

# Attuatori con guida integrata Serie QC

Doppio effetto, magnetici, guidati  
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm



Questi attuatori, ideali per l'impiego in spazi ridotti, sono disponibili in 2 versioni.  
**QCT:** con bronzine a strisciamento, adatti per applicazioni nelle quali i carichi laterali sono molto elevati;  
**QCB:** con manicotti a ricircolo di sfere, ideali per applicazioni che necessitano di elevata precisione e velocità uniforme.

- » Sensori magnetici a scomparsa
- » Montaggio su entrambi i lati.
- » QCT: versione con bronzina
- » QCB: versione con ricircolo di sfere
- » Movimento e guida in unica unità

Entrambe le versioni sono dotate di ammortizzatore meccanico anche se è consigliabile evitare che il pistone vada in battuta contro le testate. Lo studio accurato del profilo di questi cilindri consente il montaggio di sensori a scomparsa su entrambi i lati. Corse non standard disponibili solo su richiesta.

## CARATTERISTICHE GENERALI

<b>Costruzione</b>	con doppia guida QCT = con bronzine a strisciamento autolubrificanti QCB = con manicotti a ricircolo di sfere autolubrificanti
<b>Funzionamento</b>	doppio effetto
<b>Materiali</b>	corpo = AL anodizzato flangia = acciaio zincato stelo = Inox AISI 303 rullato colonne guida QCT = acciaio Inox 420B rullato colonne guida QCB = acciaio C50 temprato guarnizioni = PU
<b>Fissaggio</b>	con fori filettati e non sul corpo
<b>Corse min - max</b>	Vedi tabella
<b>Temperatura d'esercizio</b>	0°C ÷ 80°C (con aria secca - 20°C)
<b>Velocità d'esercizio</b>	50 ÷ 500 mm/s
<b>Pressione d'esercizio</b>	1 ÷ 10 bar
<b>Fluido</b>	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

**TABELLE CORSE STANDARD CILINDRI DOPPIO EFFETTO SERIE QC**

■ = Doppio effetto  
Disponibili su richiesta corse intermedie fuori standard (multiple di 5 mm)

CORSE STANDARD											
∅	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■
32		■			■	■	■	■	■	■	■
40		■			■	■	■	■	■	■	■
50		■			■	■	■	■	■	■	■
63		■			■	■	■	■	■	■	■

**ESEMPIO DI CODIFICA**

<b>QC</b>	<b>T</b>	<b>2</b>	<b>A</b>	<b>020</b>	<b>A</b>	<b>050</b>
<b>QC</b>	SERIE					
<b>T</b>	VERSIONE: T = guida con bronzine B = guida con manicotti a sfere					
<b>2</b>	FUNZIONAMENTO: 2 = doppio effetto				SIMBOLO PNEUMATICO CD07	
<b>A</b>	CARATTERISTICHE MATERIALI: A = camicia AL anodizzato - stelo Inox 303 rullato - colonne guida QCT Inox 420B rullato colonne guida QCB acciaio C50 temperato					
<b>020</b>	ALESAGGI: 020 = 20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm					
<b>A</b>	TIPO COSTRUTTIVO: A = standard					
<b>050</b>	CORSA (vedi tabella)					

**SIMBOLI PNEUMATICI**

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.

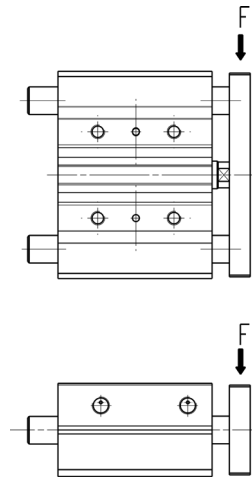


## Tabella dei carichi ammissibili (F)

Per bronzine a strisciamento cilindri Serie QCT.  
Per manicotti con ricircolo di sfere cilindri Serie QCB.

$F (N) 1N = 0.102 \text{ kgf}$

Es.: QCT2A025A020 =  $F = 140N$



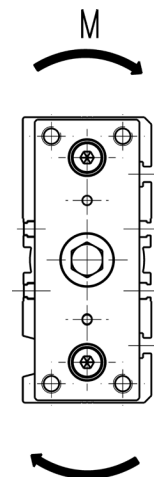
CORSA												
∅	Mod	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCT	100	-	93	81	73	114	93	98	85	75	67
25	QCT	140	-	120	115	103	165	135	150	131	116	104
32	QCT	-	253	-	-	214	225	208	225	198	176	159
40	QCT	-	251	-	-	197	215	206	224	196	175	157
50	QCT	-	317	-	-	273	267	299	257	225	200	179
63	QCT	-	316	-	-	273	267	299	257	225	200	179
20	QCB	110	-	100	125	121	90	86	69	58	49	43
25	QCB	142	-	85	154	148	106	82	97	81	70	61
32	QCB	-	222	-	-	91	167	129	145	122	104	90
40	QCB	-	221	-	-	93	167	128	145	121	104	90
50	QCB	-	203	-	-	152	161	193	156	130	110	95
63	QCB	-	201	-	-	151	158	195	157	130	110	94

## Tabella dei momenti ammissibili (M)

Per bronzine a strisciamento cilindri Serie QCT.  
Per manicotti con ricircolo di sfere cilindri Serie QCB.

$M (N^*m) 1N^*m = 0,102 \text{ kgf}^*m$

Es.: QCT2A025A020 =  $M = 3,4 \text{ Nm}$



CORSA												
∅	Mod	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCT	1,7	-	1,5	1,2	1,0	2,9	2,8	2,6	2,3	2,0	1,8
25	QCT	3,4	-	2,9	3,6	3,3	4,2	4,3	3,8	3,2	2,7	2,3
32	QCT	-	6,7	-	-	6,5	7,2	7,0	6,6	5,6	4,8	4,1
40	QCT	-	8,7	-	-	7,3	9,2	8,8	9,6	8,4	7,5	6,7
50	QCT	-	15,4	-	-	12,9	12,6	13,4	12,1	11,3	10,7	8,8
63	QCT	-	15,1	-	-	14,3	16,6	17	14	11,3	9,7	9,1
20	QCB	3,0	-	2,7	3,4	3,3	2,4	2,3	1,9	1,6	1,3	1,2
25	QCB	3,5	-	2,7	4,9	4,7	3,4	2,6	3,1	2,6	2,2	2,0
32	QCB	-	6,3	-	-	3,6	6,5	5,1	5,7	4,8	4,1	3,5
40	QCB	-	8,5	-	-	4,0	7,2	5,5	6,2	5,2	4,5	3,9
50	QCB	-	11,1	-	-	8,3	8,8	10,6	8,6	7,1	6,0	5,2
63	QCB	-	8,3	-	-	7,2	9,8	12,1	9,7	8,1	6,8	5,8

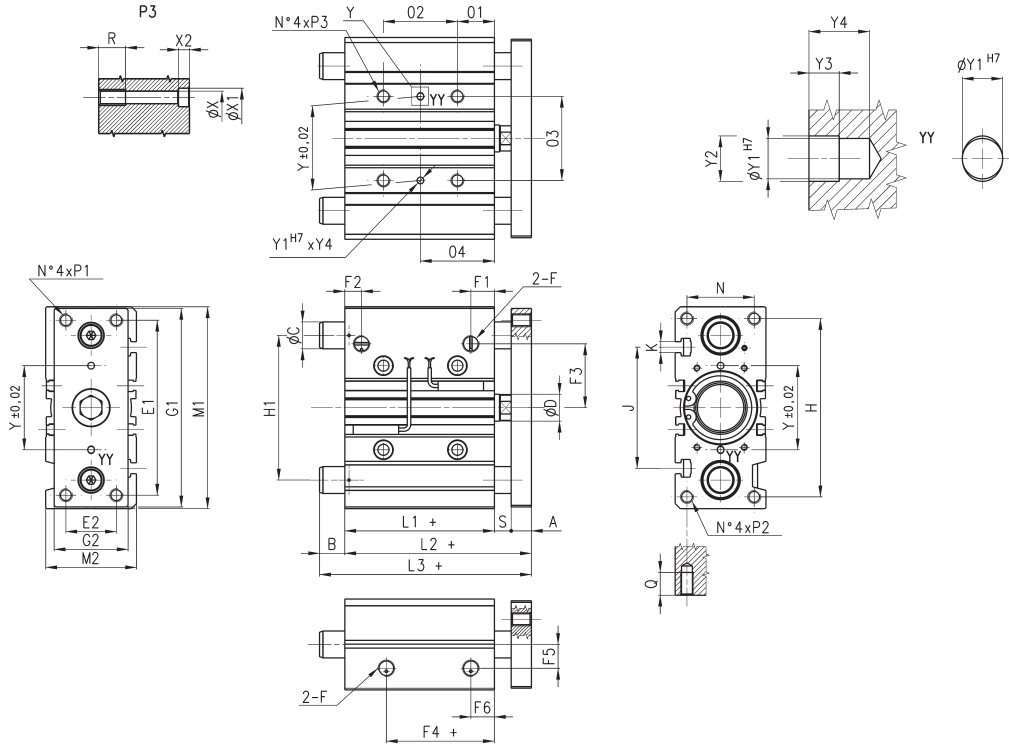
**Cilindri Serie QC**



N.B. Per corse intermedie fuori standard (es. corsa 35) considerare gli ingombri della corsa immediatamente superiore (es. corsa 40).

Per le quote ØC, B, L3 vedere pagina successiva.

+ = sommare la corsa



In caso di utilizzo delle alimentazioni laterali, svitare i relativi grani e avvitarli nelle alimentazioni frontali fino a filo del corpo (non fino in battuta) avendo cura di utilizzare un apposito sigillante.

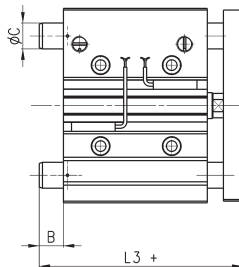
INGOMBRI													
Quota 02 ( mm )	Ø 20	Ø 25	Ø 32	Ø 40	Ø 50	Ø 63	Quota 04 ( mm )	Ø 20	Ø 25	Ø 32	Ø 40	Ø 50	Ø 63
20 ÷ 30	24	24	24	24	24	28	20 ÷ 30	29	29	33	34	36	38
40 ÷ 100	44	44	48	48	48	52	40 ÷ 100	39	39	45	46	48	50
125 ÷ 200	120	120	124	124	124	128	125 ÷ 200	77	77	83	84	86	88

INGOMBRI																																					
Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	H	H1	L1	L2	M1	M2	N	01	03	P1/P2	P3	Q	R	S	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K
20	10	10	70	18	G1/8	10.5	10.5	25	12.5	11.5	10.5	81	30	72	54	37	53	83	36	24	17	28	M5X0.8	M6X1	13	12	6	28	3	3.5	3	6	5.5	9	5	44	M5
25	10	12	78	26	G1/8	11.5	8	28.5	12.5	13.5	11.5	91	40	82	64	37.5	53.5	93	42	30	17	34	M6X1	M6X1	15	12	6	34	4	4.5	3	6	5.5	9	5	50	M5
32	12	16	96	30	G1/8	12.5	9.5	34	7	15	12.5	110	45	98	78	37.5	59.5	112	48	34	21	42	M8X1.25	M8X1.25	20	16	10	42	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	63	M6
40	12	16	104	30	G1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	106	86	44	66	120	54	40	22	50	M8X1.25	M8X1.25	20	16	10	50	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	72	M6
50	15	20	130	40	G1/4	14	11	47	8	21.5	12	146	60	130	110	44	72	148	64	46	24	66	M10X1.5	M10X1.5	22	20	13	66	5	6	4	8	8.5	14	8.5	92	M8
63	15	20	130	50	G1/4	14.5	11.4	55	12	28	14.5	158	70	142	124	49	77	162	78	58	24	80	M10X1.5	M10X1.5	22	20	13	80	5	6	4	8	8.5	14	8.5	110	M10

**QCB: lunghezza totale (L3), sporgenza (B) e Ø colonne guida (ØC)**



NB: per le corse intermedie fuori standard (es. corsa 35) considerare gli ingombri della corsa immediatamente superiore (es. corsa 40). Per le corse standard vedere la tabella dedicata a pagina 4.05.02.



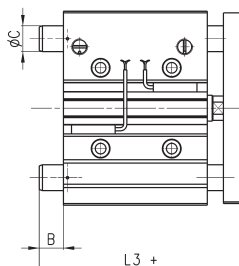
Le quote L3 e B cambiano al variare delle corse dei QCB.

INGOMBRI																
Ø	L3 (corse 20-30 mm)	L3 (corse 25-50 mm)	L3 (corse 25-75 mm)	L3 (corse 100 mm)	L3 (corse 40-100 mm)	L3 (corse 100-200 mm)	L3 (corse 200 mm)	L3 (corse 125-200 mm)	B (corse 30 mm)	B (corse 50 mm)	B (corse 75 mm)	B (corse 100 mm)	B (corse 40-100 mm)	B (corse 75-200 mm)	ØC	
20	72	-	-	75	-	-	85	19	-	-	22	-	-	-	32	10
25	74.5	-	-	85.5	-	-	98	21	-	-	32	-	-	-	44.5	12
32	-	86	-	-	95	-	110	-	26.5	-	-	-	35.5	-	50.5	16
40	-	86	-	-	95	-	110	-	20	-	-	-	29	-	44	16
50	-	-	93	-	-	112	-	-	-	21	-	-	40	-	-	20
63	-	-	93	-	-	112	-	-	-	16	-	-	35	-	-	20

**QCT: lunghezza totale (L3), sporgenza (B) e Ø colonne guida (ØC)**



NB: per le corse intermedie fuori standard (es. corsa 35) considerare gli ingombri della corsa immediatamente superiore (es. corsa 40). Per le corse standard vedere la tabella dedicata a pagina 4.05.02.



Le quote L3 e B cambiano al variare delle corse dei QCT.

INGOMBRI															
Ø	L3 (corse 20-50 mm)	L3 (corsa 20 mm)	L3 (corsa 25 mm)	L3 (corse 30-50 mm)	L3 (corse 25-200 mm)	L3 (corse 75-200 mm)	L3 (corse 50-200 mm)	B (corse 20-50 mm)	B (corsa 20 mm)	B (corsa 25 mm)	B (corse 30-50 mm)	B (corse 25-200 mm)	B (corse 75-200 mm)	B (corse 50-200 mm)	ØC
20	74.5	-	-	-	-	79.5	-	21.5	-	-	-	-	26.5	-	12
25	-	74.5	-	80.5	-	85	-	-	21	-	27	-	31.5	-	16
32	-	-	73.5	-	-	-	91.5	-	-	14	-	-	-	32	20
40	-	-	73.5	-	-	-	91.5	-	-	7.5	-	-	-	25.5	20
50	-	-	-	-	98.5	-	-	-	-	-	-	26.5	-	-	25
63	-	-	-	-	98.5	-	-	-	-	-	-	21.5	-	-	25