

Führungseinheiten Serie QCTF und QCBF

Doppel-Flanschausführung, doppeltwirkend, 2-fach gelagert
 ø 20, 25, 32, 40 mm



- » Montage der Schaltelemente beidseitig möglich
- » QCTF: Bronzeleitlager
- » QCBF: Kugelführung
- » Antrieb und Führung in einer Einheit

Versionen mit Endlagendämpfung:
 A = mechanischer Anschlag (Standard)
 B = 2 Stoßdämpfer an einer Seite d. Einheit
 C = 1 Stoßdämpfer am hinteren Flansch.
 Version B und C sind geeignet für größere Massen und bei einstellbarer Endlage.

Führungseinheiten Serie QCTF und QCBF sind für den Einsatz in beengten Räumen mit notwendiger Führung der zu bewegenden Massen entwickelt worden. Bezüglich der Lagerung sind 2 Versionen erhältlich, mit doppelten Sinterbronzebuchsen (QCTF), mit doppelten Kugelführungen (QCBF). QCTF wird in Fällen hoher Seitenkräfte verwendet, QCBF bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Präzision.

ALLGEMEINE KENNGRÖSSEN

Bauart	Kompakte Führungseinheit mit Führungsstangen - Doppelführung und Doppelflansche QCTF = Sinterbronzebuchsen QCBF = Kugelführungen
Funktion	Doppeltwirkend
Werkstoffe	- Körper Aluminium eloxiert - Flansche Stahl verzinkt - Führungsstange Edelstahl gerollt 1.4028 - Kolbenstange Edelstahl gerollt 1.4305 (QCTF) - Stahl gehärtet C50 (QCBF)
Befestigungsart	Gewinde und Durchgangsbohrungen im Körper
Hub min - max	Siehe Tabelle
Umgebungstemperatur	0°C ÷ 80°C (getrocknete Luft -20°C)
Verfahrgeschwindigkeit	50 ÷ 500 mm/s
Hubbegrenzung A, mechanisch	Ein- und ausfahrend* Mechanischer Anschlag * Nicht mit dem Kolben in die Endlage fahren
Hubbegrenzung B, Stoßdämpfer	Ein- und ausfahrend, jeweils mit Stoßdämpfer
Hubbegrenzung C, Stoßdämpfer	Ausfahrend, Stoßdämpfer Einfahrend, mechanischer Anschlag* * Nicht mit dem Kolben in die Endlage fahren
Betriebsdruck	1 ÷ 10 bar
Medium	Gefilterte, ölfreie Luft Im Falle von geölter Luft empfehlen wir die Verwendung von Öl ISO VG 32 und die Schmierung nie zu unterbrechen.

STANDARDHÜBE FÜHRUNGSEINHEITEN QCTF UND QCBF

■ = Typ A und C Zwischenhübe auf Anfrage (in 5 mm Schritten)
 ✖ = Typ B

HÜBE	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
Ø											
20	■		■	■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
25	■		■	■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
32		■			■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖
40		■			■	■	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖	■ ✖

MODELLBEZEICHNUNG

QC	T	F	2	A	020	A	050
-----------	----------	----------	----------	----------	------------	----------	------------

QC	SERIE	
T	BAUREIHE T = Bronzebuchsen B = Kugelumlaufbuchsen	
F	BAUART F = Doppelflanschführung	
2	BETRIEBSART 2 = doppelwirkend	PNEUMATIKSYMBOL CD14
A	WERKSTOFFE A = Profil AL eloxiert, Kolbenstange Edelstahl gerollt 1.4028 für QCT, Führungsstange Edelstahl gerollt 1.4305, Führungsstange Stahl gehärtet C50 für QCB	
020	KOLBENDURCHMESSER Ø 20 mm Ø 25 mm Ø 32 mm Ø 50 mm	
A	ENDLAGENDÄMPFUNG A = mechanischer Anschlag (Standard) B = mit 2 Stoßdämpfern auf einer Seite der Einheit C = mit 1 Stoßdämpfer zentral am hinteren Flansch	
050	HUB (siehe Tabelle)	

PNEUMATIKSYMBOLE

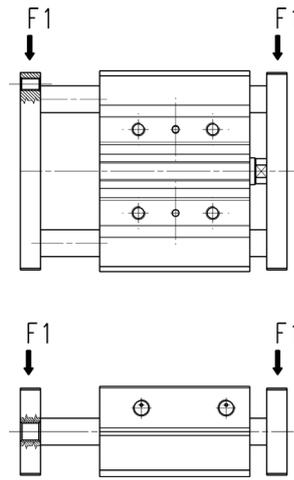
Pneumatiksymbole entsprechend der Modellbezeichnung.



Tabelle der maximalen Last (F1)

Serie QCT mit Bronzebuchsen
 Serie QCB mit Kugelführungen

F1 (N) 1N = 0.102 kgf

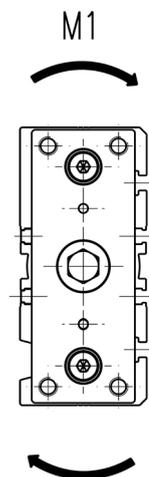


HÜBE												
Ø	Mod.	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCTF	136	-	124	124	123	122	122	121	121	120	120
	QCBF	146	-	142	140	139	137	136	134	94	70	53
25	QCTF	181	-	167	165	164	163	162	161	160	159	158
	QCBF	171	-	167	165	163	161	160	160	159	142	109
32	QCTF	-	174	-	-	166	162	160	158	156	155	153
	QCBF	-	220	-	-	214	211	211	210	210	209	209
40	QCTF	-	189	-	-	175	168	164	161	159	157	155
	QCBF	-	228	-	-	219	214	214	212	212	211	210

Tabelle der maximalen Drehmomente (M1)

Serie QCT mit Bronzebuchsen
 Serie QCB mit Kugelführungen

M1 (N*m) 1N*m = 0,102 kgf *m

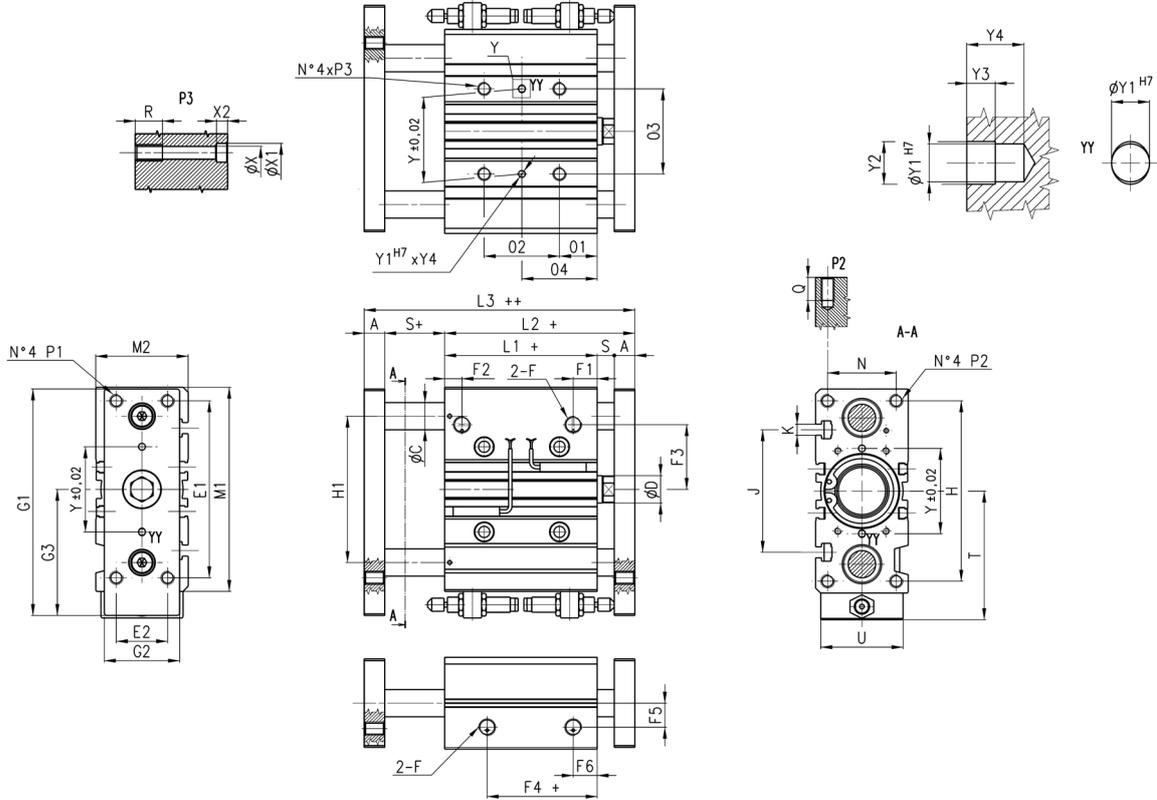


HÜBE												
Ø	Mod.	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	QCTF	3,6	-	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	QCBF	3,9	-	3,7	3,7	3,7	3,6	3,6	3,6	2,5	1,89	1,4
25	QCTF	5,7	-	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	5,1	5	5
	QCBF	5,4	-	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	5,1	5	4,5	3,4
32	QCTF	-	6,7	-	-	6,4	6,3	6,2	6,1	6	6	5,9
	QCBF	-	8,5	-	-	8,3	8,2	8,2	8,1	8,1	8,1	8,1
40	QCTF	-	8,1	-	-	7,5	7,2	7	6,9	6,8	6,7	6,6
	QCBF	-	9,8	-	-	9,4	9,2	9,2	9,1	9,1	9	9

Mod. QCTF und QCBF Typ "B"



+ Hub
 ++ 2x Hub
 Für Zwischenhübe (Bsp. Hub 35) bitte den nächst höheren Hub (Bsp. Hub 40) berücksichtigen.



Bei Nutzung der seitlichen Druckluftanschlüsse die Verschlusschrauben entfernen, Anschlüsse der Vorderseite bis zur Zylinderoberfläche bündig einschrauben (nicht tiefer), unter Verwendung eines geeigneten Dichtmittels.

PRODUKTÜBERSICHT																	
Ø	P1	P3	T	U	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	Stoßdämpfer	Einstellbereich (mm)	mech. Anschlag (mm)
20	M5x0,8	M6x1	57,5	32	28	3	3,5	3	6	5,5	9	5	44	M5	SA-1007	0 ÷ 15	0 ÷ +12
25	M6x1	M6x1	62,5	38	34	4	4,5	3	6	5,5	9	5	50	M5	SA-1007	0 ÷ 15	0 ÷ +8
32	M8x1,25	M8x1,25	81	44	42	4	4,5	3	6	6,5	11	6,5	63	M6	SA-1412	0 ÷ 20	0 ÷ +10
40	M8x1,25	M8x1,25	85	44	50	4	4,5	3	6	6,5	11	6,5	72	M6	SA-1412	0 ÷ 20	0 ÷ +11
	02 Hub	02 Hub	02 Hub	04 Hub	04 Hub	04 Hub											
	75	100	125-200	20-30	40-100	125-200											
20	44	44	120	29	39	77			10	12							
25	44	44	120	29	39	77			12	16							
32	-	48	124	33	45	83			16	20							
40	-	48	124	34	46	84			16	20							

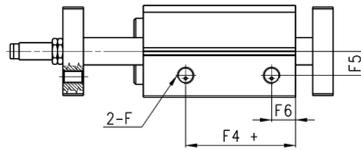
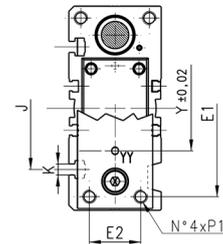
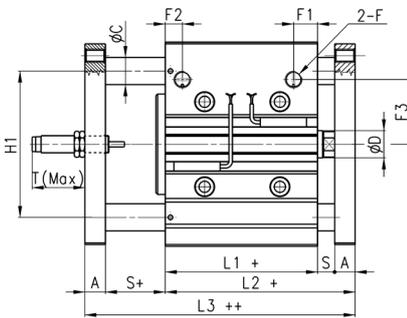
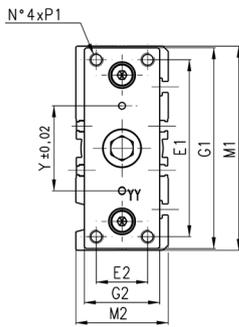
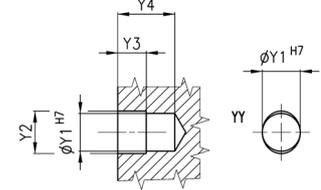
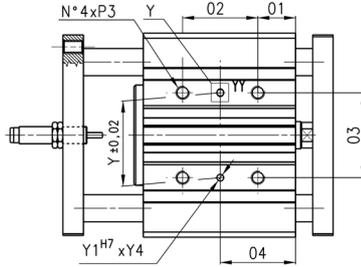
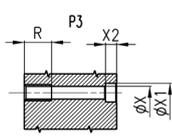
PRODUKTÜBERSICHT																										
Ø	A	øD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4+	F5	F6	G1	G2	G3	H1	L1+	L2+	L3++	M1	M2	O1	O3	R	S		
20	10	10	70	18	1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	97	30	56,5	54	37	53	69	83	36	17	28	12	6		
25	10	12	78	26	1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	107	40	61,5	64	37,5	53,5	69	93	42	17	34	12	6		
32	12	16	96	30	1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	134	45	79	78	37,5	59,5	81,5	112	48	21	42	16	10		
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	141	45	82	86	44	66	88	120	54	22	50	16	10		

Mod. QCTF und QCBF Typ "C"



+ Hub
++ 2x Hub

Für Zwischenhübe (Bsp. Hub 35) bitte den nächst höheren Hub (Bsp. Hub 40) berücksichtigen.



Bei Nutzung der seitlichen Druckluftanschlüsse die Verschlusschrauben entfernen, Anschlüsse der Vorderseite bis zur Zylinderoberfläche bündig einschrauben (nicht tiefer), unter Verwendung eines geeigneten Dichtmittels.

PRODUKTÜBERSICHT																		
Ø	P1	P3	T _{max}	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	Stoßdämpfer	Einstellbereich (mm)	mech. Anschlag (mm)		
20	M5x0,8	M6x1	37	28	3	3,5	3	6	5,5	9	5	44	M5	SA-1007 W	0 ÷ 25	-15 ÷ -25		
25	M6x1	M6x1	37	34	4	4,5	3	6	5,5	9	5	50	M5	SA-1007 W	0 ÷ 25	-15 ÷ -25		
32	M8x1,25	M8x1,25	55	42	4	4,5	3	6	6,5	11	6,5	63	M6	SA-1412 W	0 ÷ 35	-18 ÷ -35		
40	M8x1,25	M8x1,25	55	50	4	4,5	3	6	6,5	11	6,5	72	M6	SA-1412 W	0 ÷ 35	-18 ÷ -35		
				02 Hub	02 Hub	02 Hub				04 Hub	04 Hub	04 Hub						
				20-30	40-100	125-200				20-30	40-100	125-200	QCBF		QCTF			
20	24	44	120		29	39	77		10	12								
25	24	44	120		29	39	77		12	16								
32	24	48	124		33	45	83		16	20								
40	24	48	124		34	46	84		16	20								

PRODUKTÜBERSICHT																							
Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4+	F5	F6	G1	G2	H1	L1+	L2+	L3++	M1	M2	01	03	R	S
20	10	10	70	18	1/8	10,5	10,5	25	12,5	11,5	10,5	81	30	54	37	53	69	83	36	17	28	12	6
25	10	12	78	26	1/8	11,5	8	28,5	12,5	13,5	11,5	91	40	64	37,5	53,5	69,5	93	42	17	34	12	6
32	12	16	96	30	1/8	12,5	9,5	34	7	15	12,5	110	45	78	37,5	59,5	81,5	112	48	21	42	16	10
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	86	44	66	88	120	54	22	50	16	10