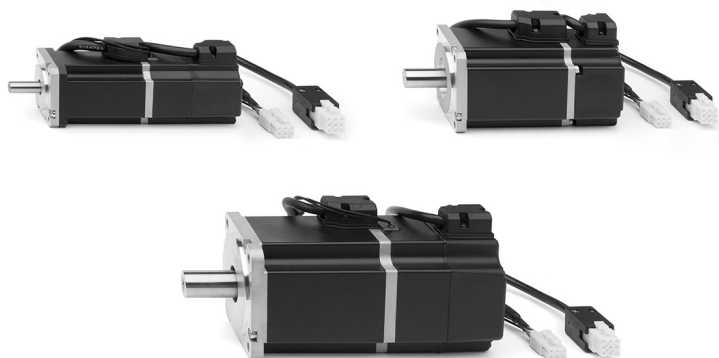


# Moteurs pour actionnement électrique Série MTB

Moteurs Brushless en classes de puissances de 100, 400, 750, 1000 W



Les moteurs Camozzi Série MTB ont été conçus pour être connectés, facilement et de manière pratique, à la nouvelle gamme d'actionneurs électriques, capable de piloter aussi bien des vérins à tige que des axes.

La Série MTB de moteurs Brushless synchrones AC est disponible avec une puissance de 100, 400, 750, 1000 W.

- » Moteurs à faible inertie
- » Disponible avec ou sans frein
- » Avec codeur  
incrémental 13 bits
- » Différentes tailles ou classes  
de puissance disponibles

Les moteurs standards sont équipés d'un codeur 13 bits avec 10.000 incrémentation par cycle et fourni avec ou sans frein. Grâce à la dynamique élevée de ces moteurs, il est possible de garantir un couple constant à toutes les vitesses.

Grâce aussi au faible moment d'inertie, ils sont particulièrement adaptés pour des dynamiques de fonctionnement élevées comme par exemple des changement

## CARACTERISTIQUES GENERALES

<b>Puissance</b>	100 W (Mod. MTB-010-...) - 400 W (Mod. MTB-040-...) - 750 W (Mod. MTB-075-...) - 1000W (Mod. MTB-100...)
<b>Type de moteur</b>	Servomoteur synchrone à excitation permanente
<b>Magnétisme</b>	Neodymium, métal et bore (NdFeB)
<b>Boîtier</b>	Aluminium
<b>Couleur</b>	Noire
<b>Indice de protection</b>	IP65 (moteur) IP40 (arbre) IP20 (connecteur)
<b>Classe d'isolation</b>	Classe A
<b>Extrémité arbre</b>	non usinée
<b>Couple nominal</b>	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W)
<b>Pic couple</b>	3 x couple nominal
<b>Couple freinage</b>	0.32 Nm (100 W) - 1.27 Nm (400 W) - 2.4 Nm (750 W)
<b>Durée de vie</b>	> 20.000 h (à charge nominale)
<b>Connexion moteur</b>	câble (300 mm) séparé du moteur
<b>Connexion codeur</b>	câble (300 mm) séparé du codeur (les moteurs d'une puissance de 1 KW sont équipés d'un connecteur moteur sortant)
<b>Refroidissement</b>	par radiateur intégré
<b>Surveillance thermique</b>	non disponible
<b>Codeur</b>	Codeur incrémental TTL 13 bit, 10000 impulsions/révolution
<b>Température ambiante</b>	0°C ÷ 40°C
<b>Température de stockage</b>	-15°C ÷ 70°C
<b>Humidité dans l'air</b>	jusqu'à 80 % de l'humidité relative de l'air
<b>Hauteur d'installation max.</b>	en dessous de 1000 mètres au dessus du niveau de la mer

**CODIFICATION**

<b>MTB</b>	<b>-</b>	<b>010</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>E</b>
------------	----------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

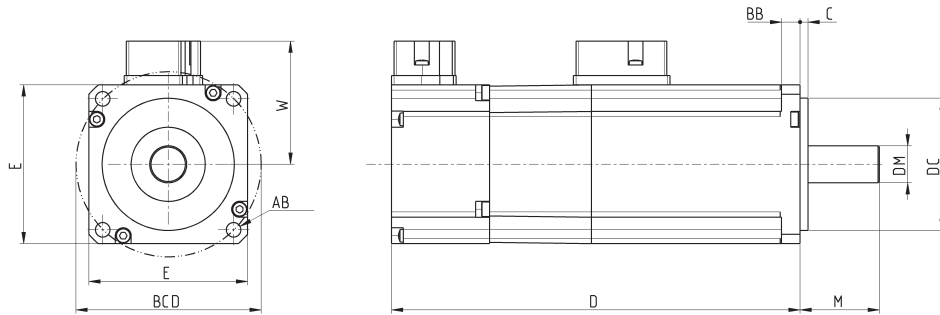
<b>MTB</b>	SERIE
<b>010</b>	PUISSANCE : 010 = 100 W 040 = 400 W 075 = 750 W 100 = 100 W
<b>2</b>	ALIMENTATION : 2 = 220 V DC
<b>0</b>	FREIN : 0 = sans frein F = avec frein
<b>E</b>	CODEUR : E = standard 13 bit
	VERSION: = Standard P = IP 65

MOTEURS SÉRIE MTB

**Moteurs Brushless Série MTB - Dimensions**

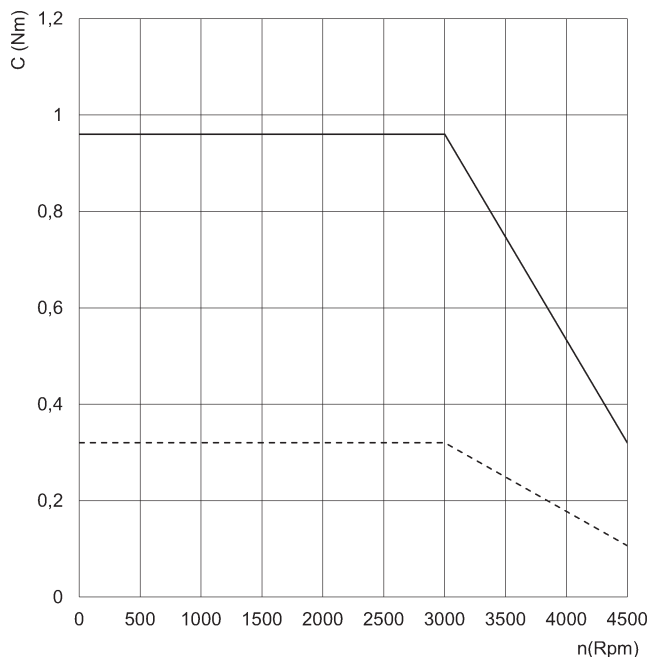


Fourni avec :  
1 moteur  
4 vis



Mod.				D	E	W	$\varnothing_{DM}^{(h6)}$	M	$\varnothing_{DC}$	C	BCD	$\varnothing_{AB}$	BB	cavi	J (Kgcm <sup>2</sup> )	Poid (kg)
MTB-010-2-0-E	100 W	0,356 Nm/Arms	21,98 Vrms/krpm	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	45	3.4	12	300±10	0,36	0.63
MTB-010-2-0-EP	100 W	0,356 Nm/Arms	21,98 Vrms/krpm	110.5	42	32	8	25	30 f7	2.5	45	3.4	12	300±10	0,36	0.75
MTB-010-2-F-E	100 W	0,356 Nm/Arms	21,98 Vrms/krpm	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	45	3.4	12	300±10	0,38	0.76
MTB-010-2-F-EP	100 W	0,356 Nm/Arms	21,98 Vrms/krpm	139	42	32	8	25	30 f7	2.5	45	3.4	12	300±10	0,38	0.9
MTB-040-2-0-E	400 W	0,51 Nm/Arms	31,9 Vrms/krpm	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	70	5.5	7.5	300±10	0,27	1.31
MTB-040-2-0-EP	400 W	0,51 Nm/Arms	31,9 Vrms/krpm	121.5	60	46.5	14	30	50 h7	3	70	5.5	7.5	300±10	0,27	1.4
MTB-040-2-F-E	400 W	0,51 Nm/Arms	31,9 Vrms/krpm	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	70	5.5	7.5	300±10	0,31	1.86
MTB-040-2-F-EP	400 W	0,51 Nm/Arms	31,9 Vrms/krpm	159	60	46.5	14	30	50 h7	3	70	5.5	7.5	300±10	0,31	1.95
MTB-075-2-0-E	750 W	0,47 Nm/Arms	28,4 Vrms/krpm	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	90	6.6	9	300±10	1,4	2.66
MTB-075-2-0-EP	750 W	0,47 Nm/Arms	28,4 Vrms/krpm	140	80	56.5	19	40	70 f6	3	90	6.6	9	300±10	1,4	2.75
MTB-075-2-F-E	750 W	0,47 Nm/Arms	28,4 Vrms/krpm	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	90	6.6	9	300±10	1,46	3.32
MTB-075-2-F-EP	750 W	0,47 Nm/Arms	28,4 Vrms/krpm	176	80	56.5	19	40	70 f6	3	90	6.6	9	300±10	1,46	3.45
MTB-100-2-0-EP	1000 W	0,94 Nm/Arms	54,7 Vrms/krpm	141	130	113	24	55	110	3	145	9	12	-	7,6	5.8
MTB-100-2-F-EP	1000 W	0,94 Nm/Arms	54,7 Vrms/krpm	175	130	113	24	55	110	3	145	9	12	-	8,7	7.7

### Couple - Vitesse

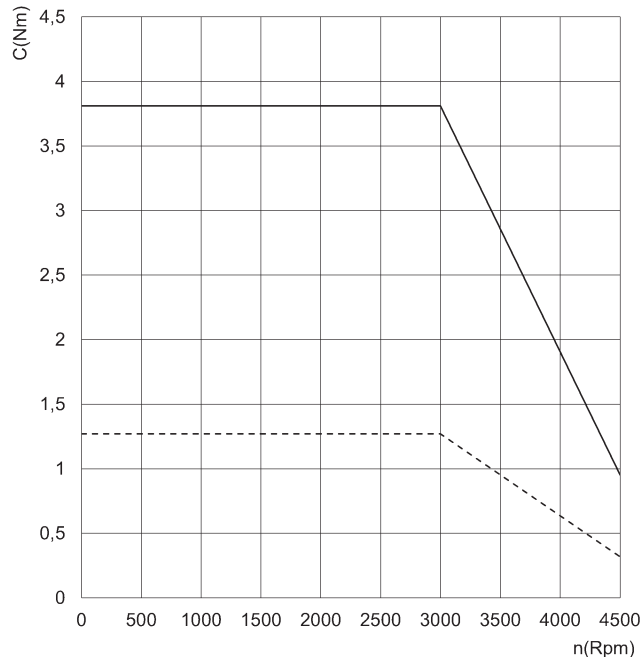


MTB-010..

C = couple  
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.

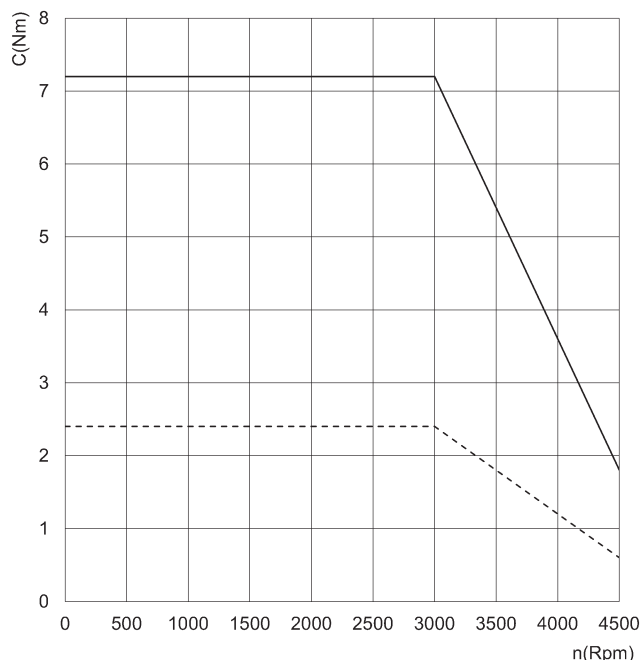


MTB-040..

C = couple  
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.

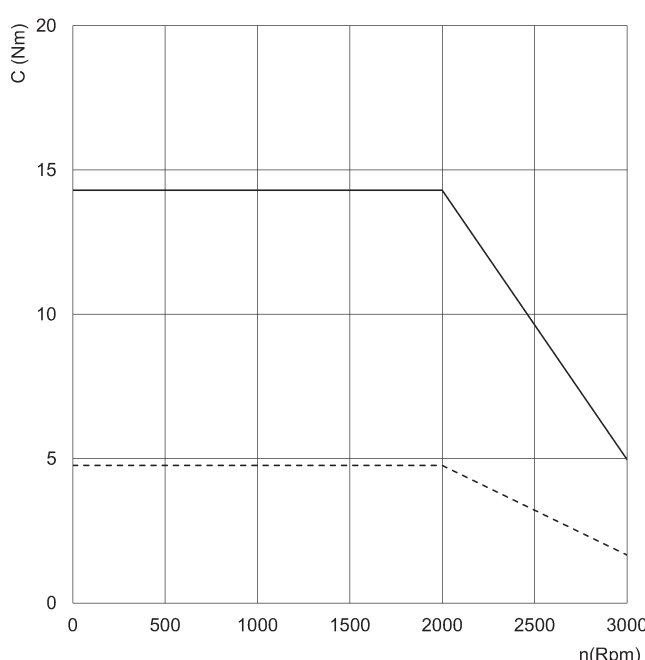


MTB-075..

C = couple  
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.



MTB-100..

C = couple  
n = nombre de révolutions par minute

La ligne continue représente le pic du couple du moteur.

La ligne pointillée représente le couple nominal du moteur.