

# Cilindri Serie 42

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati  
 ø 32, 40, 50, 63 mm

- » Perfetta linearità
- » Versatilità nei fissaggi



I cilindri Serie 42 sono stati realizzati senza tiranti in modo da rendere più pulito il loro design. Tubo e stelo sono realizzati in acciaio INOX, mentre le testate sono in Alluminio anodizzato.

Questa serie di cilindri è normalmente fornita con ammortizzatori di fine corsa regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata.

Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata sono inoltre dotati di un ammortizzatore meccanico.

## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Costruzione</b>	bordato
<b>Funzione</b>	a semplice e doppio effetto
<b>Materiali</b>	testate = AL - camicia = Inox AISI 304 - stelo = Inox AISI 420B altri: vedi codifica
<b>Tipo di fissaggio</b>	a flangia anteriore - a flangia posteriore - piedini cerniera anteriore e posteriore - perni filettati - ghiera
<b>Corse min - max</b>	10 - 1000 mm
<b>Temperatura d'esercizio</b>	0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C)
<b>Pressione d'esercizio</b>	1 ÷ 10 bar (doppio effetto); 2 ÷ 10 bar (semplice effetto)
<b>Velocità</b>	10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico)
<b>Fluido</b>	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

**TABELLA CORSE STANDARD CILINDRI SERIE 42**

✕ = Doppio effetto  
■ = Semplice effetto

CORSE STANDARD														
∅	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

**ESEMPIO DI CODIFICA**

<b>42</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>N</b>	<b>050</b>	<b>A</b>	<b>0200</b>
<b>42</b>	SERIE					
<b>M</b>	VERSIONE M = standard magnetico					
<b>2</b>	FUNZIONAMENTO 1 = semplice effetto ammortizzato (molla anteriore) 2 = doppio effetto ammortizzato anteriore + posteriore 3 = doppio effetto non ammortizzato 4 = doppio effetto ammortizzato posteriore 5 = doppio effetto ammortizzato anteriore 6 = doppio effetto stelo passante ammortizzato posteriore anteriore 7 = semplice effetto stelo passante ammortizzato			SIMBOLI PNEUMATICI CS12 CD09 CD08 CD10 CD11 CD13 CS13		
<b>N</b>	CARATTERISTICHE MATERIALI N = stelo Inox AISI 420B - camicia Inox AISI 304 - guarnizioni NBR			4 = doppio effetto ammortizzato posteriore 5 = doppio effetto ammortizzato anteriore 6 = doppio effetto stelo passante ammortizzato posteriore anteriore 7 = semplice effetto stelo passante non ammortizzato		
<b>050</b>	ALESAGGIO 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm					
<b>A</b>	TIPO COSTRUTTIVO A = standard (ghiera V + dado stelo U)					
<b>0200</b>	CORSA (vedi tabella)					

**SIMBOLI PNEUMATICI**

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.

