

# AMORTISSEURS DE CHOCS

## SÉRIE SA

M8x1, M10x1, M12x1, M14x1,5, M20x1,5, M25x1,5, M27x1,5  
Auto-compensé



- Applications variées
- Utilisation avec ou sans écrou de butée
- Auto-compensés

Les amortisseurs de chocs Série SA, disponibles en 7 tailles, sont utilisés pour absorber le bruit et l'impact lors de la phase d'arrêt d'une charge en mouvement. Les amortisseurs de chocs Série SA, de type auto-compensé, conviennent pour des applications avec faible charge/vitesse importante ou charge importante/vitesse faible ne demandant pas un ajustement des amortisseurs de chocs. Ils ont été conçus pour être utilisés avec ou sans écrou de butée.

L'utilisation des amortisseurs de chocs Série SA offre de nombreux avantages :

- Augmentation des cadences ;
- Diminution des coût de maintenance ;
- Réduction du bruit et des vibrations ;
- Accroissement de la durée de vie des composants.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

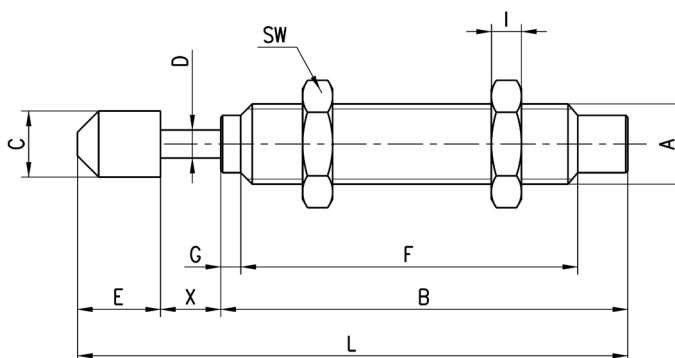
Modèle	SA-0806 SA-1007 SA-1210 SA-1412 SA-2015 SA-2525 SA-2725.
Type de construction	Amortisseur hydraulique de chocs auto-compensé
Matériaux	Corps: acier verni noir tige de piston: acier chromé dur piston: acier chromé dur joints NBR
Filetage corps	M8x1 - M10x1 - M12x1 - M14x1.5 - M20x1.5 - M25x1.5 - M27x1.5
Course d'amortissement ( mm )	6; 7; 10; 12; 15; 25; 25
Energie max. absorbable par coup, Et ( Nm )	3; 6; 12; 20; 59; 80; 147
Energie max. absorbable par heure, ETC ( Nm )	7000; 12400; 22500; 33000; 38000; 60000; 72000.
Masse max. effective Me ( Kg )	6; 12; 22; 40; 120; 180; 270
Nbre de coups/min.	80; 70; 40; 70; 45; 20; 10
Vitesse d'impact, V ( m/s ) min-max.	0,3 - 2,5; 0,3 - 3,5; 0,3 - 4,0; 0,3 - 5,0; 0,3 - 5,0; 0,3 - 5,0; 0,3 - 5,0.
Poids ( g )	15; 25; 32; 65; 150; 295; 360
Température de fonctionnement	-10 à +80°C

**AMORTISSEURS DE CHOCS**  
**SÉRIE SA - CODIFICATION**
**CODIFICATION**

<b>SA</b>	<b>-</b>	<b>2015</b>
-----------	----------	-------------

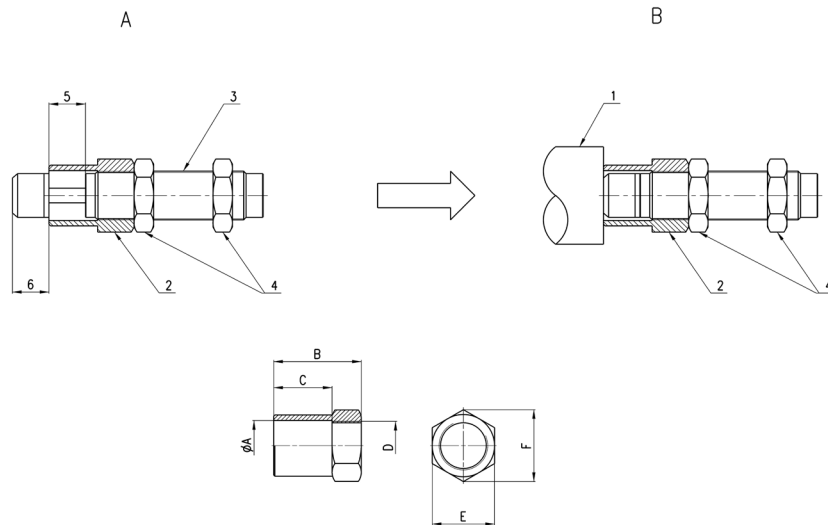
<b>SA</b>	<b>SÉRIE</b>
<b>2015</b>	<b>TAILLE / COURSE</b> 0806 = M8x1 / 6 mm 1007 = M10x1 / 7 mm 1210 = M12x1 / 10 mm 1412 = M14x1,5 / 12 mm 2015 = M20x1,5 / 15 mm 2525 = M25x1,5 / 25 mm 2725 = M27x1,5 / 25 mm
	<b>OPTION</b> = Standard avec embout W = sans embout ( sur demande )

ACTIONNEMENT PNEUMATIQUE

**1**
**Amortisseurs de chocs Série SA**


Mod.	A	B	C	D	E	F	G	I	L	SW	X	Poids [g]
SA-0806W	M8x1	40,6	-	2,9	-	33,6	2	3	-	11	6	15
SA-0806	M8x1	40,6	6,6	2,9	8,8	33,6	2	3	55,4	11	6	17
SA-1007W	M10x1	47	-	3	-	39	3	3	-	12,7	7	25
SA-1007	M10x1	47	8,6	3	8,6	39	3	3	62,6	12,7	7	28
SA-1210W	M12x1	52,5	-	3	-	44	3	4	-	14	10	29
SA-1210	M12x1	52,5	10,3	3	8,8	44	3	4	71,3	14	10	32
SA-1412W	M14x1,5	67	-	4	-	58	4	5	-	19	12	65
SA-1412	M14x1,5	67	12	4	10,5	58	4	5	89,5	19	12	70
SA-2015W	M20x1,5	73	-	6	-	62	4	7	-	26	15	150
SA-2015	M20x1,5	73	17,8	6	15,8	62	4	7	103,8	26	15	160
SA-2525W	M25x1,5	92	-	8	-	82	-	9	-	32	25	280
SA-2525	M25x1,5	92	22	8	19	82	-	9	136	32	25	295
SA-2725W	M27x1,5	99	-	8	-	86	5	6,5	-	32	25	360
SA-2725	M27x1,5	99	22	8	19	86	5	6,5	143	32	25	375

## Ecrou réglable de butée Mod. SA



**A = Position initiale**  
**B = Position finale**

**1 = Charge ( impact )**  
**2 = Ecrou réglable de butée**  
**3 = Amortisseur de chocs**  
**4 = Vis de fixation**  
**5 = Course totale**  
**6 = Course effective**

Mod.		ØA	B	C	D	E	F
SA-08SC	(for SA-0806)	10,5	14	9	M8x1	11	12,7
SA-10SC	(for SA-1007)	12	16	10	M10x1	13	14,7
SA-12SC	(for SA-1210)	14,5	20	13	M12x1	16	18,5
SA-14SC	(for SA-1412)	14,5	27	15	M14x1,5	19	21,9
SA-20SC	(for SA-2015)	27,8	35	20	M20x1,5	26	30
SA-25SC	(for SA-2525)	5,8	45	30	M25x1,5	32	37
SA-27SC	(for SA-2725)	20,7	65	50	M27x1,5	32	37