

# Vannes pilotées Série 8

## 2/2 - Normalement Fermé ( NC )

DISTRIBUTEURS ET ÉLECTRO-DISTRIBUTEURS SÉRIE 8



- » Utiliser avec de l'oxygène
- » Convient aussi pour usage général
- » Compacte
- » Débit élevé
- » Montage en batterie

Les vannes cartouches pneumatiques Série 8 sont particulièrement adaptées aux applications nécessitant un débit important et des dimensions compactes. La vanne est commandée pneumatiquement par un pilote électrique calibré selon la taille. La conception de la cartouche, idéale pour un assemblage en ilot, permet de réduire les dimensions et le nombre de connexions pneumatiques

La conception de la vanne permet une utilisation en 2/2 ou 3/2. La fonction dépend du type de siège dans lequel est installée la vanne.

### CARACTERISTIQUES GENERALES

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Fonction	2/2 NC, Orifices/Positions
Construction	clapet piloté
Raccordement pneumatique	embase cartouches
Diamètre nominal	5...9 mm
Débit nominal	420 ... 1480 NL/min (air à 6 bars ΔP 1 bar)
Kv (l/min)	6.5 ... 23
Pression de service	3 ÷ 6 bar (0 ÷ 6 bar avec pilotage externe)
Température de fonctionnement	0 ÷ +50°C
Fluide	air filtré de classe 5.4.4 selon la norme ISO 8573-1 ( viscosité max de l'huile 32 cST ), gaz inertes
Temps de réponse (ISO 12238)	ON < 10 msec - OFF < 10 msec
Position de montage	Au choix

#### MATERIAU EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

Corps	laiton
joints	FKM
Parties internes	Aluminium

**CODIFICATION**

<b>8</b>	<b>10</b>	<b>C5</b>	<b>1</b>	<b>00</b>	<b>-</b>	<b>F1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>OX2</b>
----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	----------	------------

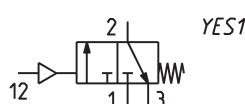
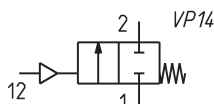
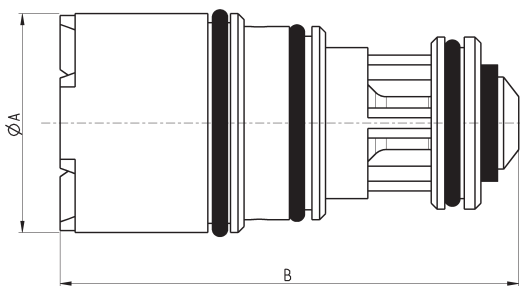
<b>8</b>	SÉRIE
<b>10</b>	TAILLE : 10 = Taille 1 20 = Taille 2 30 = Taille 3
<b>C5</b>	TYPE CORPS : C5 = Cartouche
<b>1</b>	NBRE DE VOIES - FONCTIONS : 1 = 2/2 NC ou 3/2 NC  NOTE : La fonction dépend du type de siège ( pour plus de détails, voir pages suivantes )
<b>00</b>	RACCORDEMENT PNEUMATIQUE : 00 = Cartouche
<b>F1</b>	DIAMÈTRE NOMINAL : F1 = Ø 5,0 mm ( taille 1 seulement ) G7 = Ø 6,6 mm ( taille 2 seulement ) K1 = Ø 9,0 mm ( taille 3 seulement )
<b>3</b>	MATERIAUX JOINT : 3 = FKM
<b>2</b>	MATERIAUX CORPS : 2 = Laiton  OX2 = pour oxygène (résidu non volatil inférieur à 33 mg/m <sup>3</sup> )  NOTE: Ajouter le suffixe OX2 aussi en cas d'utilisation avec air/gaz.

DISTRIBUTEURS ET ÉLECTRO-DISTRIBUTEURS SÉRIE 8

**Vannes cartouches pneumatiques 2/2 NC**



Pour les fonctions 2/2 ( symbole pneumatique VP14 ) ou 3/2 ( symbole pneumatique YES1 ), voir les dimensions du siège dans les pages suivantes.

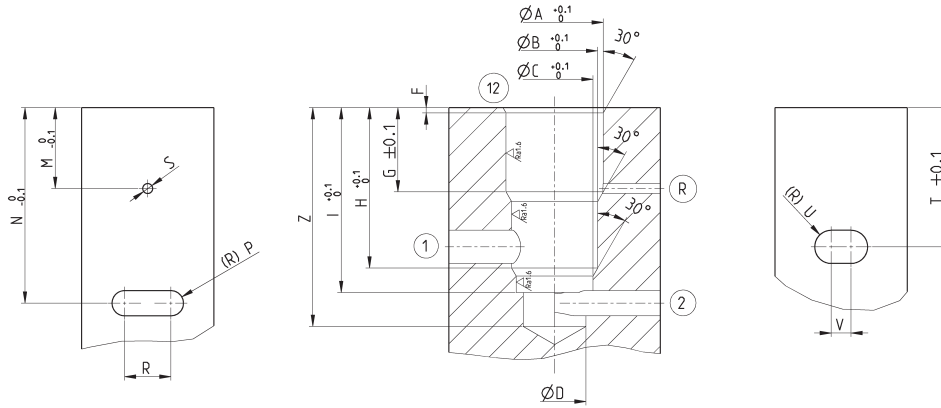


Mod.	ØA	B	Diamètre nominal Ø ( mm )	kv (l/min)	Qn (NL/min)	Pression min/max ( bar )	Pression pilotage min/max ( bar )
810C5100-F132-OX2	10	26.7	5.0	6.5	420	0 ÷ 6	3 ÷ 6
820C5100-G732-OX2	14.5	30.3	6.6	12.5	800	0 ÷ 6	3 ÷ 6
830C5100-K132-OX2	22	34.8	9.0	23	1480	0 ÷ 6	3 ÷ 6

### Siège pour vanne cartouche pneumatique fonction 2/2 NC

NOTE POUR LE PLAN :

- 1 = alimentation
- 2 = entrée
- 12 = pilotage
- R = échappement chambre obturateur

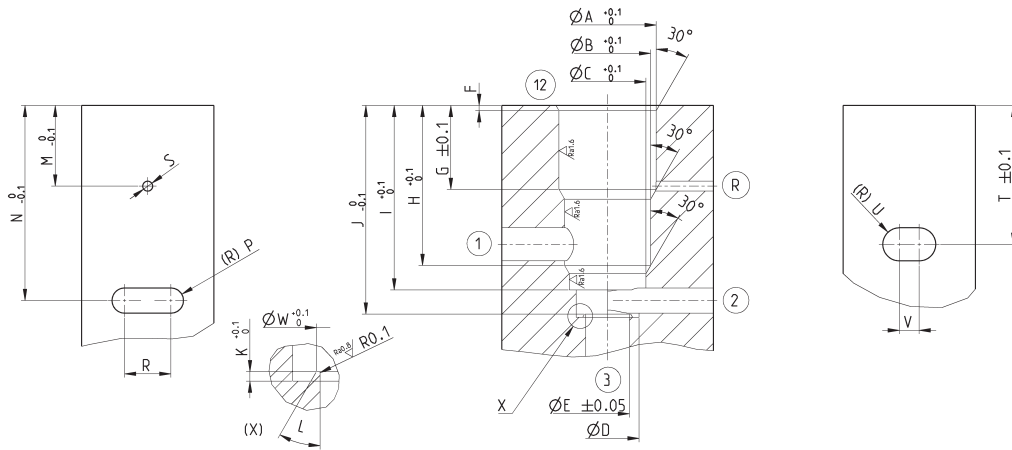


SERIE 8																	
Taille	A	B	C	D	F	G	H	I	M	N	P	R	S	T	U	V	Z
1	10.4	9.7	9	8.2	0.8	14.5	20.7	25	13.2	26.2	1.5	5	1.5	19.1	1.5	5	30
2	14.65	12.95	11.55	9.5	0.8	12.8	24.2	27.9	12.2	29.3	1.9	7	1.5	20.5	2.5	4	33
3	22.1	20.6	19.6	16.2	0.5	15	28.7	33.4	12.5	37.1	4	4.4	2.5	24.8	3.75	5	41

### Siège pour vanne cartouche pneumatique fonction 3/2 NC

NOTE POUR LE PLAN :

- 1 = alimentation
- 2 = entrée
- 3 = échappement
- 12 = pilotage
- R = échappement chambre obturateur



SERIE 8																					
Taille	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W
1	10.4	9.7	9	8.2	5	0.8	14.5	20.7	25	28	0.3	45	13.2	26.2	1.5	5	1.5	19.1	1.5	5	5.4
2	14.65	12.95	11.55	9.5	6.6	0.8	12.8	24.2	27.9	31.55	0.5	45	12.2	29.3	1.9	7	1.5	20.5	2.5	4	7
3	22.1	20.6	19.6	16.2	9	0.5	15	28.7	33.4	38.05	1	60	12.5	37.1	4	4.4	2.5	24.8	3.75	5	10