

VANNES PILOTÉES

SÉRIE 8

2/2 - Normalement Fermé (NC)
3/2 - Normalement Fermé (NC)



- Utiliser avec de l'oxygène
- Débit élevé
- Compacte
- Débit élevé
- Montage en batterie

Les vannes cartouches pneumatiques Série 8 sont particulièrement adaptées aux applications nécessitant un débit important et des dimensions compactes.

La vanne est commandée pneumatiquement par un pilote électrique calibré selon la taille.

La conception de la cartouche, idéale pour un assemblage en îlot, permet de réduire les dimensions et le nombre de connexions pneumatiques

La conception de la vanne permet une utilisation en 2/2 ou 3/2.

La fonction dépend du type de siège dans lequel est installée la vanne.

Caractéristiques Générales

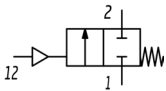
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
Fonction	2/2 NC, Orifices/Positions
Fonctionnement	Clapet piloté
Raccordements pneumatiques	Embase cartouches
Diamètre de l'orifice	5 ... 9 mm
Débit nominal	420 ... 1480 NI/min (air à 6 bars ΔP 1 bar)
Coefficient de débit kv (l/min)	6.5 ... 23
Pression de fonctionnement	3 ÷ 6 bar (0 ÷ 6 bar avec pilotage externe)
Piloting pressure	3 ÷ 6 bar
Température de fonctionnement	0 ÷ 50°C
Fluide	Air filtré de classe 5.4.4 selon la norme ISO 8573-1 (viscosité max de l'huile 32 cST), gaz inertes
Installation	Au choix
MATÉRIAUX EN CONTACT AVEC LE FLUIDE	
Corps	Laiton
Pièces internes	Aluminium
Joints	FKM

VANNES PILOTÉES
SÉRIE 8 - EXEMPLES DE CODIFICATION

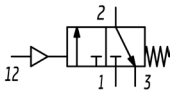
Exemple de codification

8	10	C5	1	00	-	F1	3	2	-	OX2
8	SÉRIE									
10	TAILLE 10 = Taille 1 20 = Taille 2 30 = Taille 3									
C5	TYPE CORPS C5 = Cartouche									
1	NBRE DE VOIES - FONCTIONS 1 = 2/2 NC ou 3/2 NC NOTE: La fonction dépend du type de siège									
00	RACCORDEMENT PNEUMATIQUE 00 = Cartouche									
F1	DIAMETRE NOMINAL F1 = Ø 5,0 mm (taille 1 seulement) G7 = Ø 6,6 mm (taille 2 seulement) K1 = Ø 9,0 mm (taille 3 seulement)									
3	MATERIAUX JOINT 3 = FKM									
2	MATERIAUX CORPS 2 = Laiton									
OX2	OX2 = Pour oxygène (résidu non volatil inférieur à 33 mg/m³) NOTE: Ajouter le suffixe OX2 aussi en cas d'utilisation avec air/gaz.									

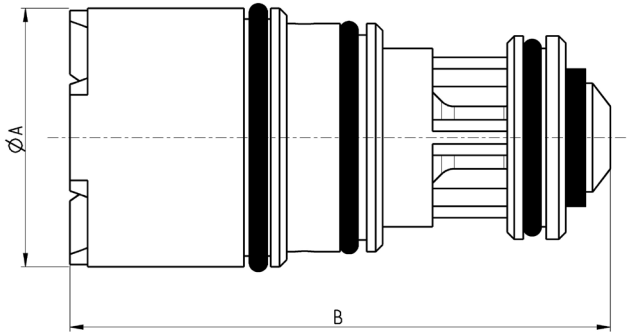
Vannes cartouches pneumatiques 2/2 NC



VP14

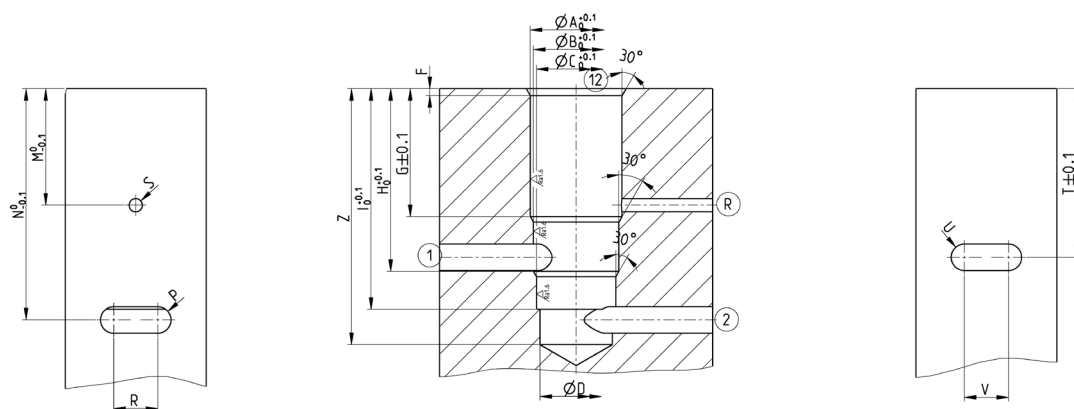


YES1



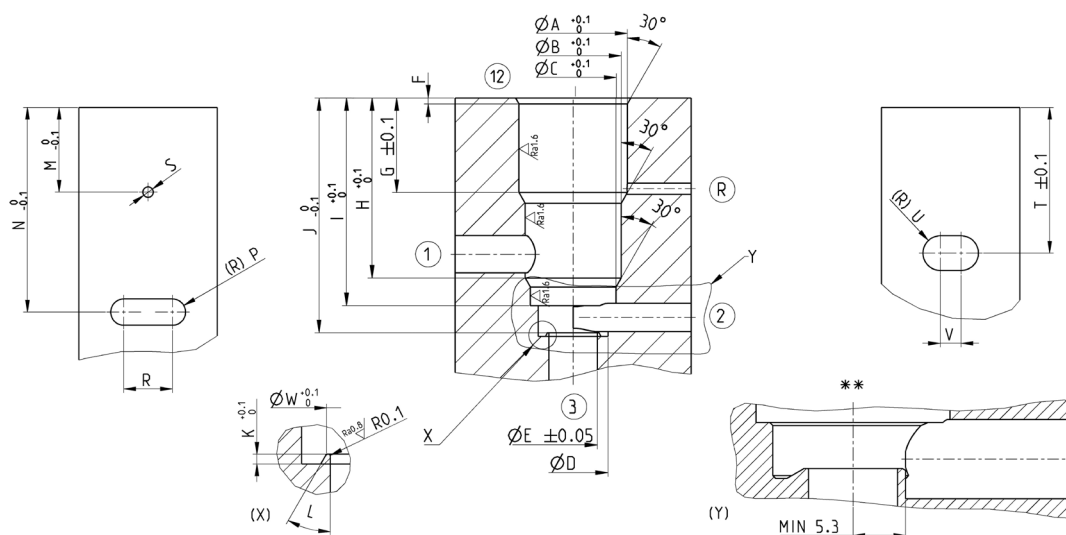
Mod.	Fonction	Orifice Ø [mm]	Kv [l/min]	Min + max pression [bar]	Pression pilotage min÷max [bar]	Matériau corps	A Ø [mm]	B [mm]
810C5100-F132-OX2	2/2 - 3/2 NC	5,0	6,5	0 ÷ 6	3 ÷ 6	brass	10	26,7
820C5100-G73B-OX2	2/2 - 3/2 NC	6,6	12,5	0 ÷ 6	3 ÷ 6	PPS	14,5	30,3
820C5100-G732-OX2	2/2 - 3/2 NC	6,6	12,5	0 ÷ 6	3 ÷ 6	brass	14,5	30,3
830C5100-K13B-OX2	2/2 - 3/2 NC	9,0	23	0 ÷ 6	3 ÷ 6	PPS	22	34,8
830C5100-K132-OX2	2/2 - 3/2 NC	9,0	23	0 ÷ 6	3 ÷ 6	brass	22	34,8

*Sur demande pression 0 ÷ 8 bar

Siège pour vanne cartouche pneumatique fonction 2/2 NC

NOTE POUR LE PLAN:

1 = alimentation
 2 = entrée
 12 = pilotage
 R = échappement chambre obturateur

Taille	A	B	C	D	F	G	H	I	M	N	P	R	S	T	U	V	Z
1	10,4	9,7	9	8,2	0,8	14,5	20,7	25	13,2	26,2	1,5	5	1,5	19,1	1,5	5	30
2	14,65	12,95	11,55	9,5	0,8	12,8	24,2	27,9	12,2	29,3	1,9	7	1,5	20,5	2,5	4	33
3	22,1	20,6	19,6	16,2	0,5	15	28,7	33,4	12,5	37,1	4	4,4	2,5	24,8	37,5	5	41

Siège pour vanne cartouche pneumatique fonction 3/2 NC

NOTE POUR LE PLAN :

1 = alimentation
 2 = entrée
 3 = échappement
 12 = pilotage
 R = échappement chambre obturateur

Taille	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W
1	10,4	9,7	9	8,2	5	0,8	14,5	20,7	25	28	0,3	45	13,2	26,2	1,5	5	1,5	19,1	1,5	5	5,4
2	14,65	12,95	11,55	9,5	6,6	0,8	12,8	24,2	27,9	31,55	0,5	45	12,2	29,3	1,9	7	1,5	20,5	2,5	4	7
3	22,1	20,6	19,6	16,2	9	0,5	15	28,7	33,4	38,05	1	60	12,5	37,1	4	4,4	2,5	24,8	3,75	5	10