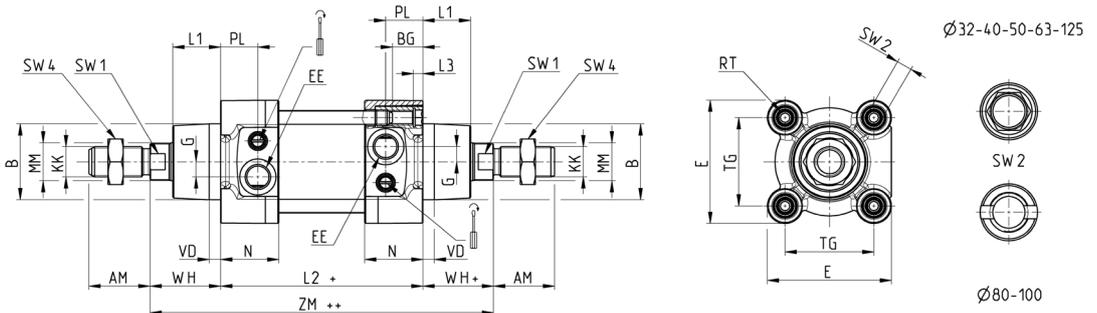
+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa due volte

| Ø | øMM | KK | øB | PL | L1 | AM | EE | WH | L2 + | L3 | ZM ++ | VD | N | BG | RT | G | TG | E | øF | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|------|----|------|-----|-------|----|------|------|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | G1/8 | 26 | 94 | 5,5 | 146 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | - | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | G1/4 | 30 | 105 | 5,5 | 165 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | - | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | G1/4 | 37 | 106 | 6 | 180 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 8 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | G3/8 | 37 | 121 | 6 | 195 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 8 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 220 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 8 | 22 | 6 | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 240 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 8 | 22 | 6 | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 290 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | - | 27 | 12 | 41 | 33 |

Cilindri Serie 63 a tubo tondo, stelo passante

Versioni: 63MT6..., 63MT7...

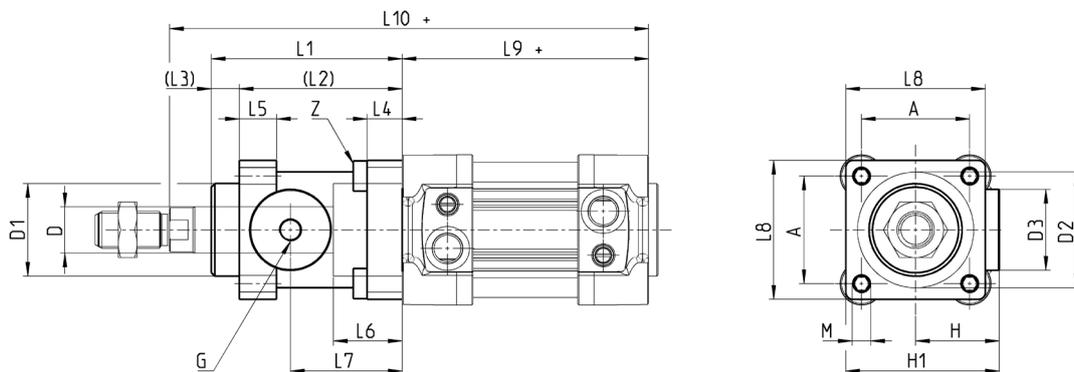
Per i cilindri semplice effetto le quote L2 e ZM vanno aumentate di 25mm



+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa due volte

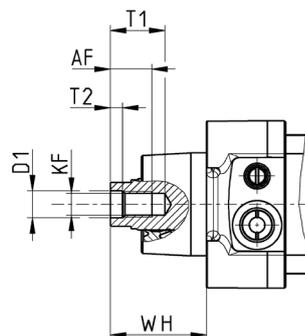
| Ø | øMM | KK | øB | PL | L1 | AM | EE | WH | L2 + | L3 | ZM ++ | VD | N | BG | RT | G | TG | E | øF | SW1 | SW2 | SW4 | Corsa ammortizzo ant./post. |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|------|----|------|----|-------|----|------|------|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----------------------------|
| 32 | 12 | M10x1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 22 | G1/8 | 26 | 94 | 5 | 146 | 5 | 27 | 16 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | - | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M10x1,25 | 35 | 19 | 21 | 24 | G1/4 | 30 | 105 | 5 | 165 | 5 | 30 | 16 | M6 | 5 | 38 | 55 | - | 13 | 6 | 19 | 18 |
| 50 | 20 | M16x1,5 | 40 | 19,5 | 25 | 32 | G1/4 | 37 | 106 | 5 | 180 | 6 | 30,5 | 16 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 8 | 17 | 8 | 24 | 20 |
| 63 | 20 | M16x1,5 | 45 | 24 | 26 | 32 | G3/8 | 37 | 121 | 5 | 195 | 6 | 37,5 | 16 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 8 | 17 | 8 | 24 | 22 |
| 80 | 25 | M20x1,5 | 45 | 23,5 | 30 | 40 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 220 | 7 | 37 | 19 | M10 | 8 | 72 | 93 | 8 | 22 | * | 30 | 25 |
| 100 | 25 | M20x1,5 | 55 | 24 | 35 | 40 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 240 | 7 | 39,5 | 19,5 | M10 | 8 | 89 | 110 | 8 | 22 | * | 30 | 26 |
| 125 | 32 | M27x2 | 60 | 28 | 42 | 54 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 290 | 8 | 44 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | - | 27 | 12 | 41 | 33 |

Nota tabella:
* = chiave speciale 80-62/8C (vedi accessori)

Cilindri Serie 63 con bloccastelo


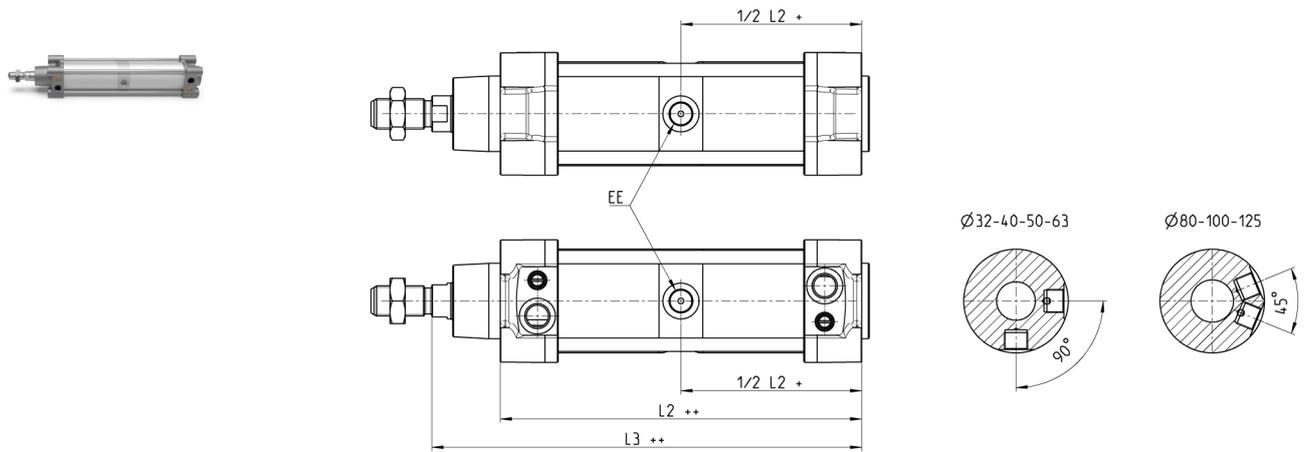
+ = aggiungere la corsa

| ∅ | $_{g}D$ | $_{g}D1$ | $_{g}D2$ | $_{g}D3$ | A | G | H | H1 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 + | L10 + | M | Z |
|-----|---------|----------|----------|----------|------|------|------|-------|-----|-----|----|----|----|------|------|-----|------|-------|-----|--------|
| 32 | 12 | 30,5 | 35 | 25 | 32,5 | M5 | 25,5 | 46,5 | 58 | 48 | 10 | 8 | 13 | 20,5 | 34 | 45 | 94 | 160 | M6 | M6x20 |
| 40 | 16 | 35 | 40 | 28 | 38 | G1/8 | 30 | 53 | 65 | 55 | 10 | 8 | 13 | 22,5 | 38 | 50 | 105 | 178 | M6 | M6x20 |
| 50 | 20 | 40 | 50 | 35 | 46,5 | G1/8 | 36 | 64 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 48 | 60 | 106 | 200 | M8 | M6x20 |
| 63 | 20 | 45 | 60 | 38 | 56,5 | G1/8 | 40 | 75 | 82 | 70 | 12 | 15 | 16 | 29,5 | 49,5 | 70 | 121 | 215 | M8 | M8x30 |
| 80 | 25 | 45 | 80 | 48 | 72 | G1/8 | 50 | 95 | 110 | 90 | 20 | 18 | 20 | 35 | 61 | 90 | 128 | 254 | M10 | M10x35 |
| 100 | 25 | 55 | 100 | 58 | 89 | G1/8 | 58 | 110,5 | 115 | 100 | 15 | 18 | 20 | 39 | 69 | 105 | 138 | 269 | M10 | M10x35 |
| 125 | 32 | 60 | 130 | 65 | 110 | G1/8 | 80 | 150 | 167 | 122 | 45 | 22 | 30 | 51 | 86,5 | 140 | 160 | 350 | M12 | M12x40 |

Cilindri Serie 63 con filetto stelo femmina


| ∅ | AF Min. | KF | $D1_{g}$ | T1 Max. | T2 | WH |
|-----|---------|----------|----------|---------|-----|----|
| 32 | 12 | M6x1 | 6,4 | 16 | 2,6 | 26 |
| 40 | 12 | M8x1,25 | 8,4 | 16 | 3,3 | 30 |
| 50 | 16 | M10x1,5 | 10,5 | 21 | 4,7 | 37 |
| 63 | 16 | M10x1,5 | 10,5 | 21 | 4,7 | 37 |
| 80 | 20 | M12x1,75 | 13 | 26,5 | 6,1 | 46 |
| 100 | 20 | M12x1,75 | 13 | 26,5 | 6,1 | 54 |
| 125 | 32 | M16x2 | 17 | 40 | 8 | 65 |

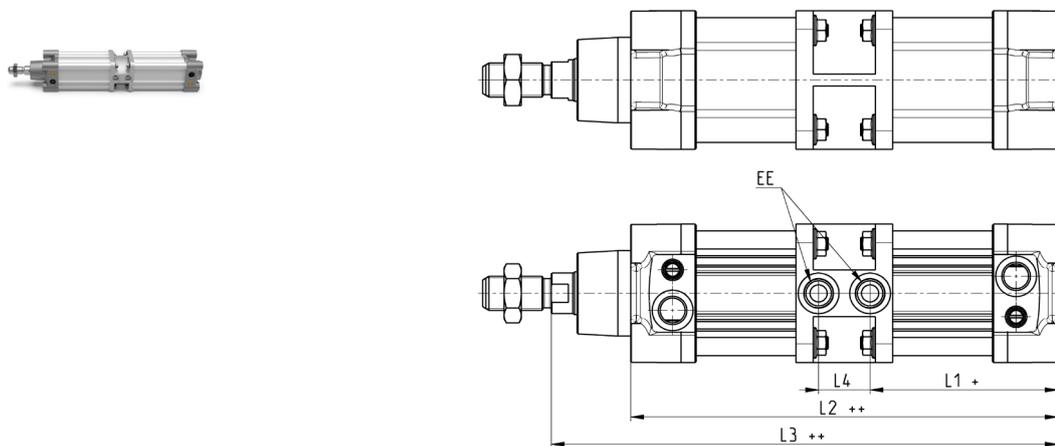
Cilindri Serie 63 a tubo tondo, versione tandem



+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa due volte

| Ø | EE | L2 ++ | L3 ++ |
|-----|------|-------|-------|
| 32 | G1/8 | 171,5 | 197,5 |
| 40 | G1/4 | 191,5 | 221,5 |
| 50 | G1/4 | 188 | 225 |
| 63 | G3/8 | 204 | 241 |
| 80 | G3/8 | 225,5 | 271,5 |
| 100 | G1/2 | 231 | 282 |
| 125 | G1/2 | 264 | 329 |

Cilindri Serie 63 a profilo, versione tandem



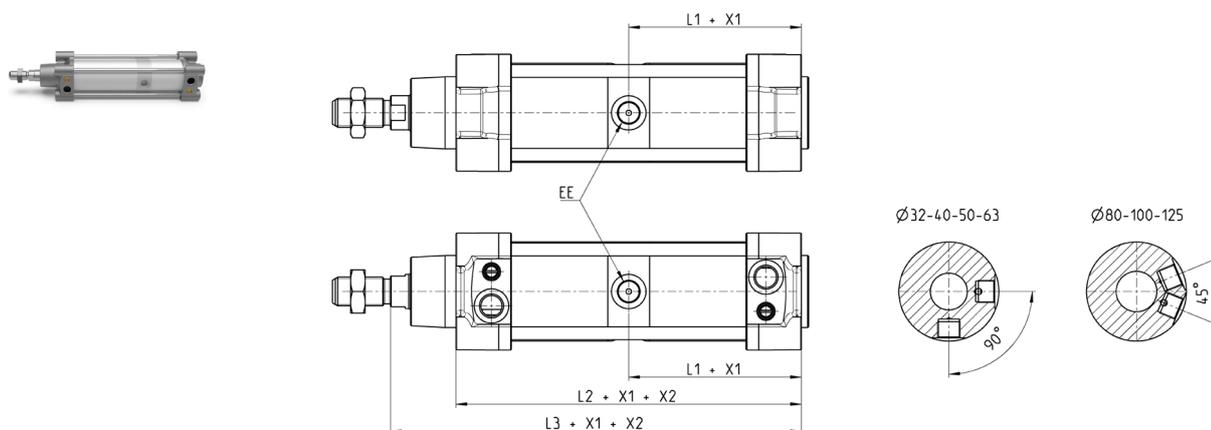
+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa due volte

| Ø | EE | L1 + | L2 ++ | L3 ++ | L4 |
|-----|------|-------|-------|-------|------|
| 32 | G1/8 | 76,5 | 171,5 | 197,5 | 18,5 |
| 40 | G1/4 | 88,5 | 200 | 230 | 23 |
| 50 | G1/4 | 87,5 | 199 | 236 | 24 |
| 63 | G3/8 | 98 | 223 | 260 | 27 |
| 80 | G3/8 | 104,5 | 236 | 282 | 27 |
| 100 | G1/2 | 116 | 260 | 311 | 28 |
| 125 | G1/2 | 132 | 264 | 329 | 0 |

**CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - DIMENSIONI**
Cilindri Serie 63 a tubo tondo, versione più posizioni

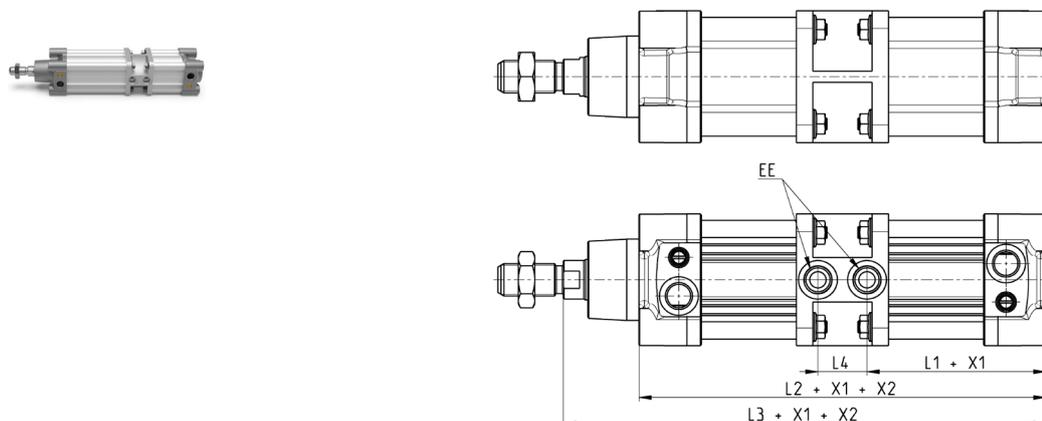
ATTUAZIONE PNEUMATICA

1



X1 = corsa parziale
X2 = corsa totale

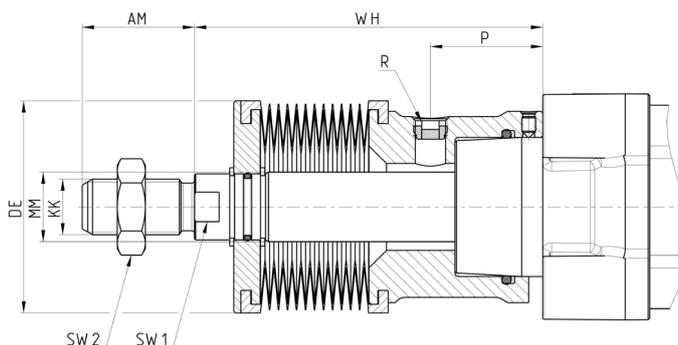
| Ø | EE | L1 | L2 | L3 |
|-----|------|-------|-------|-------|
| 32 | G1/8 | 86 | 171,5 | 197,5 |
| 40 | G1/4 | 96 | 191,5 | 221,5 |
| 50 | G1/4 | 94 | 188 | 225 |
| 63 | G3/8 | 102 | 204 | 241 |
| 80 | G3/8 | 113 | 225,5 | 271,5 |
| 100 | G1/2 | 115,5 | 231 | 282 |
| 125 | G1/2 | 132 | 264 | 329 |

Cilindri Serie 63 a profilo, versione più posizioni


X1 = corsa parziale
X2 = corsa totale

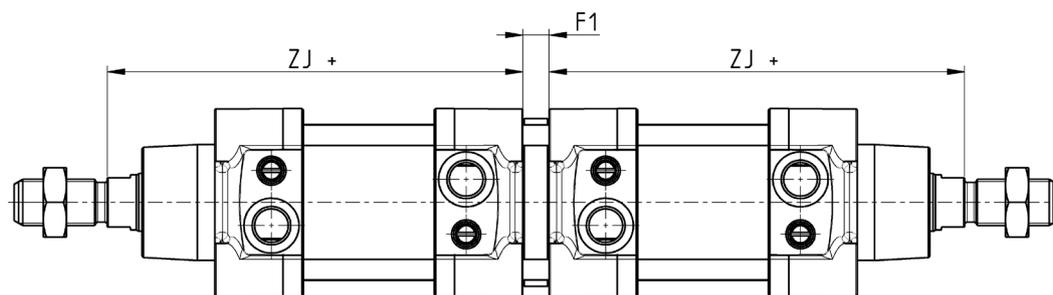
| Ø | EE | L1 + | L2 ++ | L3 ++ | L4 |
|-----|------|-------|-------|-------|------|
| 32 | G1/8 | 76,5 | 171,5 | 197,5 | 18,5 |
| 40 | G1/4 | 88,5 | 200 | 230 | 23 |
| 50 | G1/4 | 87,5 | 199 | 236 | 24 |
| 63 | G3/8 | 98 | 223 | 260 | 27 |
| 80 | G3/8 | 104,5 | 236 | 282 | 27 |
| 100 | G1/2 | 116 | 260 | 311 | 28 |
| 125 | G1/2 | 132 | 264 | 329 | 0 |

Cilindri Serie 63 con protezione a soffietto



| ∅ | Corsa | WH | AM | KK | MM | P | R | DE | SW1 | SW2 |
|-----|-----------|-----|----|----------|----|------|------|----|-----|-----|
| 32 | 0 ÷ 245 | 88 | 22 | M10x1,25 | 12 | 25 | G1/8 | 61 | 10 | 17 |
| 32 | 246 ÷ 490 | 132 | 22 | M10x1,25 | 12 | 25 | G1/8 | 61 | 10 | 17 |
| 40 | 0 ÷ 245 | 89 | 24 | M12x1,25 | 16 | 26 | G1/8 | 61 | 13 | 19 |
| 40 | 246 ÷ 490 | 133 | 24 | M12x1,25 | 16 | 26 | G1/8 | 61 | 13 | 19 |
| 50 | 0 ÷ 245 | 99 | 32 | M16x1,5 | 20 | 30 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 50 | 246 ÷ 490 | 143 | 32 | M16x1,5 | 20 | 30 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 63 | 0 ÷ 245 | 76 | 32 | M16x1,5 | 20 | 16.5 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 63 | 246 ÷ 490 | 120 | 32 | M16x1,5 | 20 | 16.5 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 80 | 0 ÷ 285 | 86 | 40 | M20x1,5 | 25 | 11.5 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 80 | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20x1,5 | 25 | 11.5 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 100 | 0 ÷ 285 | 86 | 40 | M20x1,5 | 25 | 12 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 100 | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20x1,5 | 25 | 12 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 125 | 0 ÷ 285 | 108 | 54 | M27x2 | 32 | 30 | G1/8 | 83 | 29 | 41 |
| 125 | 286 ÷ 570 | 161 | 54 | M27x2 | 32 | 30 | G1/8 | 83 | 29 | 41 |

Cilindri Serie 63 a tubo tondo, back to back (TR)

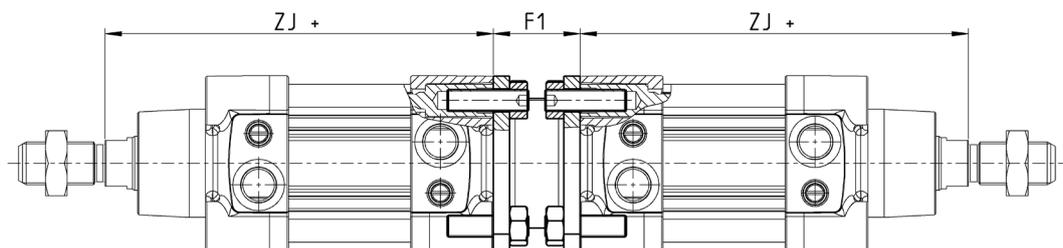


| ∅ | F1 | ZJ + | Corsa max. totale (mm) |
|-----|----|------|------------------------|
| 32 | 9 | 120 | 500 |
| 40 | 9 | 135 | 800 |
| 50 | 9 | 143 | 800 |
| 63 | 9 | 158 | 700 |
| 80 | 9 | 174 | 1000 |
| 100 | 9 | 189 | 900 |
| 125 | 20 | 225 | 1000 |

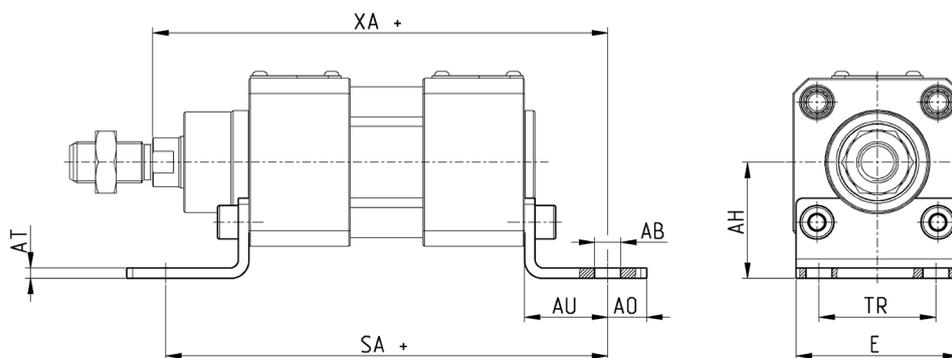
Accessorio per contrapposti Mod. DC-63

ATTUAZIONE PNEUMATICA


 Materiale:
 alluminio

 La fornitura comprende:
 1x flangia
 8x grani
 8x dadi


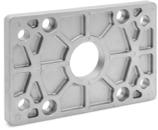
| Mod. | Ø | F1 | ZJ | Peso [g] | Corsa max. totale (mm) | Grani per testate con END LOCK* | Coppia di serraggio |
|-----------|-----|----|-----|----------|------------------------|---------------------------------|---------------------|
| DC-63-32 | 32 | 27 | 120 | 130 | 500 | M6 x 30 (KR-EL-09) | 5 Nm |
| DC-63-40 | 40 | 27 | 135 | 160 | 800 | M6 x 35 (KR-EL-10) | 5 Nm |
| DC-63-50 | 50 | 32 | 143 | 285 | 800 | M8 x 35 (KR-EL-11) | 10 Nm |
| DC-63-63 | 63 | 28 | 158 | 340 | 700 | M8 x 35 (KR-EL-11) | 10 Nm |
| DC-63-80 | 80 | 38 | 174 | 670 | 1000 | M10 x 40 (KR-EL-12) | 15 Nm |
| DC-63-100 | 100 | 48 | 189 | 820 | 900 | M10 x 40 (KR-EL-12) | 15 Nm |
| DC-63-125 | 125 | 48 | 225 | 1300 | 1000 | - | 20 Nm |

Ancoraggio a piedini Mod. B


+ = sommare la corsa

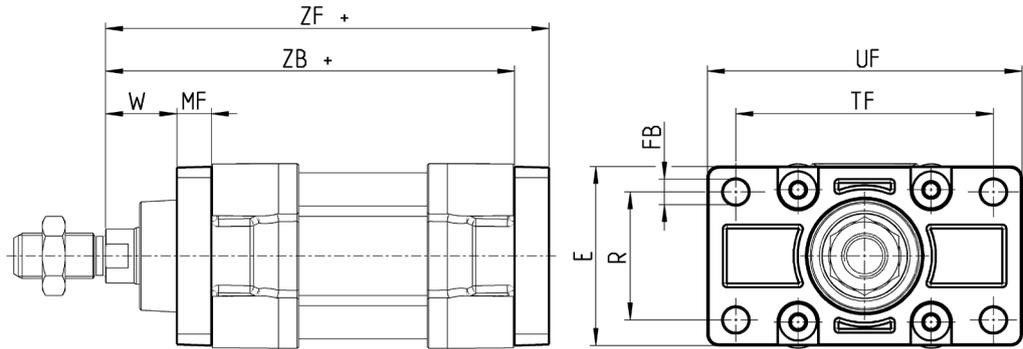
| Mod. | Ø | AT | SA + | XA + | TR | E | AB | AH | AO | AU | Coppia di serraggio |
|----------|-----|----|------|------|----|-------|------|----|----|----|---------------------|
| B-41-32 | 32 | 4 | 142 | 144 | 32 | 45 | 7 | 32 | 11 | 24 | 5 Nm |
| B-41-40 | 40 | 4 | 161 | 163 | 36 | 53,5 | 10 | 36 | 15 | 28 | 5 Nm |
| B-41-50 | 50 | 4 | 170 | 175 | 45 | 62,5 | 10 | 45 | 15 | 32 | 10 Nm |
| B-41-63 | 63 | 5 | 185 | 190 | 50 | 73 | 10 | 50 | 15 | 32 | 10 Nm |
| B-41-80 | 80 | 6 | 210 | 216 | 63 | 92 | 12 | 63 | 20 | 41 | 15 Nm |
| B-41-100 | 100 | 6 | 220 | 230 | 75 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | 15 Nm |
| B-41-125 | 125 | 7 | 250 | 270 | 90 | 132 | 16,5 | 90 | 25 | 45 | 20 Nm |

Ancoraggio a flangia anteriore Mod. D-E



Materiale:
alluminio dal Ø 32 - Ø 125

La fornitura comprende:
1x flangia
4x viti



+ = sommare la corsa

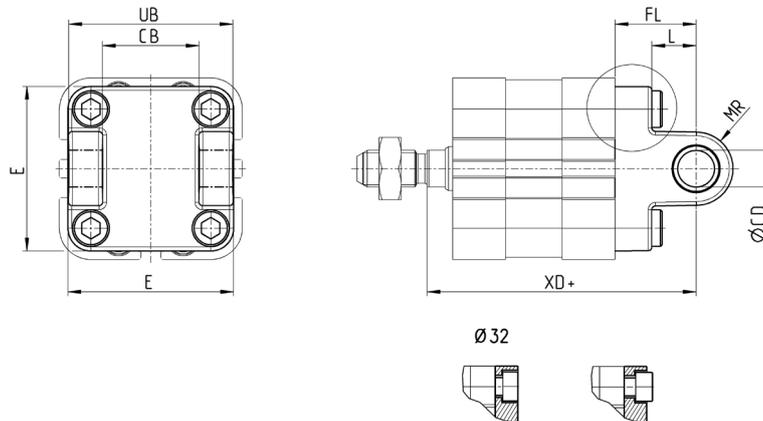
| Mod. | Ø | W | MF | ZB+ | TF | R | UF | E | FB | ZF+ | Coppia di serraggio |
|------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|---------------------|
| D-E-41-32 | 32 | 16 | 10 | 120 | 64 | 32 | 80 | 45 | 7 | 130 | 5 Nm |
| D-E-41-40 | 40 | 20 | 10 | 135 | 72 | 36 | 90 | 52 | 9 | 145 | 5 Nm |
| D-E-41-50 | 50 | 25 | 12 | 143 | 90 | 45 | 110 | 65 | 9 | 155 | 10 Nm |
| D-E-41-63 | 63 | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 120 | 75 | 9 | 170 | 10 Nm |
| D-E-41-80 | 80 | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95 | 12 | 190 | 15 Nm |
| D-E-41-100 | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | 15 Nm |
| D-E-41-125 | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 220 | 140 | 16 | 245 | 20 Nm |

Ancoraggio a cerniera femmina posteriore o anteriore Mod. C-H



Materiale:
alluminio

La fornitura comprende:
1x cerniera femmina
4x viti



+ = sommare la corsa

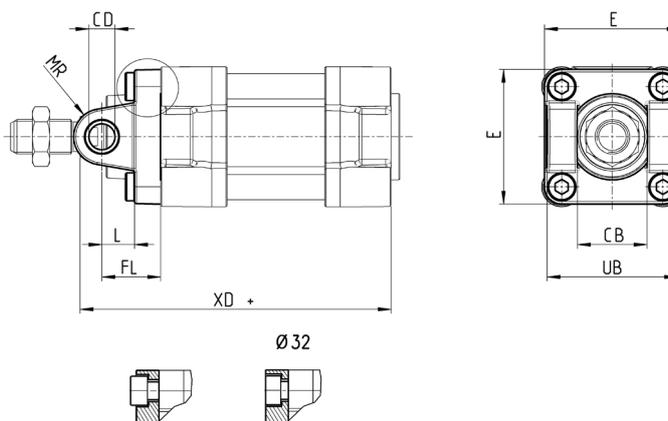
| Mod. | Ø | ØCD | E | CB | UB | L | FL | MR | XD+ | UB |
|------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|
| C-H-41-63 | 63 | 16 | 74 | 40 | 70 | 21 | 32 | 16 | 89,5 | 70 |
| C-H-41-80 | 80 | 16 | 94 | 50 | 90 | 22 | 36 | 16 | 99,5 | 90 |
| C-H-41-100 | 100 | 20 | 114 | 60 | 110 | 27 | 41 | 20 | 117,5 | 110 |
| C-H-41-125 | 125 | 25 | 140 | 70 | 130 | 30 | 50 | 25 | 142 | 130 |
| C-H-41-160 | 160 | 30 | 35 | 55 | 180 | 315 | 25 | 180 | 90 | 169 |
| C-H-41-200 | 200 | 30 | 35 | 60 | 180 | 335 | 25 | 220 | 90 | 169 |
| C-H-41-250 | 250 | 40 | 45 | 70 | 200 | 375 | 40 | 270 | 110 | 200 |
| C-H-41-320 | 320 | 45 | 50 | 80 | 220 | 420 | 45 | 350 | 120 | 220 |

CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - ACCESSORI
Ancoraggio a cerniera femmina anteriore Mod. H

ATTUAZIONE PNEUMATICA


 Materiale:
 alluminio

 La fornitura comprende:
 1x cerniera femmina
 4x viti

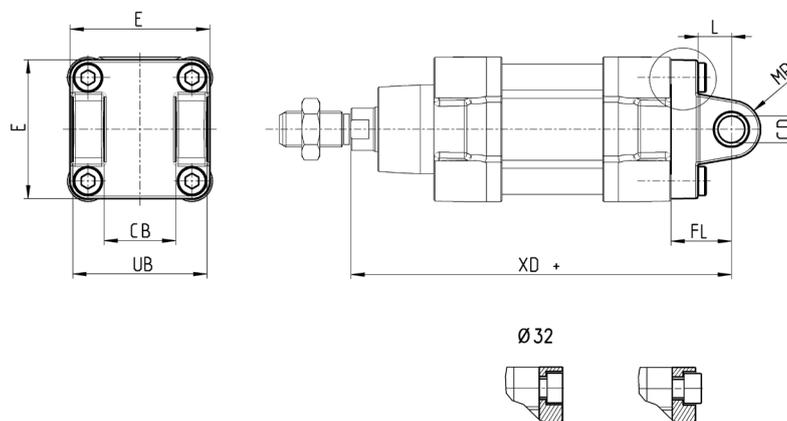
1


+ = sommare la corsa

| Mod. | Ø | CD | E | CB | UB | L | FL | MR | XD+ | Coppia di serraggio |
|---------|----|----|----|----|------|------|----|----|-----|---------------------|
| H-41-32 | 32 | 10 | 47 | 26 | 46,5 | 12,5 | 22 | 10 | 15 | 5 Nm |
| H-41-40 | 40 | 12 | 52 | 28 | 52 | 16 | 25 | 12 | 18 | 5 Nm |
| H-41-50 | 50 | 12 | 64 | 32 | 60 | 16 | 27 | 12 | 19 | 10 Nm |
| H-60-63 | 63 | 16 | 74 | 40 | 70 | 21 | 32 | 16 | 24 | 10 Nm |

Ancoraggio a cerniera femmina posteriore Mod. C

 Materiale:
 alluminio

 La fornitura comprende:
 1x cerniera femmina
 4x viti


+ = sommare la corsa

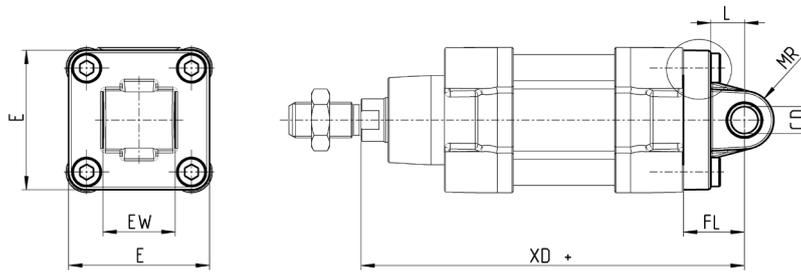
| Mod. | Ø | CD | L | FL | XD+ | MR | E | CB | UB | Coppia di serraggio |
|---------|----|----|------|----|-----|----|----|----|------|---------------------|
| C-41-32 | 32 | 10 | 12,5 | 22 | 142 | 10 | 47 | 26 | 46,5 | 5 Nm |
| C-41-40 | 40 | 12 | 16 | 25 | 160 | 12 | 52 | 28 | 52 | 5 Nm |
| C-41-50 | 50 | 12 | 16 | 27 | 170 | 12 | 64 | 32 | 60 | 10 Nm |

Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L



Materiale:
alluminio

La fornitura comprende:
1x cerniera maschio
4x viti



Ø 32



+ = sommare la corsa

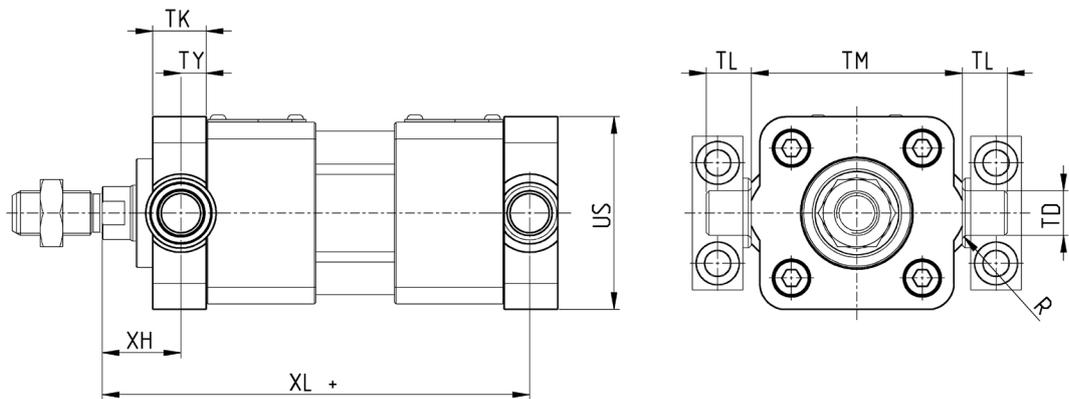
| Mod. | Ø | CD | L | FL | XD | MR | E | EW | Coppia di serraggio |
|----------|-----|----|------|----|-----|------|-----|----|---------------------|
| L-41-32 | 32 | 10 | 12,5 | 22 | 142 | 10 | 47 | 26 | 5 Nm |
| L-41-40 | 40 | 12 | 16 | 25 | 160 | 12 | 52 | 28 | 5 Nm |
| L-41-50 | 50 | 12 | 16 | 27 | 170 | 12 | 64 | 32 | 10 Nm |
| L-41-63 | 63 | 16 | 21 | 32 | 190 | 15,5 | 74 | 40 | 10 Nm |
| L-41-80 | 80 | 16 | 22 | 36 | 210 | 16 | 94 | 50 | 15 Nm |
| L-41-100 | 100 | 20 | 27 | 41 | 230 | 20 | 114 | 60 | 15 Nm |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 140 | 70 | 20 Nm |

Ancoraggio a cerniera anteriore lamata Mod. FN



Materiale:
acciaio zincato

La fornitura comprende:
1x cerniera lamata
4x viti



+ = sommare la corsa

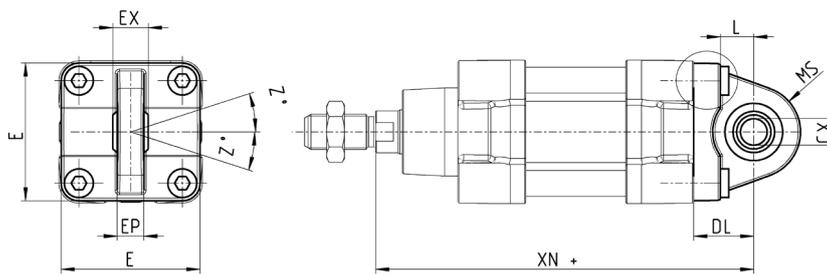
| Mod. | Ø | TK | TY | XH | XL+ | US | TL | TM | TD | R | Coppia di serraggio |
|--------|-----|----|------|------|-------|-----|----|-----|----|-----|---------------------|
| FN-32 | 32 | 14 | 6,5 | 19,5 | 126,5 | 46 | 12 | 50 | 12 | 1 | 5 Nm |
| FN-40 | 40 | 19 | 9 | 21 | 144 | 59 | 16 | 63 | 16 | 1,5 | 5 Nm |
| FN-50 | 50 | 19 | 9 | 28 | 152 | 69 | 16 | 75 | 16 | 1,6 | 10 Nm |
| FN-63 | 63 | 24 | 11,5 | 25,5 | 169,5 | 84 | 20 | 90 | 20 | 1,6 | 10 Nm |
| FN-80 | 80 | 24 | 11,5 | 34,5 | 185,5 | 102 | 20 | 110 | 20 | 1,6 | 15 Nm |
| FN-100 | 100 | 29 | 14 | 37 | 203 | 125 | 25 | 132 | 25 | 2 | 15 Nm |
| FN-125 | 125 | 30 | 15 | 50 | 240 | 150 | 25 | 160 | 25 | 2 | 20 Nm |

**CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - ACCESSORI**
Ancoraggio a cerniera con snodo sferico Mod. R

ATTUAZIONE PNEUMATICA

1

 Materiale:
alluminio

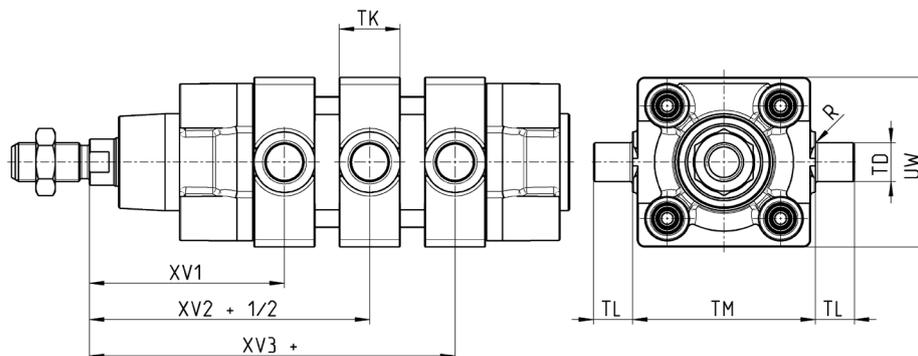
 La fornitura comprende:
1x cerniera snodata
4x viti

R-41-50/80/125


+ = sommare la corsa

| Mod. | ∅ | ∅CX | L | DL+ | XN+ | MS | E | EX | EP | Z | Coppia di serraggio |
|----------|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|------|---|---------------------|
| R-41-32 | 32 | 10 | 13 | 22 | 142 | 16 | 45 | 14 | 10,5 | 4 | 5 Nm |
| R-41-40 | 40 | 12 | 16 | 25 | 160 | 19 | 52 | 16 | 12 | 4 | 5 Nm |
| R-41-50* | 50 | 12 | 15 | 27 | 170 | 21 | 62,5 | 16 | 12 | 4 | 10 Nm |
| R-50 | 50 | 16 | 16 | 27 | 170 | 21,5 | 65 | 21 | 15 | 4 | 10 Nm |
| R-41-63 | 63 | 16 | 21 | 32 | 190 | 24 | 75 | 21 | 15 | 4 | 10 Nm |
| R-41-80* | 80 | 16 | 24 | 36 | 210 | 28 | 92 | 21 | 15 | 4 | 15 Nm |
| R-80 | 80 | 20 | 22 | 36 | 210 | 28,5 | 95 | 25 | 18 | 4 | 15 Nm |
| R-41-100 | 100 | 20 | 27 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18 | 4 | 15 Nm |
| R-41-125 | 125 | 30 | 30 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25 | 4 | 20 Nm |

Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F per cil. a tubo tondo

 Materiale:
acciaio zincato

 La fornitura comprende:
1x cerniera intermedia
8x grani


+ = sommare la corsa

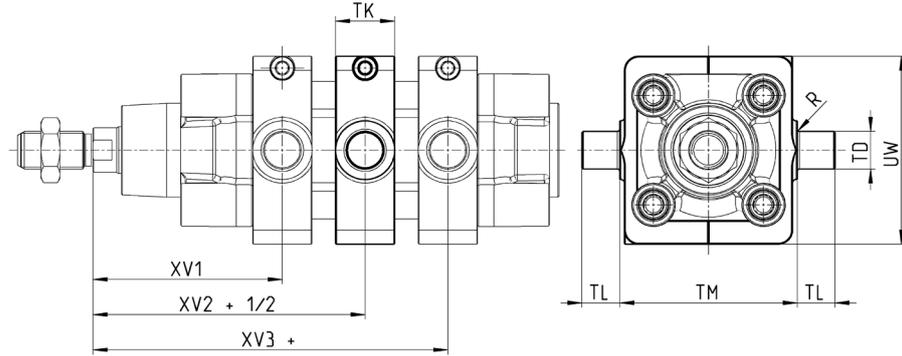
| Mod. | ∅ | XV1 | XV2 + | XV3 + | TM (h14) | TK | ∅TD ⁹ | TL | UW | R |
|-------|-----|-------|-------|-------|----------|----|------------------|----|-----|-----|
| F-32 | 32 | 63 | 73 | 83 | 50 | 20 | 12 | 12 | 50 | 0,5 |
| F-40 | 40 | 70 | 82,5 | 95 | 63 | 20 | 16 | 16 | 60 | 1 |
| F-50 | 50 | 80 | 90 | 100 | 75 | 25 | 16 | 16 | 70 | 1 |
| F-63 | 63 | 87 | 97,5 | 108 | 90 | 25 | 20 | 20 | 85 | 1 |
| F-80 | 80 | 98 | 110 | 122 | 110 | 30 | 20 | 20 | 105 | 1 |
| F-100 | 100 | 105,5 | 120 | 134,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 125 | 1,5 |
| F-125 | 125 | 124 | 145 | 166 | 160 | 30 | 25 | 25 | 155 | 1,5 |

Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F-63 per cil. a profilo



Materiale:
acciaio zincato

La fornitura comprende:
 1x cerniera intermedia
 8x grani
 2x viti di fissaggio



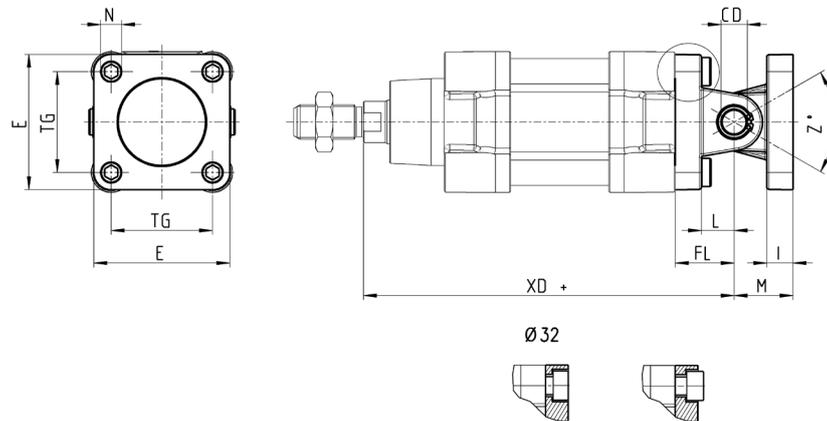
+ = sommare la corsa

| Mod. | ∅ | XV1 | XV2 + | XV3 + | TM | TK | TD | TL | UW | R |
|----------|-----|-------|-------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|
| F-63-32 | 32 | 63 | 73 | 83 | 50 | 20 | 12 | 12 | 62 | 0,5 |
| F-63-40 | 40 | 70 | 82,5 | 95 | 63 | 20 | 16 | 16 | 70 | 1 |
| F-63-50 | 50 | 80 | 90 | 100 | 75 | 25 | 16 | 16 | 80 | 1 |
| F-63-63 | 63 | 87 | 97,5 | 108 | 90 | 25 | 20 | 20 | 90 | 1 |
| F-63-80 | 80 | 98 | 110 | 122 | 110 | 30 | 20 | 20 | 115 | 1 |
| F-63-100 | 100 | 105,5 | 120 | 134,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 135 | 1,5 |
| F-63-125 | 125 | 124 | 145 | 166 | 160 | 30 | 25 | 25 | 162 | 1,5 |

Combinazione di accessori Mod. C+L+S



Materiale:
alluminio



+ = sommare la corsa

| Mod. | ∅ | E | TG | gN | XD + | gCD | L | FL | I | M | Z' (max) | Coppia di serraggio |
|----------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|----|-----|----|----------|---------------------|
| I-41-32 | 32 | 47 | 32,5 | 6,5 | 142 | 10 | 12,5 | 22 | 9,5 | 22 | 30 | 5 Nm |
| I-41-40 | 40 | 52 | 38 | 6,5 | 160 | 12 | 16 | 25 | 9 | 25 | 40 | 5 Nm |
| I-41-50 | 50 | 64 | 46,5 | 9 | 170 | 12 | 16 | 27 | 11 | 27 | 25 | 10 Nm |
| I-41-63 | 63 | 74 | 56,5 | 9 | 190 | 16 | 21 | 32 | 11 | 32 | 36 | 10 Nm |
| I-41-80 | 80 | 94 | 72 | 11 | 210 | 16 | 22 | 36 | 14 | 36 | 34 | 15 Nm |
| I-41-100 | 100 | 114 | 89 | 11 | 230 | 20 | 27 | 41 | 14 | 41 | 38 | 15 Nm |
| I-41-125 | 125 | 140 | 110 | 13 | 275 | 25 | 30 | 50 | 20 | 50 | 30 | 20 Nm |

**CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - ACCESSORI**
Supporto 90° per cerniera femmina Mod. ZC

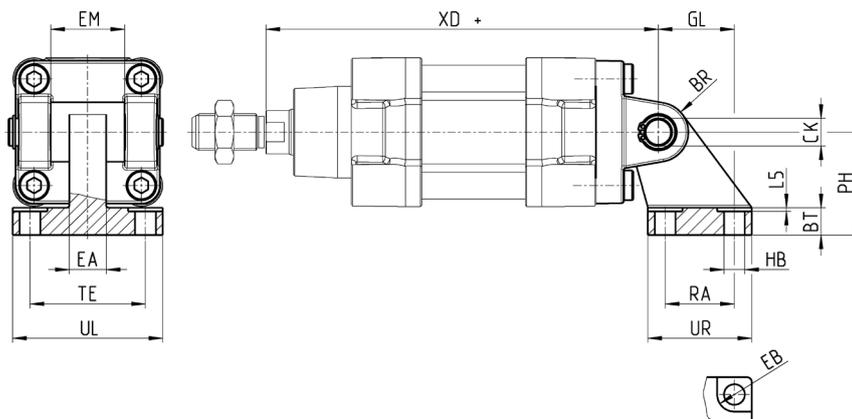
ATTUAZIONE PNEUMATICA



CETOP RP 107P

 Materiale:
alluminio

 La fornitura comprende:
1x supporto maschio

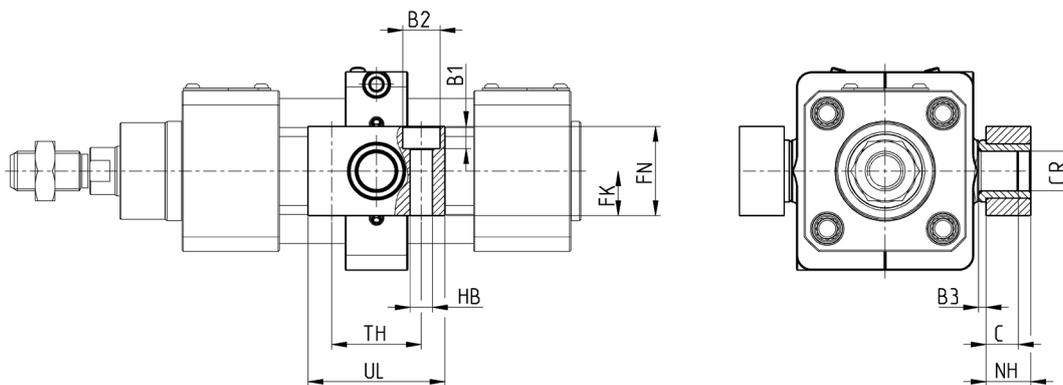
1


+ = sommare la corsa

| Mod. | ∅ | EB | CK | HB | XD | TE | UL | EA | GL | L5 | RA | EM | UR | PH | BT | BR |
|--------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| ZC-32 | 32 | 11 | 10 | 6,6 | 142 | 38 | 51 | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8 | 10 |
| ZC-40 | 40 | 11 | 12 | 6,6 | 160 | 41 | 54 | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11 |
| ZC-50 | 50 | 15 | 12 | 9 | 170 | 50 | 65 | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13 |
| ZC-63 | 63 | 15 | 16 | 9 | 190 | 52 | 67 | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15 |
| ZC-80 | 80 | 18 | 16 | 11 | 210 | 66 | 86 | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15 |
| ZC-100 | 100 | 18 | 20 | 11 | 230 | 76 | 96 | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19 |
| ZC-125 | 125 | 20 | 25 | 14 | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

Supporto per cerniera anteriore Mod. BF

 Materiale:
alluminio

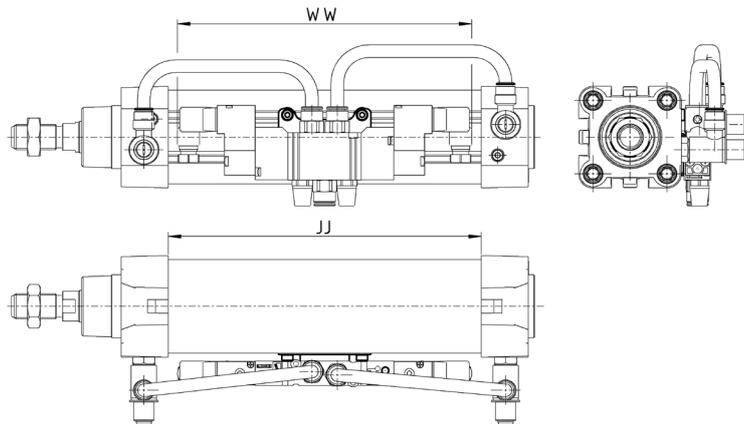
 La fornitura comprende:
2x supporti


| Mod. | ∅ | ∅CR | NH | C | B3 | TH | UL | FK | FN | B1 | ∅B2 | ∅HB |
|------------|-----------|-----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| BF-32 | 32 | 12 | 15 | 7,5 | 3 | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| BF-40-50 | 40 - 50 | 16 | 18 | 9 | 3 | 36 | 55 | 18 | 36 | 9 | 15 | 9 |
| BF-63-80 | 63 - 80 | 20 | 20 | 10 | 3 | 42 | 65 | 20 | 40 | 11 | 18 | 11 |
| BF-100-125 | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13 | 20 | 14 |

Accessorio per il montaggio delle valvole sul cilindro



Le piastre di collegamento Mod. PCV permettono di collegare le valvole o le elettrovalvole direttamente sul cilindro, formando così una unità compatta da applicare.



Compatibile fino alesaggio 63 compreso.
Verificare che la dimensione WW della valvola da fissare sia minore della dimensione JJ del cilindro scelto.

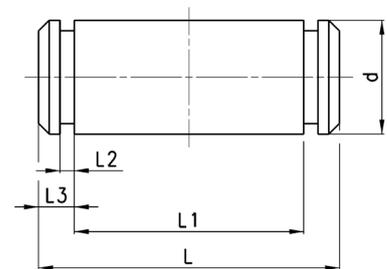
| Mod. | |
|------------|--|
| PCV-62-K3 | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 3 |
| PCV-62-K4 | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/4 |
| PCV-62-KEN | per fissare valvole - elettrovalvole Serie EN |
| PCV-62-K8 | per fissare valvole - elettrovalvole Serie 4 attacco G1/8 e Serie 3 attacco G1/4 |

Spinotto Mod. S



Materiali:
Spinotto INOX, Seeger
Acciaio

La fornitura comprende:
1x spinotto (Inox 303)
2x seeger (Acciaio)



| Mod. | Ø | d | L | L1 | L2 | L3 |
|-------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| S-32 | 32 | 10 | 52 | 46 | 1,1 | 3 |
| S-40 | 40 | 12 | 59 | 53 | 1,1 | 3 |
| S-50 | 50 | 12 | 67 | 61 | 1,1 | 3 |
| S-63 | 63 | 16 | 77 | 71 | 1,1 | 3 |
| S-80 | 80 | 16 | 97 | 91 | 1,1 | 3 |
| S-100 | 100 | 20 | 121 | 111 | 1,3 | 5 |
| S-125 | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - ACCESSORI

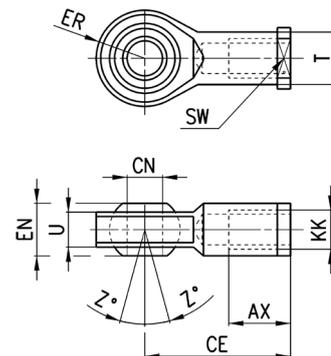
ATTUAZIONE PNEUMATICA

1
Snodo sferico Mod. GA


ISO 8139

 Materiale:
 acciaio zincato

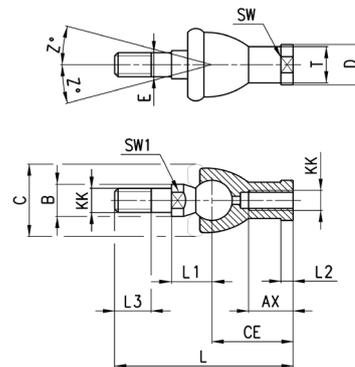
| Mod. | ø _g CN | U | EN | ER | AX | CE | KK | ø _g T | Z | SW |
|-----------|-------------------|------|----|----|----|-----|----------|------------------|-----|----|
| GA-32 | 10 | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43 | M10x1,25 | 15 | 6,5 | 17 |
| GA-40 | 12 | 12 | 16 | 16 | 22 | 50 | M12x1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| GA-50-63 | 16 | 15 | 21 | 21 | 28 | 64 | M16x1,5 | 22 | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 20 | 18 | 25 | 25 | 33 | 77 | M20x1,5 | 27,5 | 7 | 30 |
| GA-41-125 | 30 | 25 | 37 | 37 | 51 | 110 | M27x2 | 40 | 7,5 | 41 |


Piston rod socket joint Mod. GY


ISO 8139

 Materiale:
 zama e acciaio zincato

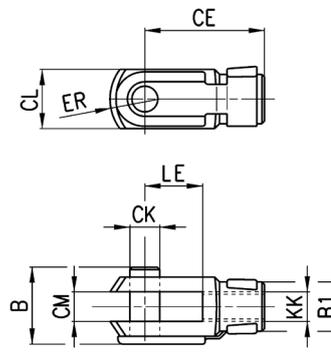
| Mod. | ø | KK | L | CE | L2 | AX | SW | SW1 | L1 | L3 | T | D | E | B | C | Z |
|-----------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| GY-32 | 32 | M10x1,25 | 74 | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11 | 19,5 | 15 | 15 | 19 | 10 | 14 | 28 | 15 |
| GY-40 | 40 | M12x1,25 | 84 | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17 | 21 | 17 | 17,5 | 22 | 12 | 19 | 32 | 15 |
| GY-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 112 | 50 | 8 | 27 | 22 | 19 | 27,5 | 23 | 22 | 27 | 16 | 22 | 40 | 11 |
| GY-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 133 | 63 | 10 | 38 | 30 | 24 | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |


Forcella Mod. G


ISO 8140

 Materiale:
 acciaio zincato

| Mod. | CK | LE | CM | CL | ER | CE | KK | B | ø _g B1 |
|----------|----|----|----|----|----|-----|----------|----|-------------------|
| G-25-32 | 10 | 20 | 10 | 20 | 12 | 40 | M10x1,25 | 26 | 18 |
| G-40 | 12 | 24 | 12 | 24 | 14 | 48 | M12x1,25 | 32 | 20 |
| G-50-63 | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16x1,5 | 40 | 26 |
| G-80-100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80 | M20x1,5 | 48 | 34 |
| G-41-125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27x2 | 74 | 48 |

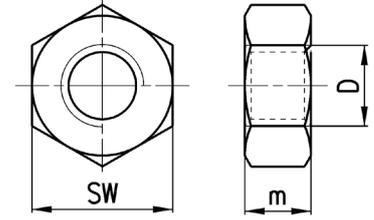


Piston rod lock nut Mod. U



UNI EN ISO 4035

Materiale:
acciaio zincato

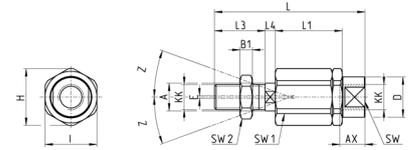


| Mod. | D | m | SW |
|----------|----------|----|----|
| U-25-32 | M10x1,25 | 6 | 17 |
| U-40 | M12x1,25 | 7 | 19 |
| U-50-63 | M16x1,5 | 8 | 24 |
| U-80-100 | M20x1,5 | 9 | 30 |
| U-41-125 | M27x2 | 12 | 41 |

Snodo autoallineante Mod. GK



Materiale:
acciaio zincato

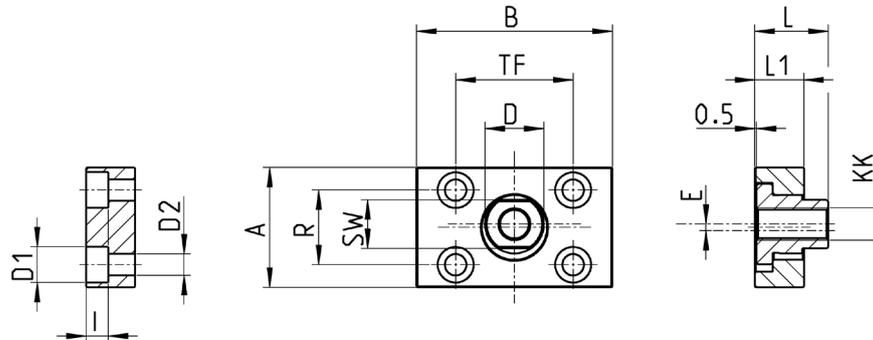


| Mod. | ∅ | KK | L | L1 | L3 | L4 | ρ_A | ρ_D | H | I | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
|-----------|--------|----------|------|----|----|-----|----------|----------|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| GK-25-32 | 25-32 | M10x1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12 | 17 | 5 | 22 | 4 | 2 |
| GK-40 | 40 | M12x1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12 | 19 | 6 | 22 | 4 | 2 |
| GK-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 104 | 53 | 32 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 24 | 8 | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 119 | 53 | 40 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 30 | 10 | 37 | 3 | 2 |
| GK-125 | 125 | M27x2 | 147 | 60 | 54 | 10 | 32 | 57 | 70 | 65 | 54 | 24 | 41 | 12 | 48 | 4 | 2 |

Coupling piece Mod. GKF



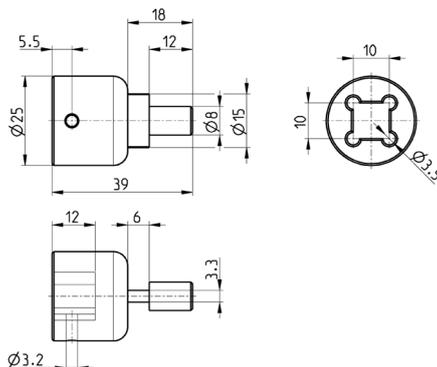
Materiale:
acciaio zincato



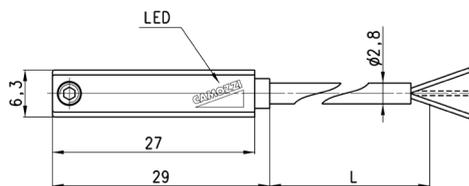
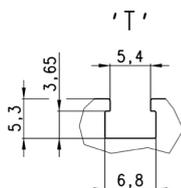
| Mod. | ∅ | KK | A | B | R | TF | L | L1 | I | ρ_D | ρ_{D1} | ρ_{D2} | SW | E |
|------------|--------|----------|----|----|----|----|------|----|------|----------|-------------|-------------|----|-----|
| GKF-25-32 | 32 | M10x1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8 | 18 | 11 | 6,6 | 15 | 2 |
| GKF-40 | 40 | M12x1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9 | 20 | 15 | 9 | 15 | 2,5 |
| GKF-50-63 | 50-63 | M16x1,5 | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25 | 18 | 11 | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 80-100 | M20x1,5 | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13 | 30,5 | 20 | 14 | 27 | 2,5 |
| GKF-125 | 125 | M27x2 | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13 | 40 | 20 | 14 | 36 | 4 |

Chiave speciale per smontaggio cilindri Ø 80 - 100 a tubo tondo

ATTUAZIONE PNEUMATICA


 Materiale:
 acciaio temprato

Mod.

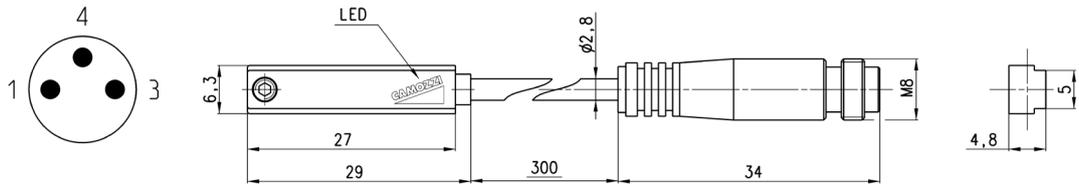
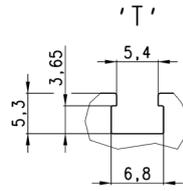
80-62/8C

Sensori magnetici con cavo 2 o 3 fili per cava a T


| Mod. | Funzionamento | Conessioni | Tensione | Uscita | Corrente Max. | Carico Max | Protezione | L = lunghezza cavo |
|--------------|-------------------|------------|---------------------------|--------|---------------|-------------|---|--------------------|
| CST-220 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 2 m |
| CST-220-5 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 5 m |
| CST-220-12 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 12 m |
| CST-220EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 2 m |
| CST-220-5EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 5 m |
| CST-220-12EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 110 V AC/DC-230 V AC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna | 12 m |
| CST-232 | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CST-232-5 | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CST-232EX | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CST-232-5EX | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CST-332 | Magneto-resistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CST-332-5 | Magneto-resistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CST-332EX | Magneto-resistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CST-332-5EX | Magneto-resistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CST-432 | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CST-432-5 | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CST-432EX | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CST-432-5EX | Reed | 3 fili | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CST-532 | Effetto Hall | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CST-532-5 | Effetto Hall | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CST-532EX | Effetto Hall | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CST-532-5EX | Effetto Hall | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |

 Nota per Mod. CST-220, CST-220-5, sensori a 2 fili:
 nel caso d'inversione di polarità il sensore funziona ugualmente ma il diodo Led non si accende.

Sensori magnetici con connettore maschio M8 3 pin per cava a T



Lunghezza cavo 0,3 m

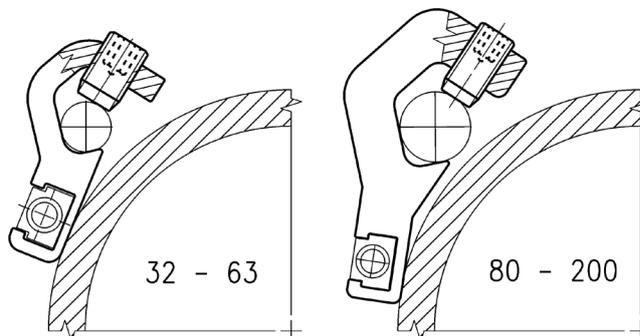
| Mod. | Funzionamento | Connessione | Tensione | Uscita | Corrente Max. | Carico Max | Protezione |
|------------|------------------|-------------------------|------------------|--------|---------------|-------------|---|
| CST-250N | Sensore Reed | 2 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 110 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna |
| CST-250NEX | Sensore Reed | 2 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 110 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Nessuna |
| CST-262 | Sensore Reed | 3 fili M8 maschio 3 pin | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CST-262EX | Sensore Reed | 3 fili M8 maschio 3 pin | 5 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CST-362 | Magnetoresistivo | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione |
| CST-362EX | Magnetoresistivo | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione |
| CST-562 | Effetto Hall | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione |
| CST-562EX | Effetto Hall | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 100 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione |

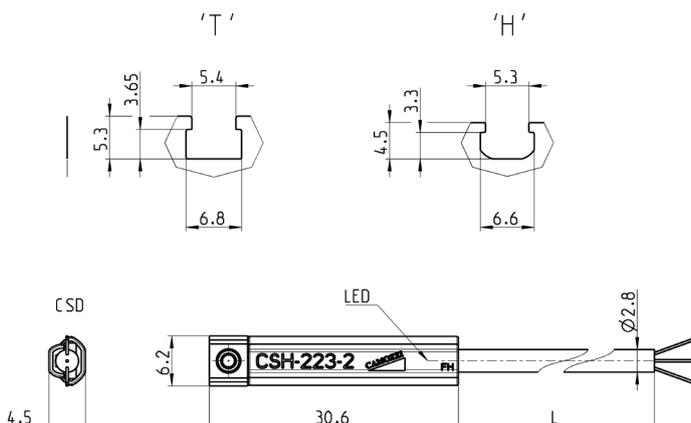
Nota per Mod. CST-250N, sensore a 2 fili:
nel caso d'inversione di polarità il sensore funziona ugualmente ma il diodo Led non si accende.

Adattatori per sensori Serie CST-CSH-CSG



Materiale:
alluminio anodizzato

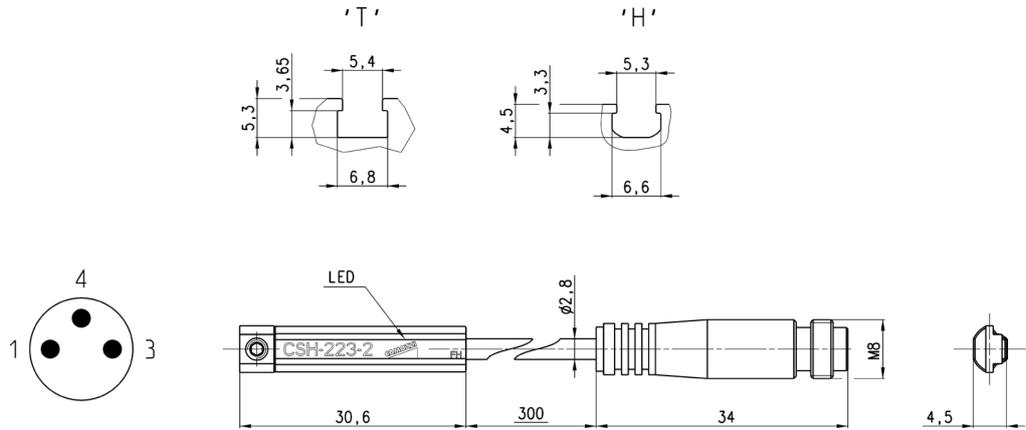


Sensori magnetici con cavo 2 o 3 fili per cava ad H


| Mod. | Funzionamento | Connessione | Tensione | Uscita | Corrente Max. | Carico Max | Protezione | L = lungh. cavo |
|--------------|------------------|-------------|-------------------------------|--------|---------------|-------------|---|-----------------|
| CSH-223-2 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-223-5 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-223-10 | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 10 m |
| CSH-223-2EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CSH-223-5EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-223-10EX | Reed | 2 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 10 m |
| CSH-221-2 | Reed | 2 fili | 30 ÷ 230 V AC - 30 ÷ 110 V DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-221-5 | Reed | 2 fili | 30 ÷ 230 V AC - 30 ÷ 110 V DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-221-2EX | Reed | 2 fili | 30 ÷ 230 V AC - 30 ÷ 110 V DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-221-5EX | Reed | 2 fili | 30 ÷ 230 V AC - 30 ÷ 110 V DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-233-2 | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-233-5 | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-233-2EX | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-233-5EX | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-334-2 | Magnetoresistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CSH-334-5 | Magnetoresistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CSH-334-2EX | Magnetoresistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 2 m |
| CSH-334-5EX | Magnetoresistivo | 3 fili | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e soppressione sovratensione | 5 m |
| CSH-433-2 | Reed NC | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-433-5 | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |
| CSH-433-2EX | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 2 m |
| CSH-433-5EX | Reed | 3 fili | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP-NC | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità | 5 m |

Nota per Mod. CSH-223-2, CSH-223-5, CSH-221-2, CSH-221-5, sensori a 2 fili:
 nel caso d'inversione di polarità il sensore funziona ugualmente ma il diodo Led non si accende.

Sensori magnetici con connett. maschio M8 3 pin per cava ad H



Lunghezza cavo 0,3 m

| Mod. | Funzionamento | Connessione | Tensione | Uscita | Corrente Max. | Carico Max | Protezione |
|-----------|------------------|-------------------------|-----------------|--------|---------------|-------------|--|
| CSH-253 | Reed NO | 2 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CSH-253EX | Reed NO | 2 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | - | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CSH-263 | Reed NO | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CSH-263EX | Reed NO | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CSH-364 | Magnetoresistivo | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e sovratensione |
| CSH-364EX | Magnetoresistivo | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 27 V DC | PNP | 250 mA | 6 W | Contro inversione polarità e sovratensione |
| CSH-463 | Reed NC | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |
| CSH-463EX | Reed NC | 3 fili M8 maschio 3 pin | 10 ÷ 30 V AC/DC | PNP | 250 mA | 10 VA / 8 W | Contro inversione polarità |

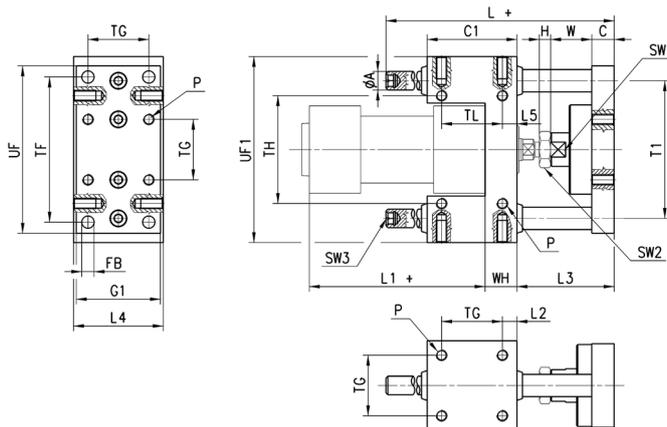
Nota per Mod. CSH-253, sensore a 2 fili:
nel caso d'inversione di polarità il sensore funziona ugualmente ma il diodo Led non si accende.

Guide Mod. 45NUT per cilindri Serie 61, 63, 6EGuide Mod. 45NUT per cilindri Serie 63



La fornitura comprende:
4x viti di fissaggio

Applicabili su cilindri ISO 15552 (ex DIN/ISO 6431) Serie 61, 63, Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100. Queste guide non necessitano di lubrificazione. Per i carichi applicabili vedere diagramma N° 1.



+ = sommare la corsa

| Ø | TF | TG | TH | a | T1 | P | FB | UF | G1 | UF1 | L | C1 | H | W | C | L1 | WH | L2 | L3 | L4 | L5 | TL | SW1 | SW2 | SW3 |
|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|-----|----|------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 32 | 78 | 32,5 | 58 | 12 | 74 | M6 | 6,6 | 90 | 45 | 100 | 106 | 48 | 6 | 22 | 12 | 94 | 17 | 7,8 | 52 | 48 | 7,8 | 32,5 | 15 | 17 | 6 |
| 40 | 84 | 38 | 64 | 12 | 80 | M6 | 6,6 | 100 | 50 | 106 | 117 | 58 | 7 | 22 | 12 | 105 | 21 | 10 | 53 | 56 | 10 | 38 | 15 | 19 | 6 |
| 50 | 100 | 46,5 | 80 | 16 | 96 | M8 | 9 | 120 | 60 | 125 | 129 | 59 | 8 | 26 | 15 | 106 | 25 | 6,2 | 64 | 66 | 6,3 | 46,5 | 22 | 24 | 6 |
| 63 | 105 | 56,5 | 95 | 16 | 104 | M8 | 9 | 125 | 70 | 132 | 146 | 76 | 8 | 26 | 15 | 121 | 25 | 9,8 | 64 | 76 | 9,8 | 56,5 | 22 | 24 | 6 |
| 80 | 130 | 72 | 130 | 20 | 130 | M10 | 11 | 155 | 90 | 165 | 170 | 90 | 9 | 32 | 16 | 128 | 34 | 9 | 72 | 98 | 20 | 50 | 27 | 30 | 6 |
| 100 | 150 | 89 | 150 | 20 | 150 | M10 | 11 | 175 | 110 | 185 | 190 | 110 | 9 | 32 | 16 | 138 | 39 | 10,5 | 72 | 118 | 20 | 70 | 27 | 30 | 6 |

CILINDRI ISO 15552
SERIE 63 - ACCESSORI

Guide Mod. 45NHT per cilindri Serie 63

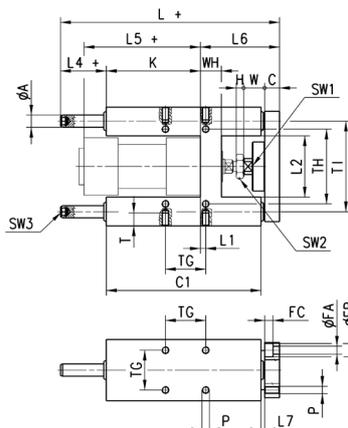
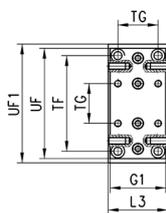
ATTUAZIONE PNEUMATICA



La fornitura comprende:
4x viti di fissaggio

Applicabili sui cilindri ISO 15552 (ex DIN/ISO 6431) Serie 61, 63, Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100.

Queste guide non necessitano di lubrificazione. Per i carichi applicabili vedere diagramma N°3.



+ = sommare la corsa

| Ø | TF | TG | TH | TI | UF | G1 | UF1 | ØA | WH | C1 | H | W | C | K | L | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | P | T | ØFA | ØFB | FC | SW1 | SW2 | SW3 |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|---|----|----|------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 78 | 32,5 | 61 | 74 | 90 | 45 | 97 | 12 | 17 | 125 | 6 | 17 | 12 | 76 | 177 | 4,3 | 50,2 | 50 | 37 | 94 | 64 | 3 | M6 | 14 | 6,5 | 11 | 6,8 | 13 | 17 | 6 |
| 40 | 84 | 38 | 69 | 87 | 110 | 54 | 115 | 16 | 21 | 140 | 7 | 22 | 12 | 81 | 192 | 11 | 58,2 | 58 | 37 | 105 | 74 | 3 | M6 | 14 | 6,5 | 11 | 6,8 | 15 | 19 | 6 |
| 50 | 100 | 46,5 | 85 | 104 | 130 | 63 | 137 | 20 | 26 | 149 | 8 | 26 | 15 | 78,5 | 205 | 19,8 | 70,2 | 70 | 37,5 | 106 | 89 | 3 | M8 | 16 | 9 | 15 | 9 | 22 | 24 | 6 |
| 63 | 105 | 56,5 | 100 | 119 | 145 | 80 | 152 | 20 | 26 | 178 | 8 | 26 | 15 | 111 | 237 | 15,3 | 85,2 | 85 | 37 | 121 | 89 | 7 | M8 | 16 | 9 | 15 | 9 | 22 | 24 | 6 |
| 80 | 130 | 72 | 130 | 148 | 180 | 100 | 189 | 25 | 34 | 195 | 9 | 32 | 20 | 128 | 280 | 21 | 105,4 | 105 | 42 | 128 | 110 | 23 | M10 | 20 | 11 | 18 | 11 | 27 | 30 | 6 |
| 100 | 150 | 89 | 150 | 172 | 200 | 120 | 213 | 25 | 39 | 220 | 9 | 32 | 20 | 128 | 280 | 24,5 | 130,4 | 130 | 37 | 138 | 115 | 3 | M10 | 20 | 11 | 18 | 11 | 27 | 30 | 6 |

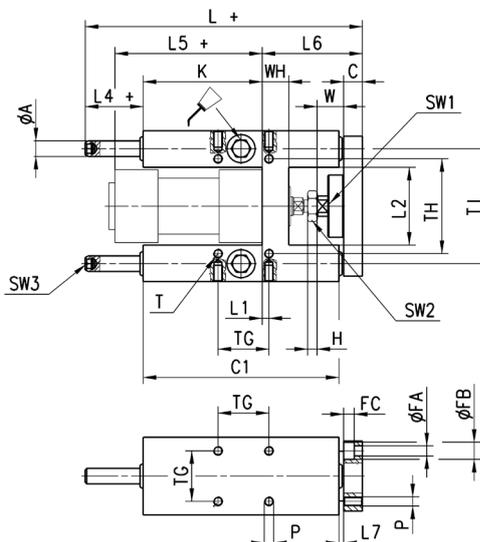
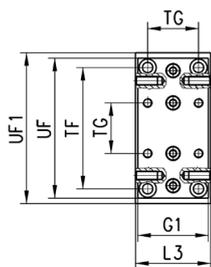
Guide Mod. 45NHB per cilindri Serie 63



La fornitura comprende:
4x viti di fissaggio

Applicabili sui cilindri ISO 15552 (ex DIN/ISO 6431) Serie 61, 63, Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100.

Per lubrificare queste guide usare gli appositi ingrassatori. Per i carichi applicabili vedere diagramma N° 2.



+ = sommare la corsa

| Ø | TF | TG | TH | TI | UF | G1 | UF1 | ØA | WH | C1 | H | W | C | K | L | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | P | T | ØFA | ØFB | FC | SW1 | SW2 | SW3 |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|---|----|----|------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 32 | 78 | 32,5 | 61 | 74 | 90 | 45 | 97 | 12 | 17 | 125 | 6 | 17 | 12 | 76 | 177 | 4,3 | 50,2 | 50 | 37 | 94 | 64 | 3 | M6 | 14 | 6,5 | 11 | 6,8 | 13 | 17 | 6 |
| 40 | 84 | 38 | 69 | 87 | 110 | 54 | 115 | 16 | 21 | 140 | 7 | 22 | 12 | 81 | 192 | 11 | 58,2 | 58 | 37 | 105 | 74 | 3 | M6 | 14 | 6,5 | 11 | 6,8 | 15 | 19 | 6 |
| 50 | 100 | 46,5 | 85 | 104 | 130 | 63 | 137 | 20 | 26 | 149 | 8 | 26 | 15 | 78,5 | 205 | 19,8 | 70,2 | 70 | 69,5 | 106 | 89 | 3 | M8 | 16 | 9 | 15 | 9 | 22 | 24 | 6 |
| 63 | 105 | 56,5 | 100 | 119 | 145 | 80 | 152 | 20 | 26 | 178 | 8 | 26 | 15 | 111 | 237 | 15,3 | 85,2 | 85 | 37 | 121 | 89 | 7 | M8 | 16 | 9 | 15 | 9 | 22 | 24 | 6 |
| 80 | 130 | 72 | 130 | 148 | 180 | 100 | 189 | 25 | 34 | 195 | 9 | 32 | 20 | 128 | 280 | 21 | 105,4 | 105 | 42 | 128 | 110 | 23 | M10 | 20 | 11 | 18 | 11 | 27 | 30 | 6 |
| 100 | 150 | 89 | 150 | 172 | 200 | 120 | 213 | 25 | 39 | 220 | 9 | 32 | 20 | 128 | 280 | 24,5 | 130,4 | 130 | 37 | 138 | 115 | 3 | M10 | 20 | 11 | 18 | 11 | 27 | 30 | 6 |