

Régulateur de pression proportionnel Série PME

Nouveau

Deux tailles disponibles: PME1 et PME2
Raccordement G1/8 - G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF

CANopen



- » Version Manifold
- » Version avec vanne d'échappement intégrée
- » Modulaire avec la Série MD
- » APP. de configuration avec Technologie NFC
- » Compacte et efficace
- » Compatible avec de l'oxygène
- » Version CANopen

Le régulateur de pression proportionnel Série PME est la solution idéale pour les applications industrielles qui nécessitent un contrôle précis de la pression dans un système. Ce nouveau régulateur de pression offre des performances pneumatiques élevées, malgré un poids et des dimensions réduits au minimum pour permettre une plus grande flexibilité d'utilisation.

La Série PME est disponible en deux tailles et versions. Une version dispose d'une vanne d'échappement intégrée qui permet au système de se décharger même en l'absence de courant. La seconde est une version manifold, idéale pour contrôler plusieurs sorties avec une seule entrée d'air. Une nouvelle version CANopen est également disponible. Idéale pour contrôler plusieurs contrôleurs sur un seul bus de terrain et pour les applications qui nécessitent de fonctionner dans une large plage de tension d'alimentation (12÷24 V DC).

DONNÉES GÉNÉRALES

Norme	CE	
Flux contrôlé	Pression	
Nombre de voies	3	
Débit (Qn)	PME104 - 1100 NL/min	PME238 - 4600 NL/min
Fluide	Air comprimé filtré et non lubrifié de classe 7.4.4 selon la norme ISO 8573.1. Gaz inertes et oxygène	
Pression régulée Min & max (bar)	0,05 - 10,3 bar (0,72-150 PSI)(D)	0,05 - 6 bar (0,72-87 PSI)(F)
	0,05 - 7 bar (0,72-101,5 PSI) (G)	
Pression d'entrée maximale	11 bar (D); (G) et (F)	
Résolution (% FS)	0,3 (Taille 1) 0,6 (Taille 2)	
Température du fluide (min et max °C)	0 - 50 °C	
Température de l'environnement (min et max °C)	0 - 50 °C	
Raccordements pneumatiques	G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF	
Matériaux	corps: aluminium - cache: technopolymer - seals: NBRR or FKM	
Tension d'alimentation (V)	24 V DC	
Signal de commande	0-10V (2); 4-20 mA (4)	
Hystérésis (% FS)	0,5% (Taille 1) 0,7% (Taille 2)	
Consommation électrique	Max 0,5A (Prévoir une alimentation d'au moins 1A)	
Type of Connexion électrique	M12 5 Pin Mâles	
Indice de protection IP	IP65	
Repétitivité (% FS)	0,4	
Linéarité (% FS)	0,4	
Modularité	avec la Série MD	
Application pour appareil mobile	A télécharger sur le Google Playstore (NFCamApp)	
Profile CANopen	CiA 301 et CiA 408 (en utilisant la communication série, une multitude d'informations de retour sont disponibles, comme la valeur de la pression de consigne ou les erreurs de communication, qui ne sont pas présentes sur les autres versions de la Série PME).	

CODIFICATION

PME	1	04	-	E	D	5	I	2	E	-	00
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

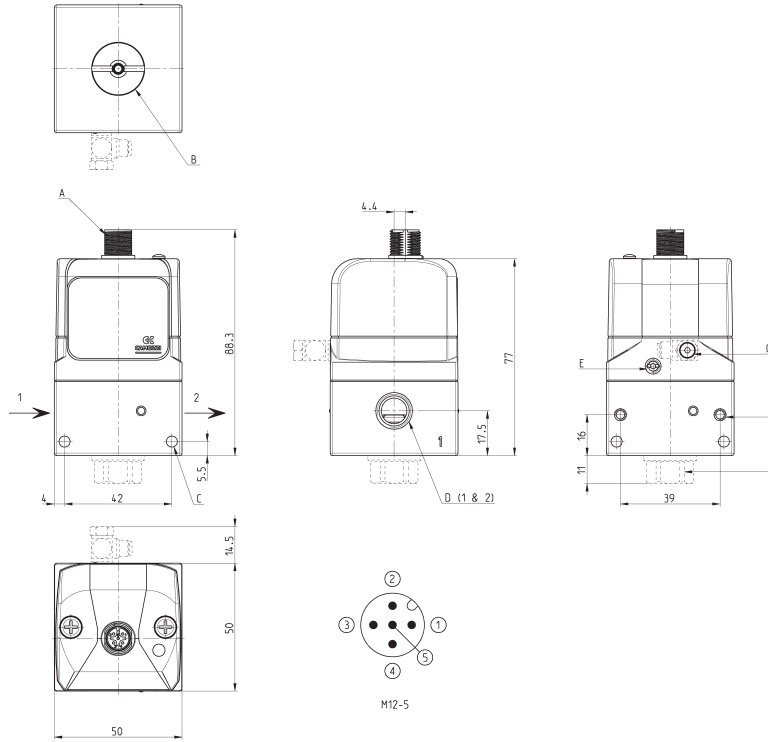
PME	SÉRIE
1	TAILLE : 1 = Taille 1 2 = Taille 2
04	RACCORDEMENTS PNEUMATIQUES: 04 = G1/4 38 = G3/8 (seulement taille 2) M4 = G1/4 Manifold 14 = NPTF 1/4 (seulement taille 1) N4 = 1/4 NPTF Manifold 08 = G1/8 (seulement taille 1) M8 = G1/8 Manifold (seulement taille 1)
E	DIAGNOSTICS: E = Sans Wifi - Pas de diagnostics
D	PRESSION DE TRAVAIL: F = 0-6 bar (standard pour la version OX1 avec alimentation interne du servo-pilote) G = 0-7 bar (Versions OX1 : seulement avec alimentation externe du servo-pilote par air) D = 0-10,3 bar (Versions OX1 : seulement avec alimentation externe du servo-pilote par air)
5	FONCTIONS DE LA VANNE: 5 = Standard, version 3/2 NF. Taille 1 et 2: avec orifices 3 et échappement du pilote non convoyables 6 = Version avec vanne de décharge rapide (pression de travail maximale code F ou G). Tailles 1 et 2: avec orifices 3 et échappement du pilote non convoyables. 7 = Standard, version 3/2 NF. Tailles 1 et 2: avec orifices 3 et échappement du pilote convoyables 8 = Version avec vanne de décharge rapide (pression de travail maximale code F ou G). Tailles 1 et 2: avec orifices 3 et échappement du pilote convoyables
I	ALIMENTATION DU PILOTE: I = Interne E = Externe
2	SIGNAL DE COMMANDE: 2 = 0-10V 4 = 4-20mA C = CANopen
E	SIGNAL NUMÉRIQUE DE SORTIE: N = sans sortie numérique (seulement en version CANopen) E = erreur (seulement avec signal de commande 2, 4) P = pressostat (seulement avec signal de commande 2, 4) W = pressostat avec fonction "window" (seulement avec signal de commande 2, 4)
00	LONGEUR DU CÂBLE: 00 = Sans câble 2F = 2mt droit, non blindé 2R = 2mt câble à 90°, non blindé 5F = 5mt droit, non blindé 5R = 5mt câble à 90°, non blindé 2R3 = 2 mt câble à 90°, 3 fils (*) non blindé 5R3 = 5 mt câble à 90°, 3 fils (*) non blindé 2FC = 2mt droit blindé 2RC = 2mt câble à 90°, câble blindé 5FC = 5mt 5 droit 5 pins câble blindé 5RC = 5mt câble à 90°, 5 pins câble blindé
OX1	CERTIFICATES: = aucun certificat OX1 = pour utilisation avec de l'oxygène, disponible dans les versions "Pression de service" F ; et avec "Fonction de la vanne" 7 ; 8.
	Version compatible avec l'utilisation d'oxygène. Avec une pression de travail de 6 bars maximum (code F), alimentation du servo-pilote disponible en interne ou externe; Pour toutes les autres versions, seulement avec alimentation externe du servo-pilote.

(*) dans les versions avec câble à 3 fils, seules les broches 1 (24 VDC), 4 (GND) et 3 (IN +) sont disponibles. La broche 5 (Dout) n'est pas utilisée.

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES SÉRIE PME TAILLE 1

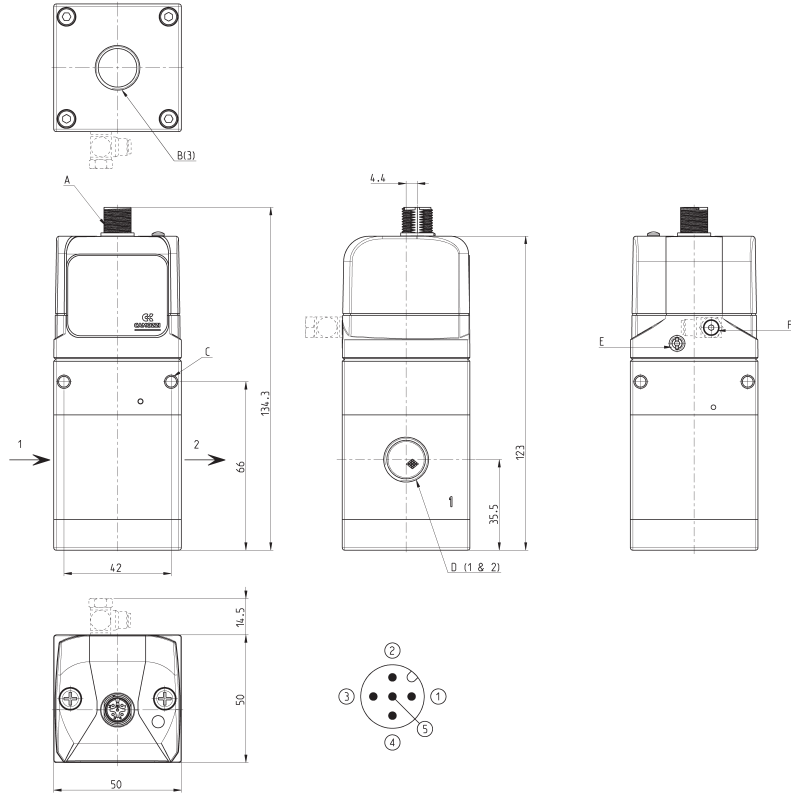


RÉGULATEURS PROPORTIONNELS SÉRIE PME



Mod.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E	F	G	H (3)	Symboles
PME104-Ex5Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (5)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation interne du pilote	Absent	RE01
PME104-Ex7Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (7)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation interne du pilote	Échappement régulateur G1/4 (7)	RE05
PME104-Ex6Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (6)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation interne du pilote	Absent	RE03
PME104-Ex8Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (8)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation interne du pilote	Échappement régulateur G1/4 (8)	RE07
PME104-Ex5Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (5)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation externe du pilote (M5)	Absent	RE02
PME104-Ex7Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (7)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation externe du pilote (M5)	Échappement régulateur G1/4 (7)	RE06
PME104-Ex6Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (6)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation externe du pilote (M5)	Absent	RE04
PME104-Ex8Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (8)	Trous de fixation Ø4,3	Racc. 1/4 (Gas ou NPTF)	Échappement électrovannes	Trous de fixation M4	Alimentation externe du pilote (M5)	Échappement régulateur G1/4 (8)	RE08

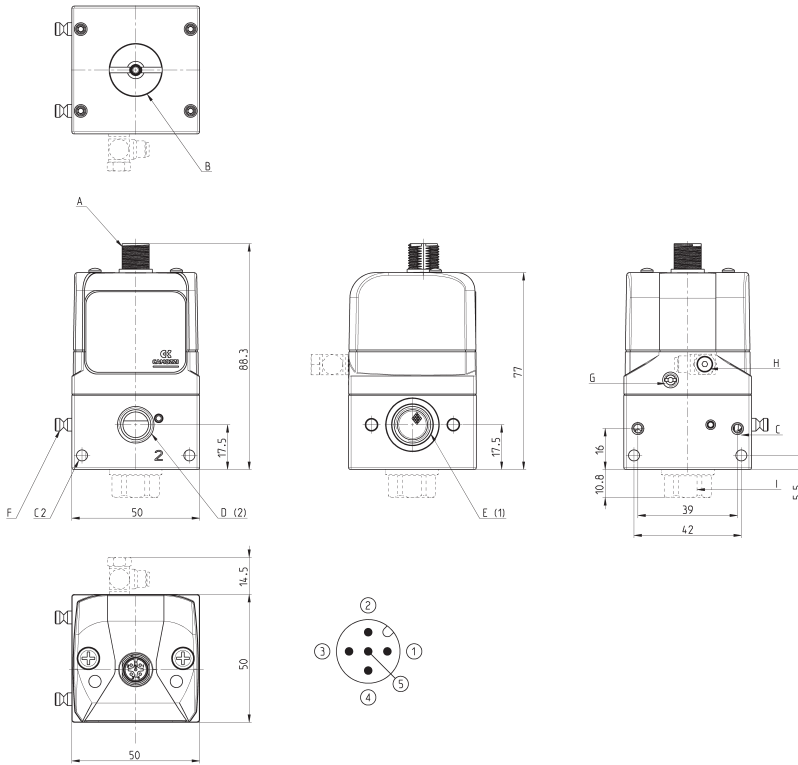
CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES SÉRIE PME TAILLE 2



Mod.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E	F	Symboles
PME2xx-Ex5Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G3/8 ou G1/4	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	RE01
PME2xx-Ex6Ixx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G3/8 ou G1/4	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	RE03
PME2xx-Ex5Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G3/8 ou G1/4	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	RE02
PME2xx-Ex6Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G3/8 ou G1/4	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	RE04

CARACTÉRISTIQUE DIMENSIONNELLES SÉRIE PME TAILLE 1 MANIFOLD

Les ergots de fixation de la version Manifold sont toujours inclus.

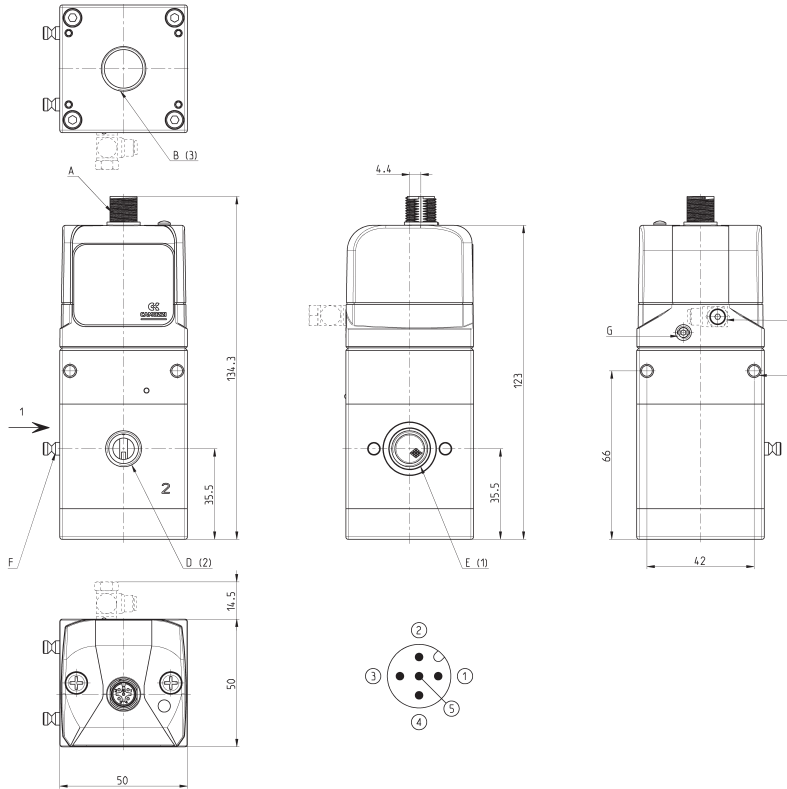


Mod.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	I (3)	Symboles
PME1M4-Ex5lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (5)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	Absent (5)	RE09
PME1M4-Ex6lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (6)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	Absent (6)	RE11
PME1M4-Ex7lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (7)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	Échappement (7) G1/4	RE13
PME1M4-Ex8lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (8)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	Échappement (8) G1/4	RE15
PME1M4-Ex5Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (5)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	Absent (5)	RE10
PME1M4-Ex6Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur NON collecté (6)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	Absent (6)	RE12
PME1M4-Ex7Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (7)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	Échappement (7) G1/4	RE14
PME1M4-Ex8Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur collecté (8)	Trous de fixation Ø4.3	Racc. G 1/4	Racc. G1/8 ou G1/4	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	Échappement (8) G1/4	RE16

CARACTÉRISTIQUE DIMENSIONNELLES SÉRIE PME TAILLE 2 MANIFOLD



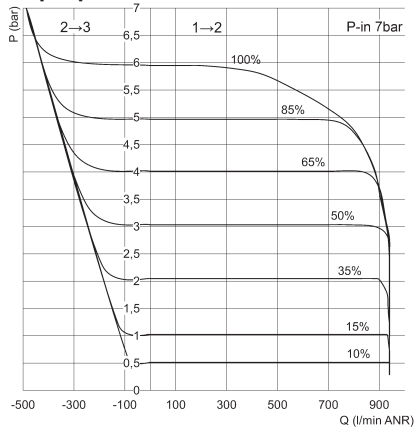
Les ergots de fixation de la version Manifold sont toujours inclus.



Mod.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	Symboles
PME2M4-Ex5lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	RE09
PME2M4-Ex6lxx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation interne du pilote	RE11
PME2M4-Ex5Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	RE10
PME2M4-Ex6Exx-xx	Connexion électrique M12 5 Pin Mâles	Échappement régulateur G3/8	Trous de fixation Ø4,3	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Racc. G1/4 (Gas ou NPTF)	Ergot pour assemblage	Échappement électrovannes	Alimentation externe du pilote (M5)	RE12

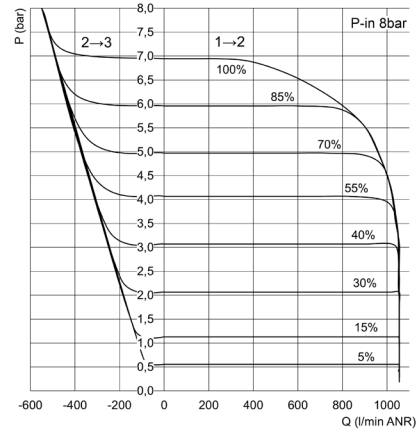
DIAGRAMME DES DÉBITS TAILLE 1 - Version standard (G1/4)

Courbe classique pour la version PME104-EF...



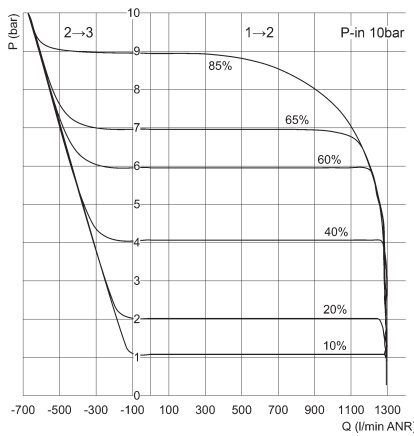
P = Régulation de la pression de sortie et de la pression d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

Courbe classique pour la version PME104-EG...



P = Régulation de la pression de sortie et de la pression d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

Courbe classique pour la version PME104-ED...

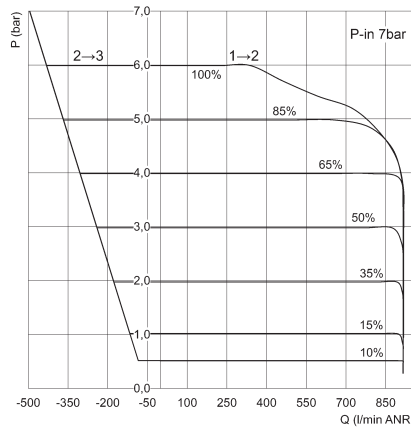


P = Régulation de la pression de sortie et de la pression d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

RÉGULATEURS PROPORTIONNELS SÉRIE PME

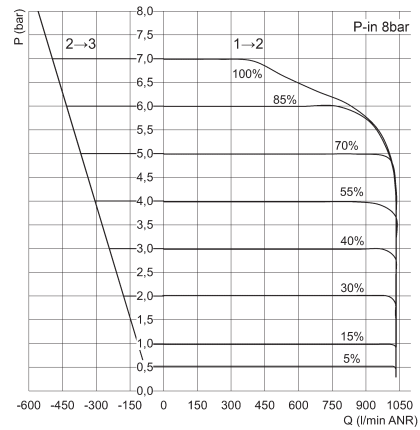
DIAGRAMME DES DÉBITS TAILLE 1 - Version Manifold (G1/4)

Courbe classique pour la version PME1M4-EF...



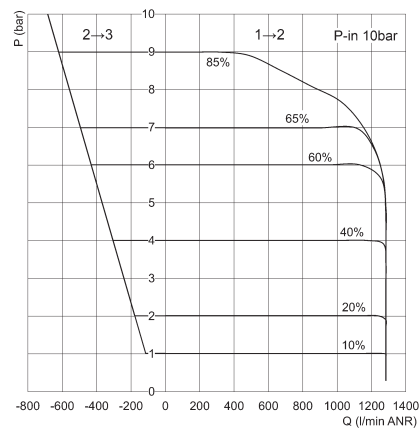
P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

Courbe classique pour la version PME1M4-EG...



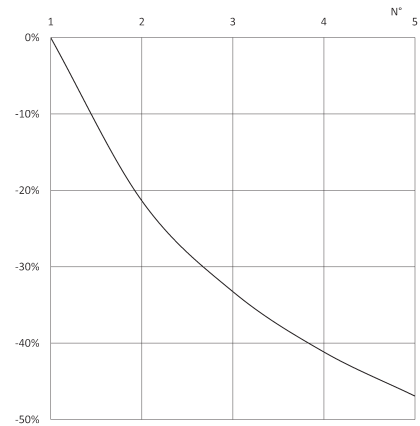
P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

Courbe classique pour la version PME1M4-ED...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

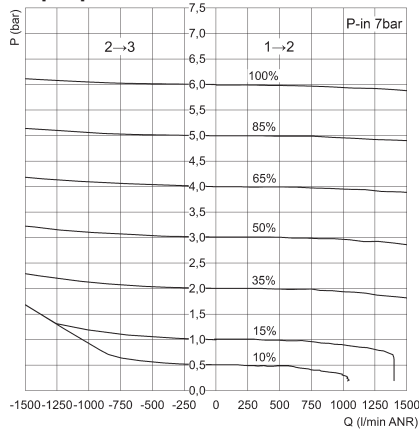
FACTEUR DE PERTE POUR LES RÉGULATEURS MANIFOLD DE TAILLE 1



N° = nombre de régulateurs dans la configuration associable
 % = % de diminution du débit par rapport au débit maximum
 Note : l'entrée d'air est seulement d'un côté, dans le cas où il devrait être sur la droite et à gauche, ne considérer que les positions de 1 ÷ 3.

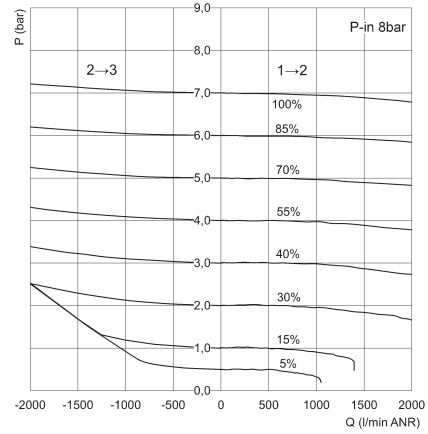
DIAGRAMME DES DÉBITS TAILLE 2 - Version (G1/4)

Courbe classique pour la version PME204-EF...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

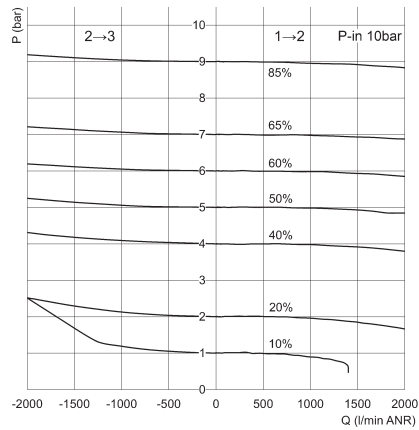
Courbe classique pour la version PME204-EG...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

RÉGULATEURS PROPORTIONNELS SÉRIE PME

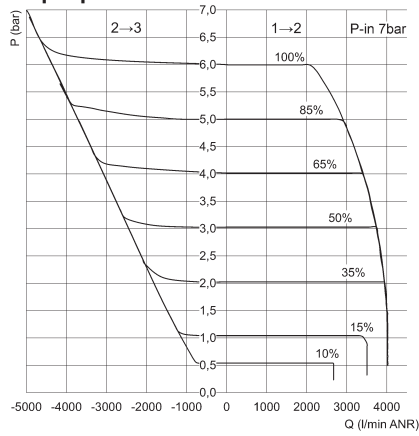
Courbe classique pour la version PME204-ED...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

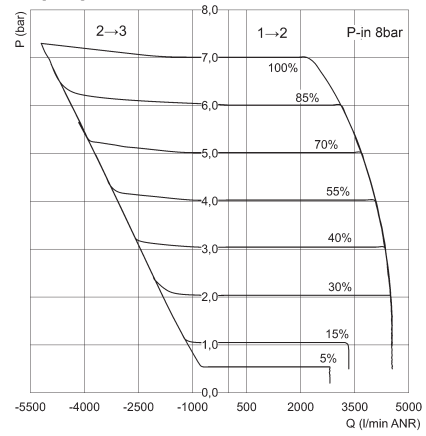
DIAGRAMME DES DÉBITS TAILLE 2 - Version standard (G3/8)

Courbe classique pour la version PME238-EF...



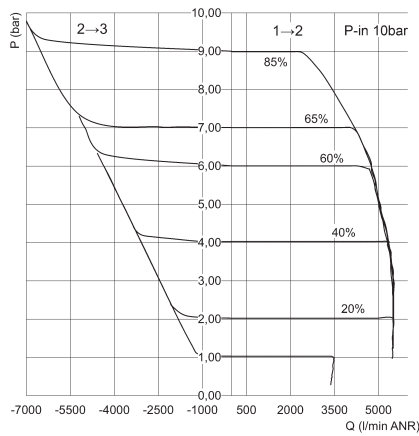
P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

Courbe classique pour la version PME238-EG...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

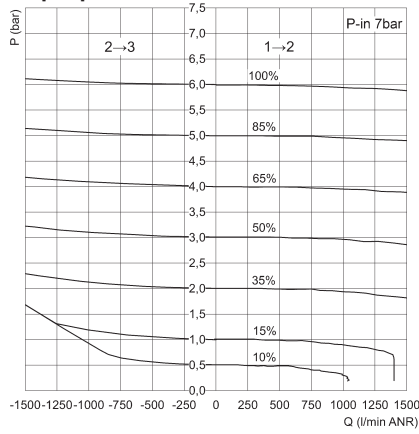
Courbe classique pour la version PME238-ED...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
 Q = Débit
 % = Pourcentage du signal de commande

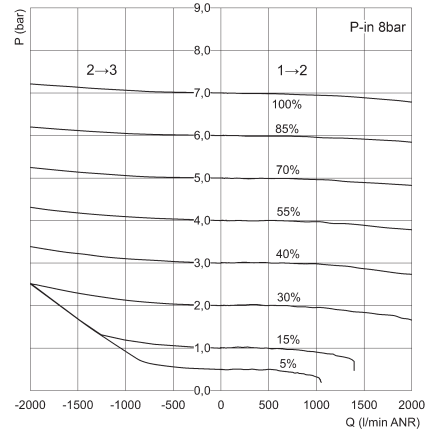
DIAGRAMME DES DÉBITS TAILLE 2 - Version Manifold (G1/4)

Courbe classique pour la version PME2M4-EF...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

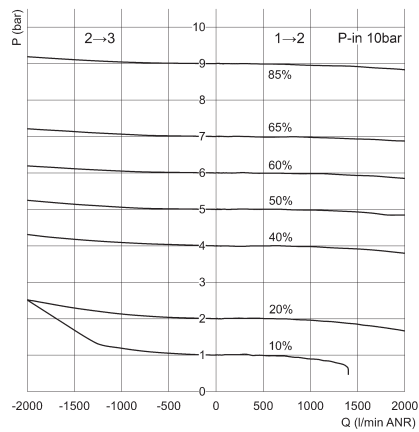
Courbe classique pour la version PME2M4-EG...



P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

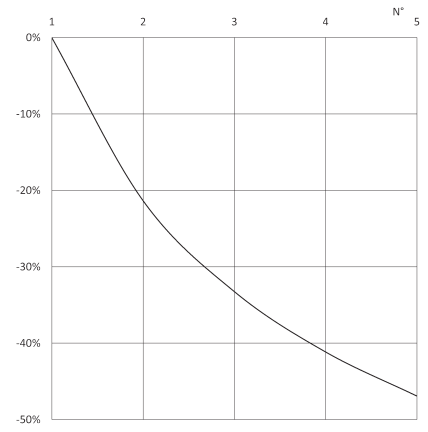
RÉGULATEURS PROPORTIONNELS SÉRIE PME

Courbe classique pour la version PME2M4-ED...



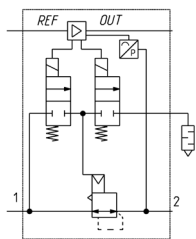
P = Régulation de la pression de sortie et d'échappement
Q = Débit
% = Pourcentage du signal de commande

FACTEUR DE PERTE POUR LES RÉGULATEURS MANIFOLD DE TAILLE 2



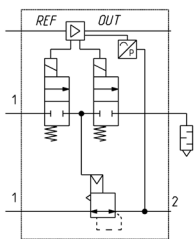
N° = nombre de régulateurs dans la configuration manifold
% = % de diminution du débit par rapport au débit maximum
Note : l'entrée d'air est seulement d'un côté, dans le cas où il devrait être sur la droite et à gauche, ne considérer que les positions de 1 ÷ 3.

SYMBOLES PNEUMATIQUES de la série PME régulateur de pression proportionnel, taille 1 et 2



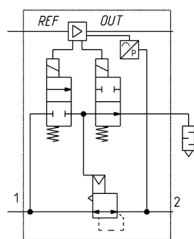
RE01

Version avec alimentation du pilote interne, deux vannes pilotes 2/2 NF.



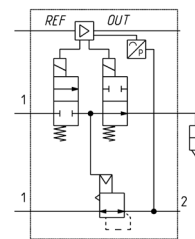
RE02

Version avec alimentation du pilote externe et deux vannes pilotes 2/2 NF.



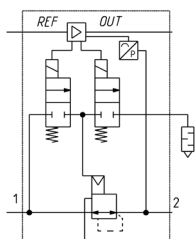
RE03

Version avec alimentation du pilote interne et deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO (échappement)



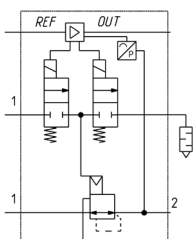
RE04

Version avec alimentation du pilote externe et deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO (échappement)



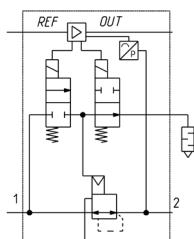
RE05

Version avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes 2/2 NF, échappement collectable.



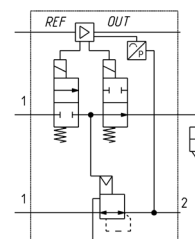
RE06

Version avec alimentation du servo-pilote externe, deux vannes pilotes 2/2 NF, échappement collectable.



RE07

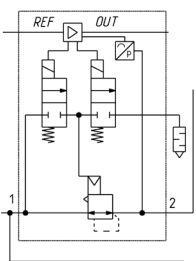
Version avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO pour l'échappement collectable.



RE08

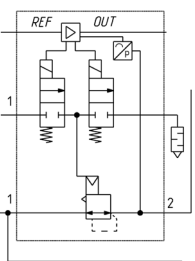
Version avec alimentation du servo-pilote externe, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO à pour l'échappement collectable.

SYMBOLES PNEUMATIQUES de la serie PME, manifold version taille 1 et 2



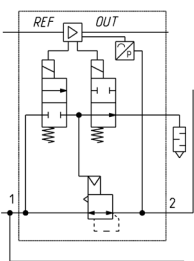
RE09

Version Manifold avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes 2/2 NF.



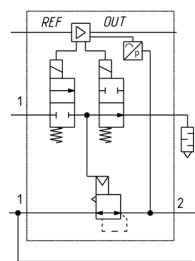
RE10

Version Manifold avec alimentation du servo-pilote externe, deux vannes pilotes 2/2 NF.



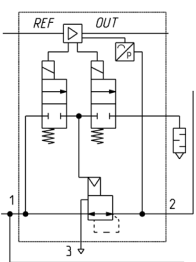
RE11

Version Manifold avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO pour l'échappement.



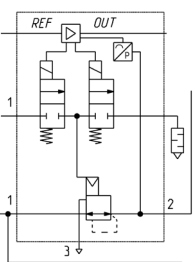
RE12

Version avec alimentation du servo-pilote externe, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO pour l'échappement.



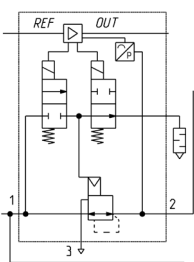
RE13

Version Manifold avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes 2/2 NF, échappement collectable.



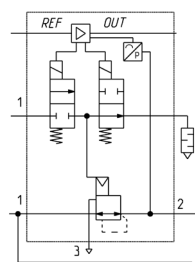
RE14

Version Manifold avec alimentation du servopilote externe, deux vannes pilotes 2/2 NF, échappement collectable.



RE15

Manifold Version avec alimentation du servo-pilote interne, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO pour l'échappement collectable.

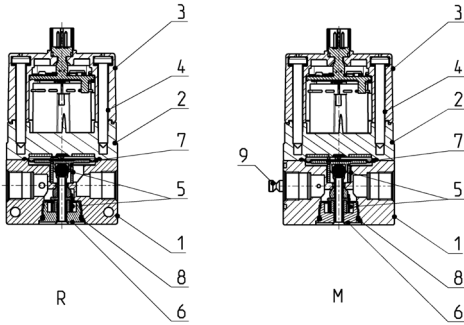


RE16

Version avec alimentation du servo-pilote externe, deux vannes pilotes; une 2/2 NF et une 2/2 NO pour l'échappement collectable.

TAILLE 1 - MATÉRIAUX

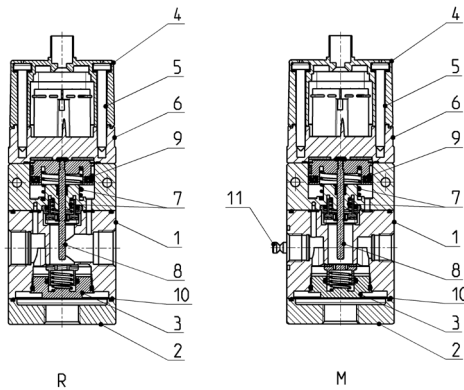
R = Régulateur proportionnel
M = Régulateur proportionnel - version Manifold



COMPOSANTS	MATÉRIAUX, version standard
1 = corps	Aluminium anodisé
2 = cache	PA6 CM 30%
3 = cap	PARA GF50%
4 = vis	acier inox
5 = ressorts	acier inox
6 = bouchon	laiton nickelé
7 = diaphragme	NBR
8 = joints et O-Ring	NBR
9 = ergot pour la version Manifold	acier inoxydable uniquement pour la version Manifold

TAILLE 2 - MATÉRIAUX

R = Régulateur proportionnel
M = Régulateur proportionnel - version Manifold

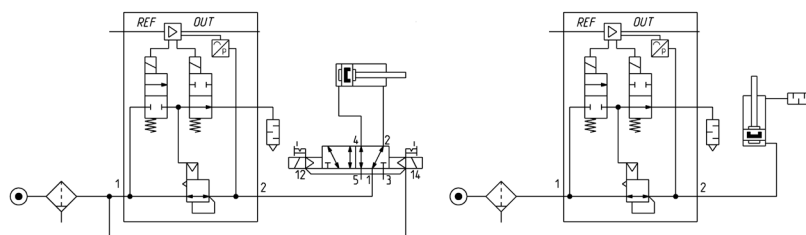


COMPOSANTS	MATÉRIAUX, version standard
1 = corps	Aluminium anodisé
2 = end cache	Aluminium anodisé
3 = bouchon	brass
4 = cache	PA6 CM 30%
5 = vis	acier inox
6 = corps vanne	PARA GF50%
7 = ressorts	acier inox
8 = piston rod	acier inox
9 = piston seal	NBR
10 = joints et O-Ring	NBR
11 = ergot pour la version Manifold	Acier inoxydable seulement pour la version Manifold

SCHÉMA PNEUMATIQUE POUR L'INSTALLATION

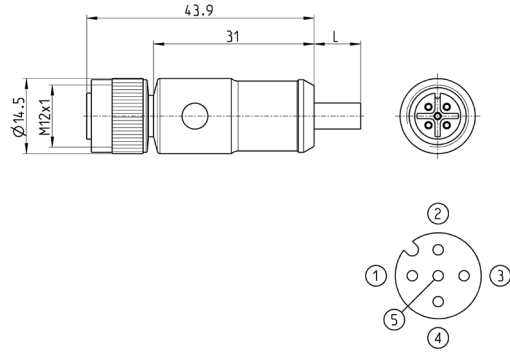
Version PME avec vanne d'échappement intégrée.

Schémas pneumatiques recommandés afin de créer un circuit pneumatique qui permet de décharger la pression régulée en l'absence d'alimentation électrique.



Câble avec connecteur M12, 5 pin, femelle, droit

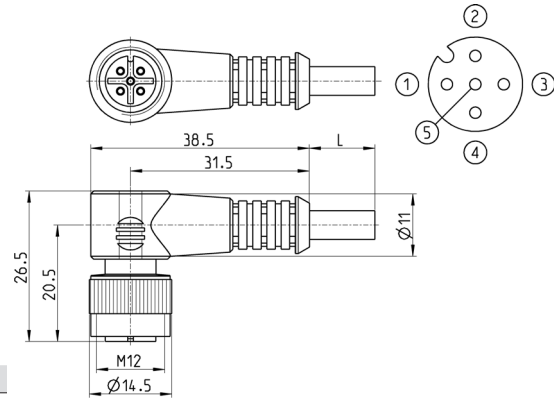
Pour l'alimentation et le signal de commande



Mod.	Longueur de câble (m)	Blindage	Nombre de fils
CS-LF05HB-C200	2	Non blindé	5
CS-LF05HB-C500	5	Non blindé	5
CS-LF05HB-D200	2	Blindé	5
CS-LF05HB-D500	5	Blindé	5

Câble avec connecteur M12, 5 pin, femelle, 90°

Pour l'alimentation et le signal de commande IO-Link



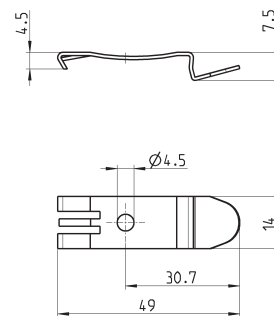
Mod.	Longueur de câble (m)	Blindage	Nombre de fils
CS-LR05HB-C200	2	Non blindé	5
CS-LR05HB-C500	5	Non blindé	5
CS-LR05HB-D200	2	blindé	5
CS-LR05HB-D500	5	blindé	5
CS-LR03HB-C200	2	Non blindé	3
CS-LR03HB-C500	5	Non blindé	3

Supports de montage pour rail-DIN Mod. PCF-EN531

DIN EN 50022 (7,5mm x 35mm - width 1)



Le kit comprend :
2x Supports de montage
2x vis M4x6 UNI 5931
2x écrous

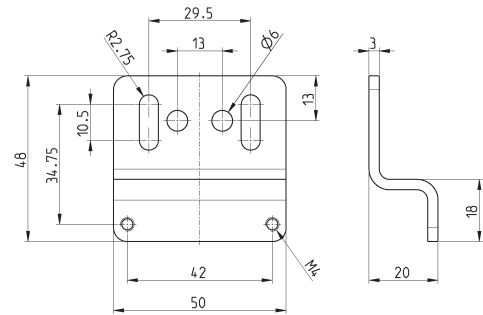


Mod.
PCF-EN531

Équerre de fixation arrière Mod. PRE-ST



Le kit comprend :
1x équerre en acier zingué
2x vis M4x55 en acier zingue blanc



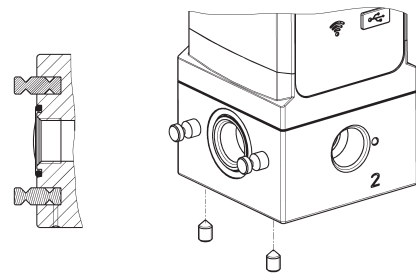
Mod.

PRE-ST

Kit de liaison pour la version Manifold: PME



Le kit comprend :
2x ergots en acier formés
4x vis sans tête en acier
1x O-Ring



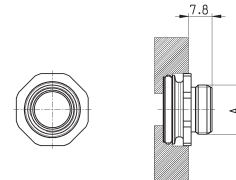
Mod.

PRE-M-PIN-1-2

Kit de fixation du PME avec la Série MD



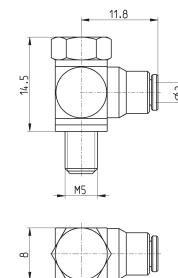
Le kit comprend :
1x adaptateur
1x O-Ring
2x vis spéciale Ø4.5x34 zinguée blanche



DIMENSIONS

Mod.	A
PRE-1/4-C	G1/4
PRE-3/8-C	G3/8

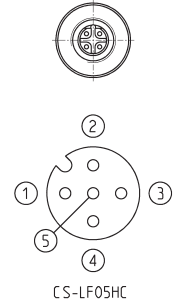
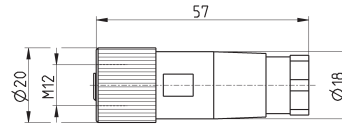
Raccords pour l'alimentation externe du pilote



Mod.

6625 3-M5

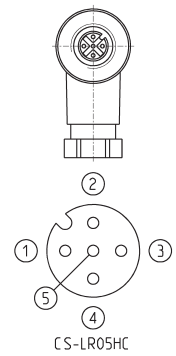
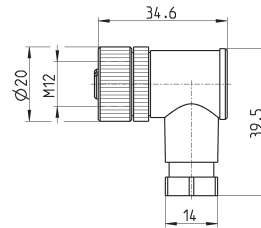
Connecteur, femelle M12, 5 pins



CS-LF05HC

Mod.
CS-LF05HC

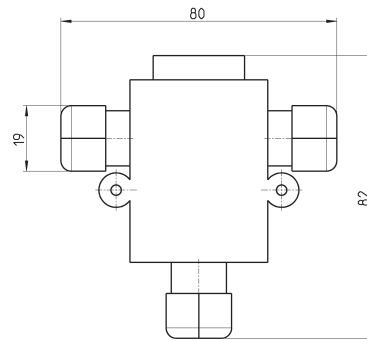
Connecteur - Coudé 90°, femelle M12, 5 pins



CS-LR05HC

Mod.
CS-LR05HC

Té de ligne de données CANopen



Mod.
CS-AA05EC